Beeldvormende commissie dd 17 juni 2026

Nr.	Ingediend door:	Agendapunt (nr + titel)	Vraag	Antwoord
1.	D66	a.p. 7 analysedocument commerciële haven	Presentatie blz 10 Publieke waarden: werkgelegenheid +-3000 banen. Graag een specificatie naar: aantal inwoners Harlingen (reeds toegezegd). Ook graag aangeven: hoog/laag gekwalificeerd	De plus-minus 3.000 banen betreffen de totale directe en indirecte werkgelegenheid die samenhangt met het havencomplex: PoH zelf, maritieme industrie, visserij, scheepsbouw, transport en opslag, en toeleveranciers. De toezegging had betrekking op waar het banenaantal op gebaseerd is. Dit kan u terugvinden in de bijlage. Op deze termijn is het momenteel lastig om een verdeling te geven tussen opleidingsniveaus van de verschillende beroepen die gerelateerd zijn aan de haven.
2.	D66	a.p. 7 analysedocument commerciële haven	Een andere publieke waarde is de economisch toegevoegde waarde à 370 mln. Kan dit nader gespecificeerd worden mbt de bedrijvigheid in de gemeente Harlingen? Welk deel van de opbrengsten/lasten in de commerciële haven heeft een relatie met bedrijven of inwoners buiten de commerciële haven, maar in de gemeente Harlingen? Ook bijvoorbeeld toeleveranciers.	De EUR 370 miljoen economische toegevoegde waarde is de totale regionale impact van de havengebonden economie, inclusief directe en indirecte effecten (toeleveranciers, bestedingseffecten). Het Rebel-analysedocument bevat geen uitsplitsing naar specifiek de gemeente Harlingen versus de bredere regio. Relatie met bedrijven buiten de commerciele haven (binnen gemeente): De commerciele haven genereert economische activiteit bij diverse bedrijven buiten het exploitatiegebied: toeleveranciers scheepsbouw en visserij, transport- en logistieke bedrijven, vishandel en visverwerking, horeca en detailhandel

				(havenwerknemers/scheepsbemanningen), en de agrarische sector (aardappelexport via de haven). Een gedetailleerdere uitsplitsing vereist een gericht regionaal-economisch impactonderzoek. Dit is op deze termijn niet haalbaar.
3.	D66	a.p. 7 analysedocument commerciële haven	blz. 14. Tabel Hier staat: in 2024 1,6 miljoen ton overslag uit zeeschepen. Het grootste deel is ruwe mineralen en bouwmaterialen. Is dit zand en zout? Hoeveel ton van deze 1,6 miljoen is zout en hoeveel ton is zand?	Het Rebel-analysedocument toont het totaalcijfer van 1,6 miljoen ton overslag, maar bevat geen uitsplitsing per bulkproduct. Op basis van bekende activiteiten zijn de twee dominante droge bulkstromen: (1) Zout - Frisia Zout BV wint zout onder de Waddenzee en exporteert dit via Harlingen; (2) Zand en grind - voor de bouw- en infrasector. Op deze termijn is het niet haalbaar om hier een uit specifiek getal aan te koppelen.
4.	D66	a.p. 7 analysedocument commerciële haven	Blz. 50: Samengevat is er sprake van een dilemma: enerzijds zijn de dividendopbrengsten voor de gemeente onvoldoende om de haven gerelateerde kosten te dekken, anderzijds beperken de dividenduitkeringen PoH in de mogelijkheid te investeren en te ondernemen. Vragen:	1. De analyse die nu voorligt gaat over de commerciële haven en de PoH. 2. Bedragen 2015-2025: Een historisch kostenoverzicht per jaar is niet opgenomen in het Rebel-analysedocument. 3. 4. Investeringen PoH vs. gemeente: Haveninfrastructuur in de commerciele haven (kades, kranen, terreinen, baggeren) is verantwoordelijkheid van PoH. Openbare infrastructuur rondom de haven (wegen, openbare ruimte) is verantwoordelijkheid van de gemeente. 5. Hier is voor nu nog weinig over te zeggen. Dit hangt af van de gekozen koers en welke subsidies dan wel de

			Wordt met de haven bedoeld alle havens behalve de industrie/commerciële haven? Wat zijn de bedragen en de specificatie van de haven gerelateerde kosten? Bijvoorbeeld vanaf 2015 tm 2025. Als wordt gekozen voor toekomstbeeld 1 en 3, wat is dan het investeringsplan van de PoH tot en met 2050? En wat zijn de verwachte opbrengsten die hiermee samenhangen in de loop van de tijd voor de PoH? Op deze termijn is dat nog niet te zeggen. De gemeente en PoH kunnen hier pas over in gesprek na vaststelling beleidskader. Op pagina 33 van het analysedocument staan investeringen die nodig zijn. Welke investeringen door de PoH gedaan te worden? En welke zijn voor rekening gemeente Harlingen? De aan- en afvoer van de grondstoffen uit de industriehaven dient via de binnenscheepvaart mogelijk gemaakt te worden. In samenhang met de haven als energiehub, dient voor de binnenscheepvaart een	PoH, dan wel de gemeente (of allebei) voor in aanmerking komen.

			walstroomvoorziening gerealiseerd te worden. Net als de digitalisering, etc. Wie investeert hierin? De gemeente of PoH?	
5.	D66	a.p. 7 analysedocument commerciële haven	Toekomstbeeld 4 is afgevallen oa omdat de impact op de winstgevendheid voor PoH te beperkt is volgens Rebel. Toerisme is voor Harlingen een belangrijke economische pijler inclusief werkgelegenheid. Een typische haven gebonden activiteit met een verbindende rol naar het achterland en naar de Waddenzee. Kan het beleidsinstrument PoH door de gemeente ingezet worden om de havengebonden activiteiten buiten de industriehaven te ondersteunen? Hoe wordt het commerciële belang van de bedrijven buiten de industriehaven gediend? Krijgt de gemeente Harlingen de kosten gedekt van deze binnenhavens?	1. PoH als beleidsinstrument: De gemeente is 100% aandeelhouder en kan via het beleidskader en aandeelhoudersrol sturing geven. Dit kent vennootschapsrechtelijke grenzen: het PoH-bestuur is primair gehouden aan het belang van de vennootschap. Directe aansturing voor doelen buiten de statuten vereist expliciete aandeelhoudersinstructie of statutenwijziging. 2. Commercieel belang bedrijven buiten industriehaven: De maatschappelijke havens (recreatievaart, toerisme, vissersvloot) vallen onder verantwoordelijkheid van de gemeente als havenbeheerder. Via de DVO voert PoH het nautisch beheer uit. De bedrijfseconomische belangen van ondernemers in deze havens worden bediend door de gemeente, niet door PoH. 3. Kostendekking binnenhavens: Nee, structureel niet. Toekomstbeelden 1 en 3 beogen groei van de commerciele haven en daarmee hogere opbrengsten, maar de precieze kostendekking van de maatschappelijke havens zijn niet de scope van zowel de analyse als het beleidskader. De gemeente Harlingen maakt keuzes waarop zij in de maatschappelijke havens willen inzetten.

6.	PRO	a.p. 8 Geld voor onderzoek verplaatsing Noordelijke Havendam	De wens is om de Noorderpier te verplaatsen, ongeveer honderd meter de Waddenzee in. Terwijl tegelijkertijd de zoutwinning de wens heeft om haar activiteiten meer richting de vaste wal te verplaatsen, waardoor er mogelijk meer bodemdaling gaat plaatsvinden. In hoeverre komt de nieuwe Noorderpier in dit gebied met mogelijke bodemdaling te liggen?	Zie bijlage
7.				
8.				
9.				