

Beantwoorden toezeggingen BC 25 juni 2025

Toezegging 1:

Wethouder De Groot zegt een nadere uitsplitsing toe van de benodigde middelen voor de modernisering van Het Vierkant.

Antwoord:

€ 40.000 beschikbaar vanuit projectmiddelen (bedoelt voor modernisering)

€ 40.000 schuiven van middelen/uitstel cyclus elementenonderhoud

€ 100.000 aanpassing klimaat (claim gelegd bij de raad)

Toezegging 2:

Wethouder De Groot zegt toe nader te gaan kijken naar het onderwerp parkeren voor medewerkers, bezoekers stadhuis en bezoekers KCC.

Antwoord:

In onze optiek ziet deze vraag, naast het parkeren voor medewerkers, ook toe op het parkeren voor bezoekers (van met name het Stadhuis en het KCC). In 2022 heeft in het kader van de ambtelijke huisvesting onderzoek naar mobiliteit en parkeren plaatsgevonden, incl. een inwonersonderzoek. De bevindingen zijn meegenomen in het daaropvolgende scenario-onderzoek. In de tussentijd hebben er m.b.t. het parkeren geen significante wijzigingen plaatsgevonden, waardoor aangenomen kan worden dat bevindingen nog steeds gelden. Op dit moment kunnen alle medewerkers binnen 500 meter van de verschillende panden parkeren en worden er geen grote capaciteitsproblemen ervaren. Ook worden er geen klachten van bezoekers omtrent het parkeren ontvangen. In het vervolgproces, en met name bij het aanscherpen van het PvE, zal nogmaals kritisch gekeken worden naar het parkeervraagstuk.

Beantwoord technische vraag CDA nr. 15 Volgens Wassenaar ontbreken hier de huisnummers 80 en 82. De wethouder komt hierop terug.

Antwoord:

Is door Richard Groenewold besproken met dhr. Wassenaar.

Toezegging 3:

Wethouder Sijsma zet toe schriftelijke terug te komen op de vraag wat er gerealiseerd is van de in de begroting 2024 opgenomen revitaliseringsplan van bomen op de Schritsen.

Antwoord:

Op het gebied van boomrevitalisatie zijn de bomen in de zuiderhaven, maar ook op de lanen (omdat deze er toch slechter aan toe waren dan eerder gedacht) gerevitaliseerd.

De bomen in de Schritsen zijn bewust nog niet gedaan omdat wij dit willen combineren met meer vergroening. Dit hangt af van het toekomstig parkeergedrag en de effecten van de herinrichting van het centrum. We hebben wel een breder onderzoek uitgevoerd naar de kwaliteit van de bomen.

Daaruit blijkt dat ook de bomen aan de Noorderhaven verschijnselen hebben van afgestorven boomtoppen en zeer veel dood hout. Momenteel werken wij aan een plan om eerst deze bomen te revitaliseren dan daarna de bomen in de Schritsen.

Toezegging 4:

Wethouder Schoute zegt schriftelijk terug te komen op de vraag wat het verschil veroorzaakt tussen pagina 23 van de jaarstukken waarin gezegd wordt dat Harlingen cruiseport groeit en pagina 137 waarin vermeld wordt dat de havengelden teruglopen.

Antwoord:

Beste mevrouw Hoendervoogt, beste raadsleden,

U vraagt terecht hoe het kan dat de jaarcijfers voor haven- en kadegelden in de Willemshaven (negatief) afwijkt ten opzichte van de begroting, terwijl het aantal cruiseschepen juist toeneemt.

De negatieve afwijking van € 49.000 in de jaarrekening heeft vooral te maken met een te optimistische raming van de inkomsten. Vermoedelijk is bij het opstellen van de begroting het jaar 2022 als uitgangspunt genomen. Dat jaar liet een hoog aantal inkomsten zien, mede doordat dit het eerste volledige post-coronajaar was. Achteraf blijkt dat jaar niet representatief te zijn voor het structurele gemiddelde en de trend.

Wat betreft de cruiseschepen klopt het inderdaad dat we een stijgende lijn zien. In 2024 kwamen er meer riviercruiseschepen dan in 2023 (52 om 50), alleen het piekjaar 2022 ligt daar nog boven (met 78 riviercruiseschepen). De aantallen van 2023 en 2024 lagen echter wel duidelijk boven het pre-coronaniveau. Daarbij groeit ook het aantal zeecruiseschepen stelselmatig door de jaren heen. Voor 2025 verwachten we opnieuw een toename van het aantal rivier- en zeecruises en ook de lange termijn prognoses zijn goed. De trend is dus positief.

Toch weegt deze groei binnen het geheel van de havenopbrengsten voor de Willemshaven blijkbaar relatief beperkt door. De raming had namelijk breder betrekking op alle gebruikers van de Willemshaven (dus bijvoorbeeld ook vissersschepen en goederentransport). De toelichting in de jaarrekening op bladzijde 137 (*“Net zoals in het jaar 2023 loopt de bezoeken van zowel de riviercruiseschepen als ook het aantal bezoeken van de zeilende bedrijfsvaartuigen terug”*) klopt dan ook niet helemaal.

Binnenkort wordt de gemeenteraad geïnformeerd over de voortgang en ontwikkelingen van Cruise Port Harlingen.