GEMEENTE HARLINGEN

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Zaaknummer: 355978	Behandeld in **commissies en raad**	
	Datum beeldvormende commissie *	04-11-2026
	Datum besluitvormende raadsvergadering	18-11-2026
	Opsteller	H. Feenstra
	Telefoonnummer	06 52483599

*zie website voor de definitieve agenda.

Onderwerp:	Omrin wil digestaat drogen aan de Lange Lijnbaan

Te besluiten om

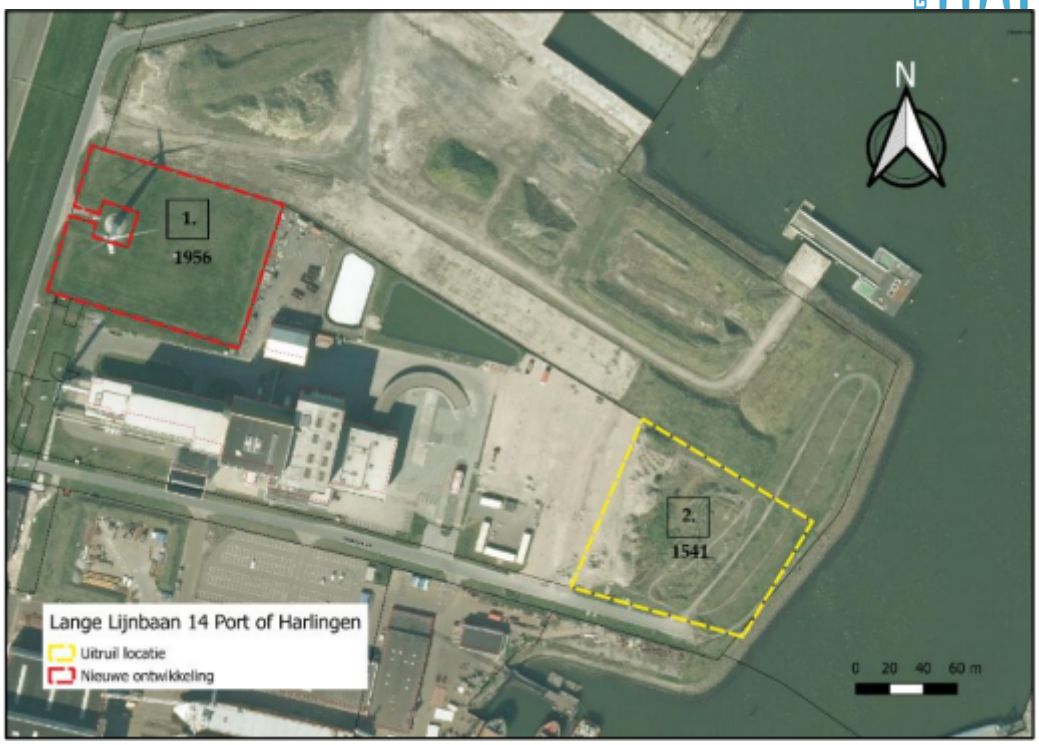
1. In te stemmen met toevoeging van een niet-zeehavengebonden activiteit door Omrin op perceel F1956 van de Industriehaven.

Inleiding

Door het afvalverwerkingsbedrijf Omrin is een omgevingsvergunning bij de gemeente aangevraagd voor het vestigen van een Digestaat Droog Installatie (hierna: DDI) op de Industriehaven. Hier wordt fijn digestaat, het restproduct van vergist organisch afval, gedroogd om ingezet te kunnen worden als biobrandstof in de cementindustrie. De aanvraag is in strijd met het (tijdelijke) omgevingsplan vanwege een niet-zeehaven gebonden activiteit.

De beoogde locatie voor de DDI is gelegen op perceel F1956 aan de Lange Lijnbaan. Dit perceel is nu nog in eigendom van Port of Harlingen (PoH). Omrin en PoH zijn voornemens om een grondruil (zie volgende afbeelding) overeen te komen, zodat:

- Omrin in bezit komt van het rood omkaderde perceel 1 aan de Lange Lijnbaan, en
- PoH in bezit komt van het geel gearceerde perceel 2 grenzend aan het water en dat nu nog in eigendom van Omrin.



Beide percelen zijn circa 1 ha groot. De voorgenomen activiteit van Omrin is in strijd met de geldende planologische regels op de Industriehaven, want op het rood omkaderde perceel zijn alleen zeehavengebonden activiteiten toegestaan. De beoogde bouwhoogte van de DDI ligt onder de 20 meter en past daarmee direct binnen de bestemming.

Eerder dit jaar op 4 maart heeft de raad besloten het raadsvoorstel voor dit onderwerp niet te behandelen, vanwege het onvoldoende zicht hebben op eventuele veiligheids- en milieurisico's. Als gevolg daarvan heeft er op 19 juni een werkbezoek voor raadsleden plaatsgevonden aan Omrin in Heerenveen, waarbij een nadere toelichting is gegeven op het initiatief. Verder heeft er op 24 juni een expertmeeting voor de raad plaatsgevonden. In deze bijeenkomst hebben de FUMO en Omrin een nadere toelichting gegeven op de milieueffecten. Ook heeft Stichting ToxicoWatch in een presentatie gewezen op mogelijke milieurisico's. Daarna zijn diverse onderzoekgegevens door Omrin aangevuld en heeft de FUMO deze gegevens beoordeeld. De conclusie hiervan is dat de FUMO positief adviseert met betrekking tot de milieu aspecten. Een diepe milieutoets vindt plaats door de provincie/FUMO in het kader van het milieudeel van de omgevingsvergunning.

Beoogd effect
Hiermee wordt een efficiënte verdeling van gronden tot stand gebracht en kan er vervolgens een DDI worden opgericht.

Argumenten
1.1 Hiermee kan Omrin een DDI vestigen op de betreffende locatie
Digestaat komt vrij uit de verwerking van zogenaamde 'organische natte fracties' van gemengd stedelijk afval en zal middels de DDI verder worden verwerkt tot biobrandstof. Met jaarlijks 60.000 ton digestaat kan 22.000 ton biobrandstof als eindproduct worden gemaakt. Er lopen gesprekken met bedrijven op de Industriehaven die gebruik willen maken van de biobrandstof. De vestiging van de DDI kan zo aanzienlijke synergie in de haven van Harlingen brengen en activiteiten versterken. De installatie hangt niet rechtstreeks samen met, en staat niet technisch in verband met, de Reststoffen Energie Centrale (REC). De REC en de DDI kunnen zelfstandig van elkaar functioneren en staan op zelfstandige terreindelen. Naast het moederbedrijf is de binding dat de DDI wordt aangesloten op het warmtenet van de REC (net als Frisia en Damen).

1.2 Hierdoor ontstaat een efficiëntere indeling van het haventerrein
Met de grondruil worden op perceel 2, welke direct aan het water ligt, nieuwe havenactiviteiten door Port of Harlingen mogelijk. Op perceel 1, welke niet aan het water is gelegen, kunnen de niet-

havengebonden activiteiten van Omrin worden uitgebreid. Feitelijk is dit een 'win-win' situatie, waardoor de nu nog ongebruikte bedrijfsgronden op het haventerrein effectief worden benut.

1.3 Er is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties
De voorgenomen ontwikkeling kan mogelijk worden gemaakt door middel van een omgevingsvergunning voor buitenplanse omgevingsplanactiviteiten (hierna: BOPA). De activiteit van de DDI past binnen het omgevingsplan met uitzondering van de havengebondenheid. Onderdeel van een aanvraag voor een BOPA is een motivering waarin staat dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL). De voorliggende ruimtelijke onderbouwing (zie bijlage) voorziet in deze motivering. Provincie Fryslân heeft in een formeel advies laten weten dat de ontwikkeling op basis van de provinciale omgevingsverordening is toegestaan, zie hiervoor de bijlagen (inclusief het positief advies van Wetterskip Fryslân).

Kanttekeningen
Niet van toepassing.

Financiën
Op grond van de legesverordening worden kosten in rekening gebracht.

Juridisch
Onderhavige ontwikkeling valt onder categorie L2 als bedoeld in bijlage V van het Omgevingsbesluit. Het betreft installaties voor de verwijdering van afvalstoffen. Voor deze categorie geldt een mer-beoordelingsplicht bij de omgevingsvergunning voor oprichting, wijziging of uitbreiding van deze milieubelastende activiteit. Daarmee wordt, in de beoordeling van de aanvraag om de omgevingsvergunning voor oprichting van de DDI, door de provincie beoordeeld of zij aanzienlijke milieueffecten uitsluit, of dat voor de milieubelastende activiteit een m.e.r.-procedure nodig is.

Participatie
Op zaterdag 26 september 2026 is door Omrin een open dag georganiseerd voor de REC, waarbij ook de plannen voor de DDI zijn gepresenteerd. Omliggende bedrijven waren daarvoor uitgenodigd en de open dag is ook aangekondigd via de Harlinger Courant.

Fatale termijn
Niet van toepassing.

Uitvoering
Onder de Omgevingswet bepaalt de aanvrager zelf voor welke activiteiten hij wel en niet gelijktijdig een aanvraag doet. Omrin vraagt niet alle activiteiten gelijktijdig in 1 keer aan. Daarbij is de gemeente alleen bevoegd gezag voor de activiteit 'afwijken van regels in het omgevingsplan' en Provincie Fryslân is bevoegd gezag voor de milieubelastende activiteit en technische bouwactiviteit. Het gaat in de nu voorliggende procedure officieel alleen om de gevolgen voor de omgeving als gevolg van de niet havengebondenheid. Hiervoor is het nodig om de BOPA (buitenplanse omgevingsplan activiteit) procedure te doorlopen en de raad om instemming te vragen. De FUMO handelt het milieudeel af namens de Provincie. Dit is een separate procedure.

Relevante documenten

Eerder genomen besluiten:	*25-01-23 – diverse besluiten onder Omgevingswet, waaronder college dient raad om advies te vragen voor vestiging niet zeehaven gebonden bedrijven op de Industriehaven*
Intrekken beleidsnota's:	*Niet van toepassing*
Gevolgen ander beleid:	*Niet van toepassing*

Bijlagen
- Goede toedeling van functies (ETFAL), versie 0.2 – doc.nr. 442932
- Formeel advies Provincie Fryslân, doc. nr. 442660
- Advies Wetterskip, doc. nr. 442918

Harlingen, 29-09-26

Burgemeester en wethouders van Harlingen,

de secretaris,	de burgemeester,
J. van Delden	C.M. Sjerps

GEMEENTE HARLINGEN

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Besluit van de gemeenteraad van Harlingen

Onderwerp:	Omrin wil digestaat drogen aan de Lange Lijnbaan

DE RAAD VAN DE GEMEENTE HARLINGEN

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 29-09-26

Besluit

1. In te stemmen met toevoeging van een niet-zeehavengebonden activiteit door Omrin op perceel F1956 van de Industriehaven.

Besluit aangepast

Vastgesteld door de raad in zijn
vergadering van 18-11-26

, de voorzitter

, de raadsgriffier