

Geachte leden van de gemeenteraad,

Uit de berichtgeving over de nieuwe parkeerregels voor 2027 blijkt dat het college de vrijstelling van parkeerbelasting voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart wil afschaffen. Namens de Werkgroep Parkeren en Mobiliteit voor mensen met een beperking (WPM) vragen wij u dringend de gevolgen hiervan zorgvuldig mee te wegen voordat u hierover beslist.

WPM bestaat uit gepensioneerde voormalige politiemensen. Alle leden hebben zelf een beperking en/of zijn mantelzorger van iemand met een beperking. Vanuit onze politieachtergrond en onze eigen ervaringen kijken wij zowel naar de uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid van parkeerregels als naar de gevolgen voor mensen met een beperking.

Mensen met een gehandicaptenparkeerkaart parkeren niet dichtbij of langer uit gemak, maar omdat hun beperking dit noodzakelijk maakt. Het afschaffen van de vrijstelling betekent daarom een extra financiële en praktische drempel voor een groep die voor haar mobiliteit vaak al met hogere kosten wordt geconfronteerd.

Wanneer GPK-houders verplicht worden te betalen, moet bovendien worden gegarandeerd dat dit voor iedereen zelfstandig en toegankelijk kan. Niet iedere gehandicapte beschikt over een smartphone, kan met een parkeerapp omgaan of heeft de mogelijkheid digitaal te betalen. Ook parkeerautomaten zijn lang niet altijd goed bruikbaar voor mensen in een rolstoel. Het scherm, de kaartlezer en de bediening kunnen te hoog zijn geplaatst, slecht afleesbaar zijn of onvoldoende bereikbaar zijn. Ook de route tussen de gehandicaptenparkeerplaats en de automaat moet drempelvrij en veilig toegankelijk zijn.

Alleen verwijzen naar betaling per mobiele telefoon is daarom onvoldoende. Er moeten meerdere volwaardige en toegankelijke betaalmogelijkheden beschikbaar zijn, zonder dat mensen met een beperking afhankelijk worden gemaakt van hulp van anderen.

Daarnaast wijzen wij op artikel 4, derde lid, van het VN-Verdrag Handicap. Daarin is bepaald dat overheden bij de ontwikkeling en uitvoering van wetgeving en beleid dat mensen met een beperking raakt, nauw overleg moeten voeren met mensen met een beperking en hen, via hun representatieve organisaties, actief moeten betrekken. Dit is geen vrijblijvende aanbeveling, maar een verdragsrechtelijke verplichting. Wij vernemen daarom graag op welke wijze GPK-houders en hun belangenorganisaties bij dit voorstel zijn betrokken en wat met hun inbreng is gedaan.

Wij adviseren de gemeente tevens aansluiting te zoeken bij ParkerenPlus. Daarmee kunnen GPK-houders hun kaart en kenteken digitaal registreren en kan de controle eenvoudiger en doelmatiger plaatsvinden. Dit voorkomt onnodige lokale procedures en sluit aan bij de ontwikkeling naar meer landelijke uniformiteit. Voor een toeristische gemeente als Harlingen is het eveneens belangrijk rekening te houden met bezoekers uit andere gemeenten en uit het buitenland.

Het voornemen van het college laat opnieuw zien dat houders van één landelijke gehandicaptenparkeerkaart in iedere gemeente met andere regels worden geconfronteerd. Hierdoor ontstaat onzekerheid en rechtsongelijkheid. WPM vraagt al langer aandacht voor deze lappendeken: één gehandicaptenparkeerkaart, maar honderden gemeentelijke regelingen.

Wij verzoeken u daarom:

1. niet met de afschaffing van de parkeervrijstelling in te stemmen zonder voorafgaand onderzoek naar de financiële en praktische gevolgen voor mensen met een beperking;

2. na te gaan of mensen met een beperking en hun representatieve organisaties overeenkomstig artikel 4, derde lid, van het VN-Verdrag Handicap nauw zijn geraadpleegd en actief bij het voorstel zijn betrokken;

3. te garanderen dat alle betaalmogelijkheden en parkeerautomaten zelfstandig toegankelijk en bruikbaar zijn;

4. aansluiting bij ParkerenPlus te onderzoeken;

5. duidelijk en vooraf te communiceren waar, wanneer en op welke wijze GPK-houders moeten betalen.

“Eerlijker gebruik” van parkeerplaatsen betekent niet dat iedereen exact hetzelfde wordt behandeld. Het betekent juist dat rekening wordt gehouden met mensen die door hun beperking niet dezelfde mogelijkheden hebben als andere bezoekers.

Wij hopen dat u deze aandachtspunten bij uw beoordeling en besluitvorming betrekt. Uiteraard zijn wij bereid onze ervaringen en bevindingen nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Martin Slingenberg
Woordvoerder
Werkgroep Parkeren en Mobiliteit voor mensen met een beperking (WPM)
Mobiele-Recreatie.nl

Werkgroep Parkeren en Mobiliteit
voor mensen met een beperking (WPM)

Toelichting grondslagen

[J] Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Toelichting rollen

[3] Adres

[4] Mailadres

[5] Telefoonnummer