

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Zaaknummer: 425562	Behandeld in commissies en raad	
	Datum beeldvormende commissie *	1 oktober 2026
	Datum oordeelvormende commissie *	7 oktober 2026
	Datum besluitvormende raadsvergadering	21 oktober 2026
	Opsteller	G. Dijkstra
	Telefoonnummer	06-25717043

*zie website voor de definitieve agenda.

Onderwerp:	Hogere tarieven voor eiland parkeren en bruine vloot
-------------------	--

Te besluiten om

1. Kennis te nemen van de inhoud van de "Evaluatie langparkeren 2025/2026 gemeente Harlingen";
2. Kennis te nemen van de privaatrechtelijke parkeertarieven voor gemeente Harlingen 2027;
3. Niet over te gaan tot het uiten van wensen en bedenkingen richting het college over deze tariefstelling.

Inleiding

Per 1 januari 2021 is de gemeente Harlingen verantwoordelijk voor de exploitatie en het beheer van de parkeerlocaties voor het eilandparkeren en de Bruine Vloot. Daarvoor is het nodig om jaarlijks de tarieven per locatie vast te leggen. Gelet op artikel 160, eerste lid, onder e van de Gemeentewet is uw college verantwoordelijk voor het vaststellen van deze tarieven. Door onderhevig raadsvoorstel wordt uw raad uitgenodigd eventuele wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen over de te hanteren tarieven per 2027, waarbij geadviseerd wordt geen wensen of bedenkingen te uiten.

Beoogd effect

Het hanteren van een tarievenniveau dat een gezonde exploitatie en beheer van parkeerlocaties mogelijk maakt, een structurele bijdrage levert aan de gemeentelijke begroting en kansen creëert om de eilandtoerist optimaal te ontzorgen.

Argumenten

1.1 Op die manier kunt u kennis nemen van de resultaten van de evaluatie van het langparkeren over 2025/2026.

Uit de evaluatie blijkt dat het langparkeren in Harlingen ook in 2025/2026 goed heeft gefunctioneerd. De parkeerterreinen bieden in de meeste gevallen voldoende capaciteit en worden intensief gebruikt door reizigers naar de Waddeneilanden. Het reserveren van parkeerplaatsen blijft groeien en draagt bij aan een betere doorstroming en voorspelbaarheid van de drukte.

De pendeldienst vormt een belangrijk onderdeel van het systeem en vervoert jaarlijks steeds meer reizigers. Door deze groei wordt gekeken naar uitbreiding van de capaciteit, bij voorkeur met

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

elektrische bussen. Voor de korte termijn is een extra bus gehuurd. Daarnaast blijft aandacht nodig voor piekmomenten zoals Oerol, wanneer extra parkeerlocaties moeten worden ingezet. Voor de komende jaren ligt de focus op verdere uitbreiding van de reserveringen, extra laadvoorzieningen, uitbreiding van de parkeercapaciteit voor de Bruine Vloot en de herontwikkeling van de parkeerlocaties. De evaluatie concludeert dat InPublic het beheer goed uitvoert en adviseert de samenwerking in 2027 voort te zetten.

2.1 Op die manier kunt u de tarieven per 2027 inzien.

Wij stellen voor om de tarieven in 2027 te wijzigen ten opzichte van de huidige tarieven in 2026. Deze wijzigingen betreffen een generieke verhoging van de tarieven. Deels betreft dit een indexering van de tarieven over de afgelopen jaren. Daarnaast geven wij hiermee invulling aan het bestuursakkoord 2026–2030. Hiermee leveren de voorgestelde tariefaanpassingen, naast het borgen van een gezonde exploitatie, een bijdrage aan de dekking van gemeentelijke beleidsopgaven en investeringen.

Voor de parkeerlocaties P1, P2 en P3 worden de dagtarieven voor passanten verhoogd van €10,50 naar €12,50. Bij vooraf reserveren wordt het tarief vastgesteld op €10,00 (was €8,50). Hiermee wordt het voor parkeerders extra aantrekkelijk om vooraf te reserveren. Het bevorderen van reserveren draagt bij aan een betere doorstroming voor de reiziger (sneller in- en uitrijden) en biedt voordelen voor een efficiënte inzet van personeel. Een totaaloverzicht van alle tarieven is opgenomen in de bijgevoegde tarieventabel.

3.1 Met deze wijzigingen geven we invulling aan het bestuursakkoord 2026-2030

Op grond van artikel 169, vierde lid, van de Gemeentewet geldt voor het college een actieve informatieplicht richting de gemeenteraad. In artikel 7 van de Financiële Verordening 2021 is deze informatieplicht nader uitgewerkt.

Gelet hierop wordt de raad in de gelegenheid gesteld om wensen en bedenkingen te uiten ten aanzien van de voorgenomen vaststelling van de privaatrechtelijke parkeertarieven. Hoewel het vaststellen van deze tarieven op zichzelf geen negatieve gevolgen voor de gemeentelijke begroting met zich meebrengt, kan dit besluit wel raken aan het budgetrecht van de raad. Voorgesteld wordt om geen wensen of bedenkingen te uiten.

Kanttekeningen

Geen kanttekeningen.

Financiën

Wij voeren diverse tariefsverhogingen door, waardoor extra opbrengsten worden verwacht. Deze meeropbrengsten compenseren de indexering en de taakstellingen zoals verwoord in het Bestuursakkoord 2026–2030. De verwachte meeropbrengst is geraamd op €650.000 op jaarbasis.

Juridisch

Hoewel het vaststellen van de nieuwe tarieven geen negatieve gevolgen voor de begroting heeft, raken deze privaatrechtelijke parkeertarieven het budgetrecht van de raad, wat

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

aanleiding is om de raad in de gelegenheid te stellen zijn wensen en bedenkingen over deze tariefstelling kenbaar te maken.

Communicatie

We publiceren de tarieventabel op Overheid.nl. Daarnaast zullen we de tarieven duidelijk en helder plaatsen op de website ten behoeve van het eiland- en bruine vloot parkeren (www.parkerenharlingen.nl) en op de bebording bij de verschillende parkeerlocaties. Abonnementhouders worden via de mail geïnformeerd.

Participatie

De privaatrechtelijke parkeertarieven is een onderwerp wat zich niet leent voor burgerparticipatie. Om die reden hebben we hier ook niet aangegeven met welke trede van de participatieladder we werken.

Fatale termijn

Niet van toepassing.

Uitvoering

De tarieventabel is uitgangspunt bij het instellen van de parkeerapparatuur op de locaties voor het eilandparkeren en bruine vloot parkeren. De gemeenteraad kan in oktober wensen en bedenkingen uiten. Daarop kunnen we per 1 november 2026 de reserveringsmodule voor 2027 open stellen. Op die wijze kunnen parkeerders dan weer reserveren voor 2027 (o.a. voor de kersvakantie 2026/2027).

Relevante documenten

Eerder genomen besluiten:	<i>Geen.</i>
Intrekken beleidsnota's:	<i>Geen.</i>
Gevolgen ander beleid:	<i>Geen.</i>

Bijlagen

1. Evaluatie langparkeren 2025/2026 gemeente Harlingen;
2. Tarievenbesluit privaatrechtelijke parkeertarieven 2027.

Harlingen, 1 september 2026

Burgemeester en wethouders van Harlingen,

de secretaris,

de burgemeester,

J. van Delden

C.M. Sjerps

GEMEENTE HARLINGEN

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Besluit van de gemeenteraad van Harlingen

Onderwerp:	Hogere tarieven voor eiland parkeren en bruine vloot
-------------------	--

DE RAAD VAN DE GEMEENTE HARLINGEN

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 1 september 2026

Besluit

1. Kennis te nemen van de inhoud van de "Evaluatie langparkeren 2025/2026 gemeente Harlingen";
2. Kennis te nemen van de privaatrechtelijke parkeertarieven voor gemeente Harlingen 2027;
3. Niet over te gaan tot het uiten van wensen en bedenkingen richting het college over deze tariefstelling.

Besluit aangepast

--

Vastgesteld door de raad in zijn
vergadering van 21 oktober 2026

, de voorzitter

, de raadsgriffier