

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Zaaknummer: 341673	Behandeld in commissies en raad	
	Datum beeldvormende commissie *	8 oktober 2025
	Datum oordeelvormende commissie *	15 oktober 2025
	Datum besluitvormende raadsvergadering	28 oktober 2025
	Opsteller	M. Kaastra-Bles
	Telefoonnummer	-

*zie website voor de definitieve agenda.

Onderwerp:	Parkeerverordening 2026 en Verordening Parkeerbelastingen 2026
-------------------	--

Te besluiten om

1. De Parkeerverordening 2026 vast te stellen;
2. De Verordening Parkeerbelastingen 2026 inclusief tarieventabel vast te stellen;
3. De Parkeerverordening 2026 en Verordening Parkeerbelastingen 2026 in werking te laten treden per 1 januari 2026 onder gelijktijdige intrekking van de Parkeerverordening 2025 en Verordening Parkeerbelastingen 2025;
4. Het bedrag van de gemeentelijke kosten ter zake van een naheffingsaanslag voor 2026 vast te stellen op € 82,00;
5. Kennis te nemen van de "Uitvoeringsbesluiten Parkeerverordening 2026 en Verordening Parkeerbelastingen 2026".

Inleiding

Het gebruik van de beschikbare parkeerruimte binnen de gemeente vraagt om duidelijke regels. Parkeren heeft immers een directe invloed op de leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid in de openbare ruimte. Om deze aspecten goed te kunnen waarborgen, is het noodzakelijk het parkeerbeleid vast te leggen in heldere en actuele regelgeving.

Wij doen dit in drie documenten, die wij jaarlijks evalueren en indien nodig bijstellen:

1. Parkeerverordening
Dit basisdocument regelt voornamelijk de verlening van parkeervergunningen. Hierin is opgenomen aan welke doelgroepen een vergunning kan worden verstrekt. De gemeenteraad stelt deze verordening vast.
2. Verordening Parkeerbelastingen
Deze verordening bevat de bepalingen voor de heffing en invordering van parkeerbelastingen. Centraal staat de tarieventabel waarin de toe te passen parkeertarieven zijn opgenomen. Ook deze verordening wordt door de gemeenteraad vastgesteld.
3. Uitvoeringsbesluiten Parkeerverordening en Verordening Parkeerbelastingen
In deze besluiten wordt vastgelegd waar en wanneer geparkeerd mag worden, de locaties van betaald parkeren en de voorwaarden voor het verkrijgen van een parkeervergunning. Deze besluiten worden door het college van burgemeester en wethouders vastgesteld.

Met het vaststellen van de verordeningen krijgt het college van burgemeester en wethouders een helder juridisch instrument om het parkeerbeleid uit te voeren. Daarmee ontstaat duidelijkheid voor inwoners, ondernemers en bezoekers en wordt bijgedragen aan een evenwichtige en rechtvaardige inrichting van de openbare ruimte.

In 2025 hebben we een uitgebreid participatietraject doorlopen. Inmiddels hebben we een goed beeld van de verschillende belangen en inzicht in wat wel en niet goed werkt. Met die kennis zijn we in gesprek gegaan met belanghebbenden, zoals hoteliers, de binnenstadmanager en Ondernemend Harlingen, om gezamenlijk ideeën te ontwikkelen voor verbetering van het parkeerbeleid. Voor u ligt hier een eerste vertaling van. Parallel hieraan wordt samen met de belanghebbenden gewerkt aan een meerjarenplan voor straatparkeren.

Beoogd effect

Een evenwichtig en gebruikersvriendelijk parkeersysteem afgestemd op de functies wonen, winkelen, werken en recreatie, waarbij we de leefbaarheid van de stad en de dorpen waarborgen. Insteek daarbij is een eenvoudiger en eerlijker parkeersysteem waarbij we de parkeerdruk in met name de binnenstad verlagen.

Argumenten

1.1 Daarin zijn de mogelijkheden om een parkeervergunning intrekken uitgebreid.

In de praktijk merkten we dat een geldige parkeervergunning handhaving soms in de weg staat. Daardoor is het lastig om op te treden tegen voertuigen die eigenlijk niet in de openbare ruimte horen te staan, zoals auto's zonder geldige APK of voertuigen die in strijd met de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) zijn geparkeerd.

Met de nieuwe intrekingsgronden in de parkeerverordening lossen we dit probleem op. BOA's kunnen nu eenvoudiger handhaven, omdat de parkeerverordening de APV ondersteunt in plaats van tegenspreekt.

2.1 Daarin is opgenomen het kort parkeren te stimuleren op de Voorstraat en daardoor het parkeertarief te verhogen.

In Harlingen bestaat een sterke wens om het kort parkeren op de Voorstraat te stimuleren. Kort parkeren vergroot de toegankelijkheid en doorstroming van het centrum. Bezoekers die snel een boodschap willen doen of iets willen ophalen, kunnen zo dicht bij winkels en voorzieningen terecht. Dit voorkomt dat parkeerplaatsen langdurig bezet blijven door langparkeerders en zorgt ervoor dat er continu plekken beschikbaar zijn. Dit sluit aan bij de uitgangspunten van de *Visie Centrum Harlingen*.

De parkeerdata onderstrepen de noodzaak van dit beleid. Hoewel de gemiddelde parkeerduur op de Voorstraat 1,5 uur bedraagt, wordt er gemiddeld drie keer per dag een dagkaart (24 uur) gekocht. Dit aantal is verdubbeld ten opzichte van 2024. Het lang parkeren neemt dus merkbaar toe op een plek waar juist doorstroming gewenst is.

Ondernemers hebben dit signaal nadrukkelijk ingebracht tijdens de participatierondes. Zij zien het stimuleren van kort parkeren als een belangrijke quick win die al in 2026 ingevoerd

kan worden.

Om vast te houden aan een eenvoudig en begrijpelijk parkeerbeleid, wordt voorgesteld het tarief en de tariefopbouw op de Voorstraat gelijk te trekken met die van de Waddenpromenade. Daar is in het verleden ook bewust gekozen voor kort parkeren.

2.2 Daarin is opgenomen het tarief op de camperplaats te verhogen naar € 20 per nacht.

De Port of Harlingen (POH), exploitant van de camperparkeerplaats, heeft de gemeente verzocht het tarief voor de camperplaats vast te stellen op € 20 per nacht. Dit tarief is inclusief toeristenbelasting voor twee personen. Dit betekent een verhoging van € 7,50 ten opzichte van het huidige tarief. Volgens POH is deze verhoging gerechtvaardigd op basis van drie argumenten:

- de blijvend hoge vraag naar de camperplaats;
- de gestegen kosten door inflatie;
- en een benchmark van vergelijkbare campertarieven.

Daarnaast onderschrijft ook een andere camperplaats in Harlingen de noodzaak van deze tariefverhoging. De huidige tarieven zijn sinds 2021 ongewijzigd gebleven.

Ter onderbouwing is in *bijlage 4* bij dit raadsbesluit de benchmark van campertarieven opgenomen, uitgevoerd door Port of Harlingen.

2.3 Daarin is opgenomen hulpdiensten alleen vrijstelling van parkeerbelasting te bieden bij het uitoefenen van hun taak in de gemeente Harlingen.

Hiermee beperken we de vrijstelling tot het uitvoeren van de taak binnen de gemeentegrenzen. En voorkomen we parkeren ten behoeve van de Waddeneilanden in onze binnenstad.

4.1 Het tarief voor een naheffingsaanslag wordt verhoogd conform het maximum voor 2026

Volgens de wet mogen voor een naheffingsaanslag niet meer kosten in rekening worden gebracht dan de werkelijke kosten. De totaal geraamde kosten voor 2025 bedragen € 492.921,50. We verwachten dat er in 2025 ongeveer 2.800 naheffingsaanslagen worden opgelegd (bij inzet van de scanauto). Dit betekent dat de gemiddelde kosten per naheffingsaanslag € 176,04 bedragen. Het tarief voor een naheffingsaanslag wordt daarom verhoogd tot het vastgestelde wettelijke maximum voor 2026 van € 82,00. De volledige kostenonderbouwing is opgenomen in de tarieventabel behorende bij de Verordening Parkeerbelastingen.

5.1 Uitvoeringsbesluiten Parkeerverordening 2026 en Verordening Parkeerbelastingen 2026.

Het document wordt ter kennisgeving aan de gemeenteraad aangeboden. Belangrijke wijzigingen hierin zijn o.a.:

- Een bedrijfsvergunning of dienstenvergunning geeft niet langer het recht om op de Voorstraat te parkeren;
- Het tijdelijk kunnen wijzigen van de parkeervergunning in het geval van een leenauto uitgegeven door een autogarage of verhuurbedrijf;
- Het digitaliseren van de papierenvergunningen.

Kanttekeningen

2.3.1 Hulpdiensten kunnen bij werkzaamheden op de Waddeneilanden in Harlingen parkeren tegen het reguliere parkeertarief.

2.3.2 Handhaven van hulpdiensten zonder vrijstelling is omvangrijk.

Op basis van waarnemingen zal de BOA moeten constateren dat een auto langdurig geparkeerd staat in Harlingen. Bij een constatering zal eerst contact worden gezocht met de desbetreffende instantie. Bij een herhaaldelijke overtreding zal een naheffing opgelegd worden.

4.1 Impact wel of geen scanauto heeft geen invloed op de hoogte van de naheffing.

Bij de berekening is rekening gehouden met twee scenario's: 1. met vervolg inzet scanauto en 2. zonder een vervolg van de inzet van de scanauto. In beide gevallen komen de werkelijke kosten per naheffing boven het maximum, waardoor we in beide gevallen de hoogte van de naheffing kunnen vaststellen op € 82,00. De evaluatie over de voortzetting van de scanauto start in september 2025. Hierdoor is het nog niet mogelijk een uitspraak hierover toe te voegen aan dit raadsbesluit.

Financiën

Met de wijziging van het tarief op de Voorstraat verwachten we dat dit leidt tot minder opbrengsten, omdat we met deze maatregel het lang parkeren willen verminderen. Maar de omvang daarvan is lastig te voorspellen en de verwachting is dat dit in de totale parkeerbegroting geen wijziging met zich meebrengt ten opzichte van 2025.

De extra opbrengsten voor het verhogen van het tarief op de camperplaats zijn voor de exploitatie van de Port of Harlingen. De inkomsten en kosten van de camperplaats zijn onderdeel van de totale jaarrekening.

Juridisch

Genoemde verordeningen en bijbehorende uitvoeringsbesluiten worden gepubliceerd voor 1 januari 2026. De "Parkeerverordening 2025" en de "Verordening Parkeerbelastingen 2025" en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten worden ingetrokken.

Participatie

In 2025 hebben we een uitgebreid participatietraject doorlopen. Inmiddels hebben we een goed beeld van de verschillende belangen en inzicht in wat wel en niet goed werkt. Via een raadsinformatiebrief is het college en de gemeenteraad in juli geïnformeerd over de resultaten. Met die kennis zijn we in gesprek gegaan met belanghebbenden, zoals hoteliers, de binnenstadmanager en Ondernemend Harlingen, om gezamenlijk ideeën te ontwikkelen voor verbetering van het parkeerbeleid.

De voorgestelde wijzigingen zijn in overleg met deze partijen vormgegeven en afgestemd. Daarnaast heeft op 16 juli 2025 een gesprek met de meeste raadsfracties plaatsgevonden. Tijdens dit overleg zijn de resultaten van de participatie en enkele parkeerinzichten op hoofdlijnen gedeeld. De bijbehorende presentatie is via de griffie verspreid onder alle raadsfracties.

Voor de benchmark van de parkeertarieven heeft Port of Harlingen input geleverd. Daarnaast hebben wij op 15 juli 2025 een e-mail ontvangen van een andere camperplaats in de gemeente, waarin steun wordt uitgesproken voor een verhoging van het tarief op de camperplaats van Port of Harlingen.

Communicatie

1. Na vaststelling door de gemeenteraad publiceren we de verordeningen en uitvoeringsbesluiten op www.overheid.nl;
2. Over de belangrijkste wijzigingen gaan we communiceren via een persbericht, onze website en de sociale mediakanalen;
3. Voor het verlengen van de parkeervergunningen ontvangt iedere vergunninghouder een brief en adverteren we in de Harlingen Courant.

Fatale termijn

De besluiten moeten voor 1 januari 2026 gepubliceerd zijn op www.overheid.nl. Het beoogde doel voor het openstellen van het verlengen van de parkeervergunningen is halverwege november.

Uitvoering

De wijzigingen zijn verwerkt in de betreffende verordeningen en uitvoeringsbesluiten, zoals opgenomen in de bijlage. De totstandkoming hiervan is in overleg geweest met belanghebbenden, Port of Harlingen, KCC, financiën, communicatie, systeembeheer en de BOA's. Na vaststelling starten we met het uitvoeren van de wijzigingen en communicatieacties. Zo worden bijvoorbeeld de tarieven aangeleverd bij de leveranciers van de parkeerautomaten en mobiel parkeren voor implementatie per 1 januari 2026.

Relevante documenten

Eerder genomen besluiten:	<i>Mobiliteitsvisie gemeente Harlingen (11 november 2020)</i>
Intrekken beleidsnota's:	• <i>Parkeerverordening 2025 (18 december 2025)</i> • <i>Verordening Parkeerbelastingen 2025 (18 december 2025)</i>
Overige relevante documenten	• <i>Raadsinformatiebrief participatie straatparkeren (28-11-2024)</i> • <i>Raadsinformatiebrief participatie beleid straatparkeren (11 juli 2025)</i>

Was/wordt-lijst Parkeerverordening

Wijzigingen van de "Parkeerverordening 2026" ten opzichte van de vorige verordening:

Verwijzing	Was	Wordt
Intitulé	Gelet op artikel 149 van de Gemeentewet en artikel 2a van de Wegenverkeerswet 1994.	Gelet op artikel 149 en 225 van de Gemeentewet en artikel 2a van de Wegenverkeerswet 1994.
Artikel 1, lid d	deelauto: motorvoertuig bestemd voor herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik, op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder;	deelauto: auto die 24 uur per dag wordt aangeboden door een deelauto-organisatie in de openbare ruimte en waarvan meerdere mensen uit meerdere huishoudens om beurten gebruik maken

Artikel 1, lid e		deelauto-organisatie: organisatie die op abonnement auto's ter beschikking stelt aan derden;
Artikel 3	Burgemeester en wethouders kunnen op een daartoe strekkende aanvraag een vergunning verlenen voor het parkeren op een parkeerapparatuur- of belanghebbendenplaats.	Verwijderd: overbodig
Artikel 3, Lid 4	Burgemeester en wethouders kunnen in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan een eigenaar of houder van een motorvoertuig die niet voldoet aan één van de in het derde lid genoemde vereisten.	Verwijderd: zie artikel 10
Artikel 3, Lid 5	Burgemeester en wethouders kunnen aan een vergunning voorschriften en beperkingen verbinden, die strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte of het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, waaronder mede wordt begrepen het stimuleren van selectief autogebruik	Burgemeester en wethouders kunnen aan een vergunning voorschriften en beperkingen verbinden.
Artikel 5, Lid 3c	de naam van de vergunninghouder en/of het kenteken van het motorvoertuig waarvoor de vergunning is verleend.	het kenteken van het motorvoertuig waarvoor de vergunning is verleend.
Artikel 6, lid c	-	wanneer blijkt dat de aanvrager niet voldoet aan de voorwaarden, zoals gesteld of krachtens deze verordening.
Artikel 6, lid j	-	wanneer de vergunning gebruikt wordt voor een motorvoertuig dat in strijd met de Algemene Plaatselijke Verordening Harlingen (APV) parkeert op de openbare weg.
Artikel 6, lid k	-	wanneer de vergunning gebruikt wordt voor een voertuig zonder geldige Algemene Periodieke Keuring (APK).
Artikel 10	-	Burgemeester en wethouders kunnen besluiten om deze verordening of de daarop gebaseerde uitvoeringsregels en vergunningvoorschriften niet toe te passen of daarvan af te wijken voor zover toepassing, mede gelet op het belang van het reguleren van het parkeren van motorvoertuigen in de gemeente, zou leiden tot onbillijkheid van overwegende aard voor betrokken persoon of betrokken bedrijf.

Was/wordt-lijst Verordening Parkeerbelastingen

Wijzigingen van de "Verordening Parkeerbelastingen 2026" ten opzichte van de vorige verordening:

Verwijzing	Was	Wordt
------------	-----	-------

Artikel 4, lid b	als zodanig herkenbare motorvoertuigen van onderstaande hulpdiensten / instanties:	als zodanig herkenbare motorvoertuigen van onderstaande hulpdiensten / instanties bij uitoefening van hun taak in de gemeente Harlingen:
Artikel 4, Lid b		Toegevoegd: dierenambulance
Artikel 4, lid d		Feestdagen geactualiseerd
Artikel 11, lid 1	Hoogte naheffingsaanslag: € 78,80	Hoogte naheffingsaanslag: € 82,00
Tariewentabel, lid 1	Tarief Voorstraat: 1 ^e uur € 1,10 Na 1 uur, per uur € 2,00 Max. dagtarief € 15,00	Tarief Voorstraat: 1 ^e uur € 0,55 Na 1 uur, per uur € 2,50 Max. dagtarief € 25,00
Tariewentabel, lid 2	Analoge vergunningen	Digitale vergunningen waarop wisselende kentekens actief kunnen zijn (één tegelijkertijd).
Tariewentabel, lid 3	-	Kostenonderbouwing naheffingsaanslag toegevoegd aan de tariewentabel. Het vaststellen van de hoogte is een raadsbesluit en hiermee nu onderdeel van de totale raadsbesluiten.

Bijlagen

- 1 Parkeerverordening 2026;
- 2 Verordening Parkeerbelasting 2026 inclusief tariewentabel;
- 3 Uitvoeringsbesluiten Parkeerverordening 2026 en Verordening Parkeerbelastingen 2026;
- 4 Benchmark campertarieven 2025.

Harlingen, 28 oktober 2025

Burgemeester en wethouders van Harlingen,

de secretaris,

de burgemeester,

S.C. van Gent

C.M. Sjerps

Besluit van de gemeenteraad van Harlingen

Onderwerp:	Parkeerverordening 2026 en Verordening Parkeerbelastingen 2026
------------	--

DE RAAD VAN DE GEMEENTE HARLINGEN

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 9 september 2025

Besluit

1. De Parkeerverordening 2026 vast te stellen;
2. De Verordening Parkeerbelastingen 2026 inclusief tarieventabel vast te stellen;
3. De Parkeerverordening 2026 en Verordening Parkeerbelastingen 2026 in werking te laten treden per 1 januari 2026 onder gelijktijdige intrekking van de Parkeerverordening 2025 en Verordening Parkeerbelastingen 2025;
4. Het bedrag van de gemeentelijke kosten ter zake van een naheffingsaanslag voor 2026 vast te stellen op € 82,00;
5. Kennis te nemen van de "Uitvoeringsbesluiten Parkeerverordening 2026 en Verordening Parkeerbelastingen 2026".

Besluit aangepast

--

Vastgesteld door de raad in zijn
vergadering van 28 oktober 2025

, de voorzitter

, de raadsgriffier