

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Zaaknummer: 321049	Behandeld in commissies en raad	
	Datum beeldvormende commissie *	8 oktober 2025
	Datum oordeelvormende commissie *	15 oktober 2025
	Datum besluitvormende raadsvergadering	28 oktober 2025
	Opsteller	L. Buren
	Telefoonnummer	49 2222

*zie website voor de definitieve agenda.

Onderwerp:	Aanvullend krediet Tall Ships Races 2026
-------------------	--

Te besluiten om

1. Een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 100.000,- voor de Tall Ships Races 2026;
2. Het onder punt 1. genoemde krediet te dekken uit de algemene investeringsreserve.

Inleiding

Op 22 maart 2023 heeft de raad een motie aangenomen waarin het college wordt opgedragen een vierde editie Tall Ships Races in Harlingen 2026 te organiseren. In vervolg op deze motie, zijn de voorbereidingen voor de vierde editie van de Tall Ships Races 2026 (hierna: TSR) in gang gezet. De taakverdeling tussen de gemeente en de Stichting Harlingen Sail (hierna SHS) is verder uitgewerkt en verwerkt in een overeenkomst. Het college heeft op 1 april 2025 besloten een overeenkomst met SHS aan te gaan. Met het sluiten van deze overeenkomst is overeengekomen dat de SHS onder andere verantwoordelijk is voor de organisatie voor operationele zaken zoals veiligheid en parkeren. Denk hierbij aan beveiliging, EHBO, Mobiele informatieborden; communicatie, etc.

Voor het uitvoeren van de afgesproken taken ontvangt SHS een bijdrage in de vorm van een buitenwettelijke subsidie. De SHS heeft in juni 2025 de subsidieaanvraag ingediend. Op basis daarvan, gecombineerd met de te verwachten kosten van de gemeente, wordt een tekort verwacht van € 99.824,55 op de totale begroting.

Om de gevraagde subsidiebijdrage van de SHS te kunnen verstrekken dient de raad een aanvullend krediet van € 100.000 beschikbaar te stellen bovenop het budget dat al beschikbaar was gesteld. Deze aanvullende kredietaanvraag is aangekondigd in de RIB betreffende de TSR op 4 juli 2025 (213029 – 337940). Om de SHS in relatie tot hun overeengekomen werkzaamheden tegemoet te komen, heeft de organisatie een voorschot ontvangen in juli 2025.

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Beoogd effect

Het realiseren van een sluitende begroting voor de organisatie van de Tall Ships Races Harlingen 2026.

Argumenten

1.1. De gemeente heeft zich gecommitteerd aan het organiseren van een vierde editie van de Tall Ships Races.

In maart 2023 heeft de raad een motie aangenomen over het organiseren van een vierde editie Tall Ships Races. Daarbij is het college opgedragen in gesprek te gaan met de SHS, en te komen tot een passende taakverdeling. Deze afspraken zijn d.d. 1 april 2025 bekrachtigd door het aangaan van een gezamenlijke overeenkomst.

1.2. De gemeente heeft een Host Port Contract met Tall Ships Races International (Ltd.) gesloten.

Op 11 maart 2024 heeft de burgemeester het Host Port Contract met Tall Ships Races International (Ltd.) ondertekend en daarmee tot het organiseren van het evenement in 2026. Door het sluiten van dit contract is akkoord gegaan met de Host Port Fee en het afsluiten van de benodigde verzekering. De kosten die hiermee zijn gemoeid zijn circa € 58.000,- hoger dan de editie in 2022.

1.3. De organisatie 'band of volunteers' bestaat niet meer.

Bij de Tall Ships Races Harlingen 2022 was de stichting 'Band of Volunteers' betrokken. Deze stichting heeft als doel het samenbrengen van mensen die op vrijwillige basis werkzaamheden willen verrichten bij diverse organisaties en evenementen. Deze stichting zorgde er in het verleden voor de gemaakte kosten voor verkeersregelaars en parkeerbegeleiders relatief laag konden worden gehouden. Door het wegvallen van deze professionele vrijwilligersorganisatie moet er nu rekening worden gehouden met de inzet van betaalde krachten. De totale kosten voor de bemensing van veiligheid, verkeer en parkeren zijn hierdoor met € 81.000,- toegenomen.

1.4. Verder afschalen leidt tot verschraling van het evenement

Er is/wordt door de SHS ingezet op het verhogen van inkomsten en het maken van efficiënte keuzes, echter blijken de stijgende kosten de beschikbare financiële ruimte sneller in te halen dan verwacht. Verder afschalen van het publieksprogramma – bijvoorbeeld op het gebied van programma, optredens, aankleding etc – zou leiden tot een zodanige verschraling dat dit afbreuk doet aan de uitstraling van het evenement en mogelijk negatieve gevolgen heeft voor de bezoekersaantallen.

1.5. De SHS is in gesprek gegaan met de STI over nieuwe verdienmodellen

De SHS is zoals opgedragen door de raad, in gesprek gegaan met andere gasthavens via de STI over alternatieve verdienmodellen en/of inkomsten. Uit deze verkenning blijkt dat eerdere experimenten met het betaald maken van delen van het programma slechts beperkte opbrengsten hebben gegenereerd. Bovendien bleken dergelijke initiatieven sterk afhankelijk van weersomstandigheden, wat het begroten van deze inkomsten onzeker en risicovol maakt. De SHS wil daarom steviger inzetten op het organiseren van betaalde publieksvaartochten –

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

meer dan in de editie van 2022 –, en onderzoekt daarnaast de mogelijkheid om één van de muziekavonden tegen betaling toegankelijk te maken.

1.6. Er is geen indexering toegepast op het beschikbaar gestelde budget

Op het bedrag dat op 22 maart 2023 beschikbaar is gesteld voor het organiseren van de Tall Ships Races in 2026, heeft geen indexatie plaatsgevonden. Door de geopolitieke ontwikkelingen en stijgende inflatie heeft er een gemiddelde kostenstijging plaatsgevonden van 20% per begroot onderdeel. Indien de voorgestelde indexatie in maart 2023 was toegekend, was het budget afdoende geweest. Het aanvullende krediet is overeenkomstig met de voorgestelde indexatie in 2023 door het college.

2.1. De algemene investeringsruimte heeft de mogelijkheid tot dekking van het gevraagde extra krediet.

Dit betekent dat van de algemene investeringsreserve een bedrag van € 100.000,- wordt gestort in de reserve Tall Ships 2026. En dat het uit deze reserve gedekte budget voor de organisatie van de Tall Ships 2026 met € 100.000,- wordt verhoogd.

Kanttekeningen

1.1. De raad heeft in 2023 aangegeven geen inflatie indexering direct te willen toepassen

Op het bedrag wat op 22 maart 2023 beschikbaar is gesteld door de raad voor het organiseren van de TSR in 2026, heeft geen inflatie indexering plaatsgevonden. Dit is expliciet voorgesteld door het college aan de raad, maar de raad heeft daar in eerste instantie niet mee ingestemd. De huidige kostenramingen geven echter het beeld dat dit wel noodzakelijk is voor het realiseren van een sluitende begroting.

Participatie

Participatie is in deze fase niet van toepassing.

Financiën

De raad heeft in maart 2023 een budget van € 750.000,- beschikbaar gesteld voor de organisatie van de editie 2026. Gemeente Harlingen zal vanuit dit budget contractuele verplichtingen voorvloeiend uit het Host Port contract moeten voldoen en de overige taken van de gemeente voor het evenement. Aanvullend op de kosten van de gemeente, maakt de SHS kosten voor de overeengekomen taken die zij gaan uitvoeren in relatie tot verkeer en veiligheid. Het begrote tekort ziet dus niet alleen op de subsidieaanvraag van de SHS maar ook op de kosten die de gemeente moet maken. Deze verwachte gezamenlijke kosten op basis van de subsidie aanvraag van de SHS, leiden tot het volgende financiële overzicht:

Partij	Kosten (begroot)
Gemeente Harlingen	€320.340,00
SHS	€529.484,55
Totaal	€849.824,55
Beschikbaar budget	€750.000,-

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Resultaat (begroot tekort)	€99.824,55
----------------------------	------------

Juridisch

Op de subsidieaanvraag is nog geen besluit genomen. Er kan pas een definitief besluit worden genomen indien duidelijk is dat er voldoende krediet beschikbaar is.

Communicatie

SHS wordt schriftelijk geïnformeerd over het besluit.

Fatale termijn

Uitvoering

In de raadsvergadering van 29 oktober 2025 zal in het raadsvoorstel over de aanvullende krediet aanvraag worden behandeld. Indien akkoord tijdens de raadsvergadering, kan het college hierna de ingediende subsidieaanvraag van de SHS behandelen.

Relevante documenten

Eerder genomen besluiten:	<i>Motie gemeenteraad 22 maart 2023 Tall Ships Races 2026.</i>
Intrekken beleidsnota's:	-
Gevolgen ander beleid:	-

Bijlagen

1. Begroting Tall Ships Races 2026 (347502)
2. Programmawijziging (348349)

Harlingen, 9 september 2025

Burgemeester en wethouders van Harlingen,
de secretaris, de burgemeester,

S. van Gent

C.M. Sjerps

GEMEENTE HARLINGEN

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Besluit van de gemeenteraad van Harlingen

Onderwerp:	Aanvullend krediet Tall Ships Races 2026
-------------------	--

DE RAAD VAN DE GEMEENTE HARLINGEN

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 3 september 2025,

Besluit

1. Een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 100.000,- voor de Tall Ships Races 2026;
2. Het onder punt 1. genoemde krediet te dekken uit de algemene investeringsreserve.

Besluit aangepast

--

Vastgesteld door de raad in zijn
vergadering van 28 oktober 2025.

, de voorzitter

, de raadsgriffier