

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Zaaknummer: 434942	Behandeld in commissies en raad	
	Datum beeldvormende commissie *	1 oktober 2026
	Datum oordeelvormende commissie *	7 oktober 2026
	Datum besluitvormende raadsvergadering	21 oktober 2026
	Opsteller	C. Koopmans
	Telefoonnummer	-

*zie website voor de definitieve agenda.

Onderwerp:	Verordening: Nieuwe regels voor parkeren op straat in de stad
-------------------	---

Te besluiten om

1. De "Parkeerverordening 2027" vast te stellen;
2. De "Verordening Parkeerbelastingen 2027" inclusief tarieventabel vast te stellen;
3. De "Parkeerverordening 2027" en "Verordening Parkeerbelastingen 2027" in werking te laten treden per 1 januari 2027 onder gelijktijdige intrekking van de "Parkeerverordening 2026" en "Verordening Parkeerbelastingen 2026";
4. Het bedrag van de gemeentelijke kosten ter zake van een naheffingsaanslag voor 2027 vast te stellen op € 84,30;
5. Kennis te nemen van de "Uitvoeringsbesluiten Parkeerverordening 2027 en Verordening Parkeerbelastingen 2027".

Inleiding

Het gebruik van de beschikbare parkeerruimte binnen de gemeente vraagt om duidelijke regels. Parkeren heeft immers een directe invloed op de leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid in de openbare ruimte. Om deze aspecten goed te kunnen waarborgen, is het noodzakelijk het parkeerbeleid vast te leggen in heldere en actuele regelgeving.

Wij doen dit in drie documenten, die wij jaarlijks evalueren en indien nodig bijstellen:

1. Parkeerverordening

Dit basisdocument regelt voornamelijk de verlening van parkeervergunningen. Hierin is opgenomen aan welke doelgroepen een vergunning kan worden verstrekt. De gemeenteraad stelt deze verordening vast.

2. Verordening Parkeerbelastingen

Deze verordening bevat de bepalingen voor de heffing en invordering van parkeerbelastingen. Centraal staat de tarieventabel waarin de toe te passen parkeertarieven zijn opgenomen. Ook deze verordening wordt door de gemeenteraad vastgesteld.

3. Uitvoeringsbesluiten Parkeerverordening en Verordening Parkeerbelastingen

In deze besluiten wordt vastgelegd waar en wanneer geparkeerd mag worden, de locaties van betaald parkeren en de voorwaarden voor het verkrijgen van een

parkeervergunning. Deze besluiten worden door het college van burgemeester en wethouders vastgesteld.

Met het vaststellen van de verordeningen krijgt het college van burgemeester en wethouders een helder juridisch instrument om het parkeerbeleid uit te voeren. Daarmee ontstaat duidelijkheid voor inwoners, ondernemers en bezoekers en wordt bijgedragen aan een evenwichtige en rechtvaardige inrichting van de openbare ruimte.

Beoogd effect

Een evenwichtig en gebruikersvriendelijk parkeersysteem afgestemd op de functies wonen, winkelen, werken en recreatie, waarbij we de leefbaarheid van de stad en de dorpen waarborgen. Insteek daarbij is een eenvoudiger en eerlijker parkeersysteem waarbij we de parkeerdruk in met name de binnenstad verlagen door de overlast van parkeren door eilandbezoekers zoveel mogelijk te beperken.

Voorgestelde wijzigingen

Op hoofdlijnen gaat het om de volgende wijzigingen die worden geregeld in de Parkeerverordening 2027, Verordening Parkeerbelastingen 2027:

- Aanpassen van de parkeertarieven, afschaffen van het maximale dagtarief en herziening van de hoogte van de naheffingsaanslag;
- Afschaffen van staffels bij opvolgende parkeervergunningen voor bewoners en bedrijven;
- Het afschaffen van de vrijstelling van parkeerbelasting voor houders van een mindervalide parkeerkaart (GPK).

Voor de bijbehorende uitvoeringsbesluiten 'Parkeerverordening en Verordening Parkeerbelastingen 2027' gaat het (ter kennisgeving) om de volgende wijzigingen:

- Afschaffen van de vrijstelling voor parkeerbelasting op zon- en feestdagen;
- Terugbrengen van het maximaal aantal bewonersvergunningen in de binnenstad van vijf naar drie (parkeren van de eventuele vierde en vijfde auto is in de schil nog mogelijk)

Argumenten

2.1 Daarin is opgenomen dat op zon- en feestdagen de vrijstelling van parkeerbelasting op zon- en feestdagen wordt afgeschaft.

Doordat op zon- en feestdagen geen betaald parkeren geldt in Harlingen, is het voor bezoekers die een weekend op een van de Waddeneilanden verblijven aantrekkelijker en goedkoper om hun voertuig op straat te parkeren dan op het langparkeerterrein. Dit effect wordt versterkt door de voorgenomen tariefsverhogingen voor de langparkeerterreinen per 2027. Tijdens feestdagen, zoals Pasen en Pinksteren, nemen deze prijsverschillen verder toe. Het langdurig parkeren op straat door eilandbezoekers is ongewenst, omdat dit ten koste gaat van de beschikbare parkeercapaciteit voor bewoners en bezoekers van Harlingen. Door ook op zon- en feestdagen betaald parkeren in te voeren, wordt het gebruik van de langparkeerterreinen gestimuleerd en neemt de aantrekkelijkheid van langdurig parkeren op straat af. Hierdoor wordt voorkomen dat de parkeerdruk, met name in de binnenstad, verder toeneemt.

Deze maatregel draagt daarmee bij aan een beter en doelmatiger gebruik van de beschikbare parkeervoorzieningen in de stad.

2.2 Daarin is opgenomen dat de parkeertarieven worden geïndexeerd. De laatste wijziging in de tariefstelling voor het straatparkeren heeft plaatsgevonden in 2023 toen de progressieve parkeertarieven zijn geïntroduceerd. Aanvullend daarop is in 2026 het parkeertarief op de Voorstraat gelijk getrokken met het parkeertarief van de Waddenpromenade om kort parkeren op de Voorstraat verder te stimuleren.

Basisgedachte blijft daarbij dat Harlingen aantrekkelijk moet blijven voor bezoekers van de binnenstad en dat ook bewoners voldoende parkeerruimte hebben. Kort parkeren in de binnenstad blijft aantrekkelijk en bezoekers die langer in Harlingen willen verblijven kunnen tegen lagere tarieven in de schil parkeren.

2.3 Daarin is opgenomen dat de maximale dagtarieven worden afgeschaft. Hierdoor wordt het parkeren in de stad voor eilandbezoekers (in combinatie met het betaald parkeren op zondag) duurder waarmee we bevorderen dat deze doelgroep gaat parkeren op de daarvoor bestemde locaties en blijft er meer parkeerruimte over in de stad.

2.4 Daarin is opgenomen dat de parkeertarieven in het aanloopgebied worden aangepast. Dit betreft de Simon Stijlstraat, Vismarkt en Kleine Bredeplaats. De parkeertarieven worden gelijkgesteld aan de parkeertarieven op de Voorstraat waarbij het aantrekkelijk is om heel kort te parkeren (maximaal 30 min) waarna het hoge tarief van € 2,75 per uur ingaat.

2.5 Daarin is opgenomen dat het tarief voor een naheffingsaanslag wordt verhoogd conform het maximum voor 2027.

Volgens de wet mogen voor een naheffingsaanslag niet meer kosten in rekening worden gebracht dan de werkelijke kosten. De totaal geraamde kosten voor 2027 bedragen € 458.636,50. We verwachten dat er in 2027 ongeveer 2.600 naheffingsaanslagen worden opgelegd (bij inzet van de scanauto). Dit betekent dat de gemiddelde kosten per naheffingsaanslag € 176,40 bedragen. Het tarief voor een naheffingsaanslag wordt daarom verhoogd tot het vastgestelde wettelijke maximum voor 2027 van € 84,30. De volledige kostenonderbouwing is opgenomen in de tarieventabel behorende bij de Verordening Parkeerbelastingen.

2.6 Daarin is opgenomen dat de staffels voor vergunningen van bewoners en bedrijven worden afgeschaft. In de praktijk blijkt dat bij het klantcontactcentrum vaak discussie ontstaat over eerste en tweede vergunningen bij meerdere huisgenoten met een auto en de daarbij oplopende tarieven. Dit geldt ook voor de aanvragen vanuit bedrijven waarbij om financiële redenen van de vigerende staffels soms vanuit een andere B.V. een 'tweede' vergunning wordt aangevraagd. Door de staffels in de vergunningsbedragen af te schaffen ontstaat een simpeler tariefsysteem en zorgt dit voor meer duidelijkheid voor de parkeerder en minder discussie en daarmee ook minder administratieve druk binnen de gemeentelijke organisatie.

2.7 Daarin is opgenomen dat de vrijstelling van parkeerbelasting voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) wordt afgeschaft. Op dit moment kunnen houders van gehandicaptenparkeerkaarten (GPK) zonder beperking van de parkeerduur gebruikmaken van de betaalde parkeerplaatsen. Een GPK geeft echter blijk van een mobiliteitsbeperking en niet van een verminderde draagkracht.

Voor de aangewezen gehandicaptenparkeerplaatsen geldt op grond van een onderbord een maximale parkeerduur. Deze beperking is echter niet van toepassing op reguliere betaalde parkeerplaatsen. Hierdoor bestaat de mogelijkheid dat reguliere parkeerplaatsen langdurig worden bezet met GPK, hetgeen ten koste gaat van de beschikbaarheid van parkeerruimte voor andere gebruikers.

Door ook voor houders van een GPK parkeerbelasting te heffen, kan langdurig en oneigenlijk gebruik van schaarse parkeerruimte worden ontmoedigd. Tegelijkertijd blijft de mogelijkheid bestaan om op daarvoor aangewezen gehandicaptenparkeerplaatsen nabij voorzieningen te parkeren, waarmee de toegankelijkheid voor mensen met een mobiliteitsbeperking behouden blijft. Deze maatregel draagt bij aan een doelmatig gebruik van de beschikbare parkeercapaciteit en sluit aan bij de uitgangspunten van het parkeerbeleid.

3.1 Daarin is opgenomen dat het maximaal aantal vergunningen voor bewoners van de binnenstad wordt beperkt tot maximaal drie vergunningen met een parkeerrecht in de binnenstad. Voor de eventuele vierde en vijfde auto is het mogelijk om in de schil (gebied D) te parkeren. De parkeerruimte is beperkt in de binnenstad en door het beperken van het maximale aantal vergunningen per adres beperken we de parkeerdruk.

Kanttekeningen

2.6 Het afschaffen van de staffels waarbij de tweede en derde vergunningen duurder zijn dan de eerste vergunning zorgt voor minder opbrengsten en stimuleert mogelijk het beperken van het aantal vergunningen niet. Voor bewoners wordt het maximaal aantal vergunningen met een parkeerrecht voor de binnenstad beperkt. De verwachting is niet dat de beperkte wijziging qua tariefstelling zorgt voor een grote toename van het aantal bewonersvergunningen. In relatie tot de bedrijfsvergunningen zijn de verschillen in tarief wat groter. Het ligt echter niet in de lijn der verwachtingen dat daarmee opeens meer door bedrijven geparkeerd gaat worden omdat de kosten per vergunning nog altijd aanzienlijk zijn. Dit zal het komend jaar ook verder worden gemonitord.

3.1 Het afschaffen van de vierde en vijfde vergunning voor bewoners van de binnenstad is een beperking voor het parkeren van de vierde en vijfde auto in de binnenstad. Voor deze vierde en vijfde auto is er de mogelijkheid om een vergunning te krijgen voor gebied D (schil). Daarnaast is het buiten de tijden van het betaald parkeren ook toegestaan om in de binnenstad te parkeren.

Participatie

In 2025 hebben we een uitgebreid participatietraject doorlopen onder de inwoners en belanghebbenden. Inmiddels hebben we inzicht in de verschillende belangen en wat goed en minder goed werkt. Met die kennis zijn we in 2025 en 2026 gesprek gegaan met belanghebbenden (hoteliers, en Ondernemend Harlingen) om samen tot ideeën te komen om het parkeerbeleid te verbeteren. De voorgestelde wijzigingen zijn met deze belanghebbenden vormgegeven en afgestemd. Daarnaast is overleg geweest met vertegenwoordigers van de kerken.

Financiën

Het invoeren van betaald parkeren op zondag en het indexeren van de parkeertarieven brengt extra parkeerinkomsten met zich mee. Daarentegen verwachten we ook minder opbrengsten een verschuiving van parkeerders (van de duurdere binnenstad naar de goedkopere schil). Ook het afschaffen van de staffels voor de parkeervergunningen voor bewoners en bedrijven zorgt voor een lagere opbrengst. Al met al verwachten we per saldo een beperkt hogere opbrengst van het straatparkeren.

De wijzigingen van de parkeertarieven en parkeervergunningen worden in eigen beheer uitgevoerd en brengen geen extra kosten met zich mee buiten de reguliere budgetten.

Juridisch

Genoemde verordeningen en bijbehorende uitvoeringsbesluiten worden gepubliceerd voor 1 januari 2027. De “Parkeerverordening 2026” en de “Verordening Parkeerbelastingen 2026” en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten worden ingetrokken.

Communicatie

1. Na vaststelling door de gemeenteraad publiceren we de verordeningen en uitvoeringsbesluiten op www.overheid.nl;
2. Over de belangrijkste wijzigingen gaan we communiceren via een persbericht, onze website en de sociale mediakanalen;
3. Voor het verlengen van de parkeervergunningen ontvangt iedere vergunninghouder een brief en adverteren we in de Harlingen Courant.

Fatale termijn

De besluiten moeten voor 1 januari 2027 gepubliceerd zijn op www.overheid.nl. Het beoogde doel voor het openstellen van het verlengen van de parkeervergunningen is halverwege november.

Uitvoering

De wijzigingen zijn verwerkt in de betreffende verordeningen en uitvoeringsbesluiten, zoals opgenomen in de bijlage. De totstandkoming hiervan is in overleg geweest met belanghebbenden, Port of Harlingen, C.L. Int, KCC, financiën, communicatie, systeembeheer en de BOA's. Na vaststelling starten we met het uitvoeren van de wijzigingen en communicatieacties. Zo worden bijvoorbeeld de tarieven aangeleverd bij de leveranciers van de parkeerautomaten en mobiel parkeren voor implementatie per 1 januari 2027.

Relevante documenten

Eerder genomen besluiten:	<i>Mobiliteitsvisie gemeente Harlingen (11 november 2020)</i>
Intrekken beleidsnota's:	<i>Parkeerverordening 2026 en Verordening Parkeerbelastingen 20206</i>
Gevolgen ander beleid:	<i>N.v.t.</i>

Was/wordt lijst verordeningen en uitvoeringsbesluiten

Hierna is per bijlage een overzicht opgenomen van de relevante wijzigingen en de Parkeerverordening 2027 en de Verordening Parkeerbelastingen 2027.

Parkeerverordening 2027;

Verwijzing	Was	Wordt
Artikel 11: Inwerkingtreding en citeertitel	- Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2026. - Bij inwerkingtreding van deze verordening wordt de Parkeerverordening 2025 ingetrokken. - Vergunningen die zijn verleend krachtens de Parkeerverordening 2025 worden geacht te zijn verleend krachtens deze verordening. - Deze verordening wordt aangehaald als: 'Parkeerverordening 2026'.	- Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2027. - Bij inwerkingtreding van deze verordening wordt de Parkeerverordening 2026 ingetrokken. - Vergunningen die zijn verleend krachtens de Parkeerverordening 2026 worden geacht te zijn verleend krachtens deze verordening. - Deze verordening wordt aangehaald als: 'Parkeerverordening 2027'.

Verordening Parkeerbelastingen 2027 inclusief tarieventabel;

Verwijzing	Was	Wordt
Besluit: 2.	De kosten van de gemeentelijke naheffingsaanslag voor 2026 vast te stellen op € 82,00.	De kosten van de gemeentelijke naheffingsaanslag voor 2027 vast te stellen op € 84,30
Artikel 4c: vrijstellingen	Parkeren met een gehandicaptenparkeerkaart. Hierbij dient de gehandicaptenparkeerkaart duidelijk leesbaar en op een zichtbare plaats, bij voorkeur op het dashboard, in het voertuig te zijn geplaatst. Daarnaast moet daarbij met behulp van een parkeerschijf de starttijd van het parkeren aangegeven worden in verband met de maximale parkeerduur op een gehandicaptenparkeerplaats;	Verwijderd. De vrijstelling voor het heffen van parkeerbelasting voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart vervalt.
Artikel 4d: vrijstellingen	d. de volgende nationale feestdagen (met uitzondering van de Waddenspromenade en Camperparkeerplaatsen): - Nieuwjaarsdag: donderdag 1 januari 2026; - Goede vrijdag: vrijdag 3 april 2026; 2^e Paasdag: maandag 6 april 2026; - Koningsdag: maandag 27 april 2026; - Bevrijdingsdag: dinsdag 5 mei 2026; - Hemelvaartsdag: donderdag 14 mei 2026; 2^e Pinksterdag: maandag 25 mei 2026; - Kerstmis: vrijdag 25 december 2026 en zaterdag 26 december 2026.	Verwijderd. De vrijstelling voor het heffen van parkeerbelasting op zon- en feestdagen vervalt.
Artikel 11.1	De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 82,00;	De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 84,30;

Tarieventabel: Behorende bij Verordening Parkeerbelastingen 2027 artikel 1

	Gebied	Periode	Was	Wordt
a	In gebied A, Waddenspromenade	1 ^e 30 minuten Na 30 minuten, per uur	€ 0,55 € 2,50	€ 0,60 € 2,75

	Gebied	Periode	Was	Wordt
		Maximum dagtarief	€ 25,00	Vervalt
b	In gebied B, Voorstraat	1 ^e 30 minuten	€ 0,55	€ 0,60
		Na 30 minuten, per uur	€ 2,50	€ 2,75
		Maximum dagtarief	€ 25,00	Vervalt
c	In gebied C, Binnenstad	1 ^e vier uur, per uur	€ 1,10	€ 1,20
		Na 4 uur, per uur	€ 2,00	€ 2,20
		Maximum dagtarief	€ 15,00	Vervalt
d	In gebied D, Schil dagparkeren (Spoorstraat, Station, Nieuwe Vissershaven, Kop Westerzeedijk en Nieuwe Willemshaven)	1 ^e acht uur, per uur	€ 0,35	€ 0,40
		Na 8 uur, per uur	€ 2,50	€ 3,00
		Maximum dagtarief	€ 10,00	Vervalt
e	In gebied E, Camperparkeerplaatsen (Nieuwe Vissershaven)	24 uur	€ 17,50	€ 20,00
f	In gebied F, Pleintje Noorderhaven	1 ^e vier uur, per uur	€ 1,10	€ 1,20
		Na vier uur, per uur	€ 2,00	€ 2,20
		Maximum dagtarief	€ 15,00	--
g	In gebied G, Vignetgebied	1 ^e acht uur, per uur	€ 0,25	€ 0,30
		Na acht uur, per uur	€ 2,50	€ 2,75
		Maximum dagtarief	€ 7,50	Vervalt
i	In gebied I, Aanloopgebied	1 ^e 30 minuten	Was gebied	€ 0,60
		Na 30 minuten, per uur	C	€ 2,75

Tarientabel: Behorende bij Verordening Parkeerbelastingen 2027 artikel 2

	Vergunningstype	Periode	Was	Wordt
a.	Een bewonersvergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel a, van de Parkeerverordening:			
I.	gebied B en C en I, Voorstraat en Binnenstad			
	Voor de eerste bewonersvergunning per adres	kalenderjaar	€ 28,90	€ 31,80
	Voor de tweede bewonersvergunning per adres	kalenderjaar	€ 58,90	€ 31,80
	Voor volgende bewonersvergunning(en) per adres	kalenderjaar	€ 88,90	€ 31,80
II.	gebied G, Vignetgebied	kalenderjaar	€ 3,20	€ 3,20
III.	gebied H, Vijverbuurt (tweede en volgende vergunningen gelijk aan binnenstad)	kalenderjaar	€ 28,90	€ 31,80
IV.	4 ^e en 5 ^e vergunning gebied B en C en I, Voorstraat en Binnenstad (alleen geldig in gebied D Schil)	kalenderjaar	Was gebied C	€ 31,80
b.	een bedrijfsvergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel b, van de Parkeerverordening:			
		dag	€ 6,00	€ 6,60
		week	€ 23,00	€ 25,30
		maand	€ 52,00	€ 57,20
	Voor de eerste bedrijfsvergunning per bedrijf	kalenderjaar	€ 173,30	€ 190,60
	Wisselend kenteken	kalenderjaar	€ 231,00	€ 254,00
	Voor de volgende bedrijfsvergunning(en) per bedrijf	kalenderjaar	€ 433,10	€ 190,60
	Wisselend kenteken	kalenderjaar	€ 490,90	€ 254,00
c.	een bezoekersvergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel c, van de Parkeerverordening:			
I.	Bezoekersvergunning Binnenstad	kalenderjaar	€ 21,00	€ 23,10
II.	Bezoekersvergunning Vignetgebied	kalenderjaar	€ 2,10	€ 2,30
d.	een dienstenvergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel d, van de Parkeerverordening:			

		Vergunningstype	Periode	Was	Wordt
			kalenderjaar	€ 115,50	€ 127,00
		Wisselend kenteken	kalenderjaar	€ 173,30	€ 190,60
e.		een werknemersvergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel e, van de Parkeerverordening:			
	I.	Werknemers Binnenstad	kalenderjaar	€ 34,70	€ 38,20
	II.	Werknemers Vignetgebied	kalenderjaar	€ 34,70	€ 38,20
f.		een stallingsbedrijvenvergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel f, van de Parkeerverordening:			
			kalenderjaar	€ 86,60	€ 95,30
g.		Een kort verblijfvergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel h van de Parkeerverordening:			
			kalenderjaar	€138,60	€152,50
h.		Een mantelzorgvergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel i van de Parkeerverordening:			
	I.	Mantelzorg Binnenstad	kalenderjaar	€ 28,90	€ 31,80
	II.	Mantelzorg Vignetgebied	kalenderjaar	€ 2,90	€ 3,20
i.		Een deelautovergunning als bedoeld in artikel 3, tweede lid, onderdeel j van de Parkeerverordening:			
			kalenderjaar	€ 28,90	€ 31,80

Bijlagen

- 1 Parkeerverordening 2027;
- 2 Verordening Parkeerbelasting 2027 inclusief tarieventabel;
- 3 Uitvoeringsbesluiten Parkeerverordening 2027 en Verordening Parkeerbelastingen 2027;

Harlingen, 1 september 2026

Burgemeester en wethouders van Harlingen,

de secretaris,

de burgemeester,

J. van Delden

C.M. Sjerps

Besluit van de gemeenteraad van Harlingen

Onderwerp:	Verordening: Nieuwe regels voor parkeren op straat in de stad
-------------------	---

DE RAAD VAN DE GEMEENTE HARLINGEN

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 1 september 2026

Besluit

1. De Parkeerverordening 2027 vast te stellen;
2. De Verordening Parkeerbelastingen 2027 inclusief tarieventabel vast te stellen;
3. De Parkeerverordening 2027 en Verordening Parkeerbelastingen 2027 in werking te laten treden per 1 januari 2027 onder gelijktijdige intrekking van de Parkeerverordening 2026 en Verordening Parkeerbelastingen 2026;
4. Het bedrag van de gemeentelijke kosten ter zake van een naheffingsaanslag voor 2027 vast te stellen op € 84,30;
5. Kennis te nemen van de "Uitvoeringsbesluiten Parkeerverordening 2027 en Verordening Parkeerbelastingen 2027".

Besluit aangepast

--

Vastgesteld door de raad in zijn
vergadering van 21 oktober 2026

, de voorzitter

, de raadsgriffier