

Besluitenlijst Besluitvormende raadsvergadering d.d. 9 juli 2025

Voorzitter: mw. C.M. Sjerps

Commissiegriffier: K.J.H. de Regt

Raadsleden: E.R. Helvrich, mw. A.J. Huizenga – van der Heide, mw. J.M. Stoker, W.S. de Graaf (PvdA), mw. B.M. Holwerda, mw. I.A.M. Soolsma – Boomstra (Harlinger Belang), R. Bontes, S. Zoodsma, W. Wassenaar (CDA), G.J. de Vries, J.M. Touwslager (VVD), W.J. Wildeboer, T. van der Plas (WPH), mw. A.R. Hoendervoogt (HOOP), mw. A. Berkouwer (GL), mw. R. Allersma (D66), mw. L.J. Ligthart (Fractie Ligthart)

Aanwezig van

College: H.K. de Groot, P.M. Schoute en H. Sijtsma

Afwezig m.k.:

1	Agenda Besluitvormende raadsvergadering 9 juli 2025
	De voorzitter opent om 19.30 uur de vergadering met een woord van welkom. Mededelingen: - Felicitaties voor wethouder de Groot als de toekomstige burgemeester van Steenwijkerland; - Op de tafels ligt een boekje over de warmtetransitie ter voorbereiding van het werkbezoek van vrijdag; - Mevrouw Delorme biedt de raad een poster aan; - Mevrouw Bonnema biedt als coördinator van automaatje de raad een document aan met informatie over automaatje; Voorstel hamerstukken: De raad besluit om de agendapunten 11, 14, 15 en 16 af te doen als hamerstuk. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.
	Inspreekrecht inwoners voor onderwerpen die niet op de agenda staan
	- De heer A. de Wilde namens de Harlinger biljartvereniging, over de Diamant - Mevrouw Kaneli namens Smit&Kaneli, over de Diamant - De heer Penninga namens Automaatje, over Automaatje

3	Mededelingen van het college
	Wethouder Sijsma heeft een mededeling over de verkeersopstopping bij de rotonde Oostpoort als gevolg van gemorste olie.
4	Vragen aan het college
	De heer Wildeboer(WPH) heeft een vraag over de REC.
	De heer Touwslager(VVD) over monumentale panden.
5	Vaststellen besluitenlijst Raadsvergadering 4 juni 2025
	De besluitenlijst wordt ongewijzigd vastgesteld.
6	Vaststellen besluitenlijst Beeldvormende commissie 25 juni 2025
	De besluitenlijst wordt ongewijzigd vastgesteld.
7	Vaststellen besluitenlijst Oordeelvormende commissie 2 juli 2025
	De besluitenlijst wordt ongewijzigd vastgesteld.
8	Ambtelijke huisvesting
	De raad besluit (met de doorgevoerde aanpassing van het aangenomen amendement) :
	1a. Het verbouwtraject van de Groenlandsvaarder en Waddenpromenade te staken. Het college op te dragen om met een nieuwbouw scenario te komen op 1 locatie, wat past in de integrale vastgoedopgave en gebiedsontwikkeling.
	1b. Het college op te dragen bij de projectorganisatie aan te dringen op snelle planvorming en de raad periodiek doch minstens half jaarlijks op de hoogte te houden van de voortgang van de planning;
	2. Het college te verzoeken met een plan van aanpak te komen, welke financiële middelen er nodig zijn om tot aan de oplevering van de nieuwbouw, noodzakelijke aanpassingen in de huidige locaties uit te voeren t.b.v. een goed werkklimaat voor de medewerkers. Daarvoor de gelden te gebruiken die al in de begroting zijn bestemd/gebudgetteerd voor exploitatiekosten huisvesting. En dit plan van aanpak voor start van de uitvoering van de werkzaamheden met de raad te delen.
	3. In het vervolgonderzoek het toekomstig gebruik en de functie van het monumentale Stadhuis mee te nemen. En daarbij de mogelijkheden te onderzoeken om publieksfuncties (deels) in de Voorstraat te houden zodat het gemeentehuis blijft bijdragen aan de levendigheid van het centrum.

	De heer Zoodsma dient een amendement in namens de CDA, HB, WPH, HOOP, FL, D66. De heer Helvrich dient een amendement in namens PvdA, VVD, GL. Stemming over het amendement van CDA, HB, WPH, HOOP, FL, D66: Voor: CDA , Harlinger Belang, Wad'n Partij Harlingen, HOOP, D66 en FL. Tegen: PvdA, VVD, GroenLinks Het amendement is aangenomen met 10 voorstemmen en 7 tegenstemmen. Stemming over het amendement van de PvdA, VVD en GL is niet nodig omdat er al een verstrekkender amendement is aangenomen. <u>Stemming voorstel: aangenomen</u> Voor: CDA , Harlinger Belang, Wad'n Partij Harlingen, HOOP, D66 en FL. Tegen: PvdA, VVD, GroenLinks.
9	Verplaasting gemeentewerf De raad besluit: 1. Een voorbereidingskrediet van € 200.000 beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van een inpassingsonderzoek naar de verplaatsing en nieuwbouw van de gemeentewerf op de locatie 'Kanaalweg 108 en 110'; 2. Dit bedrag te dekken uit de algemene investeringsreserve. <i>Toezegging 340139:</i> Wethouder Sijsma zegt toe: • De raad te informeren over het geplande participatieproces van de gemeentewerf. <u>Stemming voorstel: aangenomen</u> Voor: PvdA, Wad'n Partij Harlingen, CDA, VVD, HOOP, GroenLinks, D66 en FL. Tegen: Harlinger Belang.
10	Jaarstukken 2024 Harlingen De raad besluit: 1. Het jaarverslag en de jaarrekening over 2024 vast te stellen. 2. Het gerealiseerde resultaat over 2024 als volgt te bestemmen: - toe te voegen aan de algemene investeringsreserve (SPUK/GALA 2024-2026) € 178.805; - toe te voegen aan de algemene investeringsreserve (nog uit te voeren werken) € 786.188; - toe te voegen aan de algemene investeringsreserve (onbestemd vrij besteedbaar) € 2.263.946

	Toezegging 340159: De voorzitter van de auditcommissie zegt toe namens de auditcommissie: De controle van de parkeeropbrengsten te zullen agenderen in de auditcommissie en hierover met het college in gesprek te gaan. Het raadsvoorstel is met algemene stemmen aangenomen.
11	Extra kredietaanvraag rioolvervanging Oude Trekweg De raad besluit: 1. Via een begrotingswijziging een extra krediet van €320.000,00 beschikbaar te stellen voor de riool- en herinrichtingswerkzaamheden in de Oude Trekweg. 2. Dit bedrag te dekken uit de rioolheffing. Het raadsvoorstel is met algemene stemmen aangenomen (hamerpunt).
12	Vaststellen Harlingen, Veste beeldkwaliteitsplan De raad besluit: 1. Het Beeldkwaliteitsplan voor het Spaansenterrein (Harlingen, Veste beeldkwaliteitsplan d.d. 30 april 2025) vast te stellen. <u>Stemming voorstel:</u> aangenomen Voor: PvdA, Harlinger Belang, CDA, VVD, HOOP, GroenLinks, D66 en FL. Tegen: Wad'n Partij Harlingen.
13	Begrotingswijziging Regiodeal bijdrage 'Aangescherpt ondermijningsbeleid' De raad besluit: 1. Vanuit de reserve regiodeal een gemeentelijke cofinancieringsbijdrage van €35.820,- vrij te geven voor de regiodeal programmalijn 2b, ondermijning. Specifiek voor de businesscase 'aangescherpt ondermijningbeeld'. <u>Stemming voorstel:</u> aangenomen Voor: PvdA, Harlinger Belang, CDA, VVD, HOOP, GroenLinks, D66 en FL. Tegen: Wad'n Partij Harlingen.
14	Eerste begroting 2026 Gemeenschappelijke regeling Fryslân-West De raad besluit: 1. Kennis te nemen van de eerste begroting 2026 van de gemeenschappelijke regeling Fryslân-West; 2. Geen zienswijze in te dienen op de eerste begroting 2026.

	Het raadsvoorstel is met algemene stemmen aangenomen (hamerpunt).
15	Begroting 2026 De Dienst Noardwest Fryslân De raad besluit: 1. Kennis te nemen van de concept begroting 2026 van De Dienst SZW Noardwest Fryslân; 2. Zienswijze naar voren te brengen op de concept begroting 2026 van De Dienst SZW Noardwest Fryslân, zoals geformuleerd in de brief aan het bestuur van de Dienst (bijlage 4); 3. De financiële gevolgen te verwerken in de begroting 2026 van de gemeente. Het raadsvoorstel is met algemene stemmen aangenomen (hamerpunt).
16	Benoeming leden van de Raad van Toezicht Stichting OVO Fryslân Noord 2025 De raad besluit: 1. Het advies van het college op te volgen en te besluiten om: 1.1 De heer H. Venema per 1 mei 2025 te benoemen tot lid van de Raad van Toezicht van Stichting OVO Fryslân- Noord; 1.2 Mevrouw A. R. Reinders- van der Galiën per 1 mei 2025 te benoemen tot lid van de Raad van Toezicht van Stichting OVO Fryslân– Noord; 1.3 Mevrouw A. S. Heitmeijer te herbenoemen tot lid van de Raad van Toezicht van Stichting OVO Fryslân– Noord voor de periode van 1 augustus – 31 december 2025; 1.4 De heer P.A. Jellema te herbenoemen tot lid van de Raad van Toezicht van Stichting OVO Fryslân- Noord voor de periode 1 augustus 2025 – 1 augustus 2027; 1.5 De heer H. Venema te benoemen tot lid van de Raad van Toezicht van Stichting OVO Fryslân- Noord. Het raadsvoorstel is met algemene stemmen aangenomen (hamerpunt).
17	Aanpassing definitie evenement in de Algemene Plaatselijke Verordening De raad besluit: 1. artikel 2:24 lid 1 sub f en lid 2 sub g van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Harlingen aan te passen conform voorstel. Het raadsvoorstel is met algemene stemmen aangenomen.

18	Begrotingswijziging Beleefcentrum Harlingen Aardewerk
	De raad besluit: 1. Een budget van €130.000 als incidentele subsidie beschikbaar te stellen ten behoeve van het realiseren van een voorgenomen incidentele subsidie voor Beleefcentrum Harlingen Aardewerk door Stichting Fries Blauw, onder voorwaarde dat dekking plaatsvindt vanuit het bedrag dat hiervoor beschikbaar is gesteld door de Regiodeal Noardwest Fryslân. Het raadsvoorstel is met algemene stemmen aangenomen.
19	Begrotingswijziging juli 2025
	De raad besluit: 1. De 20e begrotingswijziging 2025 vast te stellen. Het raadsvoorstel is met algemene stemmen aangenomen.
20	Hamerstukken
	De voorstellen bij agendapunten 11 , 14, 15 en 16 zijn als hamerstuk afgedaan.
21	Eventuele moties vreemd
	De heer Wildeboer dient namens WPH, HOOP, D66, VVD, FL de motie vreemd "Diamantgebied" in. <i>Toezegging 340201:</i> Wethouder Sijsma zegt toe: De raad te informeren over de onderbouwing van het waterretentiegebied rondom de diamant / het meeuwtje, ook in het scenario waarin er niet gesloopt wordt. <i>Toezegging 340180:</i> Wethouder de Groot zegt toe: Dat de diamant / het meeuwtje deze zomer niet gesloopt zal worden, alle andere voorbereidende werkzaamheden / activiteiten gaan wel door. De motie wordt niet in stemming gebracht. De heer Wildeboer dient namens de partijen WPH de motie vreemd " Algemene Leden vergadering VNG" in. <u>Stemming motie vreemd: verworpen</u> Voor: Wad'n Partij Harlingen. Tegen: PvdA, Harlinger Belang, CDA, VVD, HOOP, GroenLinks, D66 en FL.

22	Sluiting
	De voorzitter sluit in 00:04 uur de vergadering.

Vastgesteld in de vergadering van de Besluitvormende raadsvergadering van 24 september 2025.

mw. C.M. Sjerps,
voorzitter

dhr. K.J.H. de Regt
griffier

Inspraak bijdrage de heer de Wilde:

Geachte gemeente Harlingen

Betreft : accommodatie de Diamant

Tot onze grote verbazing lazen wij een aantal weken terug een stuk in de krant van het voornemen om de Diamant toch te slopen tbv waterberging ,ik wist niet wat ik las .Ook mijn mede biljartsporters waren verontwaardigd .En niet geheel zonder reden ,wij zijn een biljartorganisatie in Harlingen van bijna 70 jaar oud vanuit 1958 dmv BV Harlingen en vervolgens vanaf 2010 verder te gaan onder de stichting de Noorderling ,dragen wij zorg voor alle Knbb bondswedstrijden binnen Harlingen .Al 15 jaar ben ik zelf persoonlijk vanuit deze groep spelers een kar trekker om een fatsoenlijk accommodatie te bemachtigen binnen Harlingen ,het begon bij wethouder Maria le Roy ,om vervolgens bij wethouder Harry Boon de gesprekken verder te voeren en vervolgens te stranden in een oud lekkende pand aan kanaalweg wat eindigde in een geschil wat we niet konden winnen met de eigenaar .

Dit verhaal in een notendop , waarom de verontwaardigheid ,al jaren hebben wij binnen de gemeente aangegeven dat de Diamant voor ons de perfecte accommodatie als biljart groep ,het oppervlak en de ligging zouden een prima fundament zijn voor een mooi duurzaam project wbt treft een biljart accommodatie .Maar helaas kwamen wij daar niet voor in aanmerking ,argumenten als Tiny houses ,groepen als jongeren ,kunstenaars en kinderopvang gingen voor ,ook heeft er een onderzoek plaats gevonden wij zijn daar op geen enkele manier in meegenomen ,en toen ik het verhaal in de krant las brak mijn klomp ,slopen voor waterberging was het voornemen .

Wij spelen nu in 2 loodsen met een bovenverdieping wat totaal niet valt te rijmen met biljartsport maar goed als Harlinger Knbb bondsclub moet je toch ergens je wedstrijden spelen en wederom niet onverdienstelijk met Team divisie Noorderling 2^{de} op NK worden en gepromoveerd naar 3^{de} divisie en met ander Team wederom Fries kampioen en als 5^{de} van Nederland te eindigen dan doen we het als Harlinger club het uitstekend .Wat is dan eigenlijk de noodzaak dat we moeten veranderen ,de grootste reden is dat de biljartsport niet in een onderneming/commerciële omgeving kan gedijen om de simpele reden dat het niet genoeg opbrengt /m2 om als ondernemer er een boterham mee te verdienen ,dus ben je aangewezen op andere wegen ,en daar was “de diamant” er 1 van.

Een ander vervelend punt is dat we nu ouderen en minder validen door verwijzen naar andere accomdaties buiten Harlingen(zoals bv Franeker) ,want ja de trap op is dus kansloos en we opereren nu ook niet volledig om de simpele reden dat deze situatie daar gewoon niet houdbaar is op lange termijn, op dit moment lopen er gesprekken dat de stichting de Noorderling een bestaande accommodatie elders buiten gemeente Harlingen gaat overnemen ,dit staat nog in de kinderschoenen maar eenmaal de weg in geslagen is er geen weg meer terug .Wij zijn in het bezit van 9 prachtige kwaliteits wedstrijdtafels 4 match en 5 kleine wedstrijdtafels ,wij hebben de best lopende tafels van het Noorden al jaren in eigen onderhoud door onze eigen technici ,al 15 jaar doen we zwerven van ene verbouwing naar de andere omdat we gewoon geen vaste plek hebben en wij als groep de energie verliezen om dit vol te houden en daarom hebben we gezegd we gaan nog 1 keer door de” wyn” dan maar na 70 jaar uit Harlingen fut en zal het ouwe seunen bondsbiljarten als een kaars uitgaan in Harlingen .

Ik zou me toch graag nog 1x keer willen hard maken om de Harlinger Knbb 10482 bondsclub ,oudste club uit Friesland ,het mogelijk te maken om in Harlingen te blijven en daarbij is “ de Diamant” de aangewezen plek ,als ligging in een woonwijk daar dat wij nooit overlast bezorgen is dit een ideale gelegenheid om een sport alsmede recreatie (ouderen) te beoefenen .Ook zou het de gemeente het

geen noemenswaardige investeringen hoeven te kosten want al 20 jaar houden wij onze eigen broek omhoog ,slopen van pand kost al gauw 100K renoveren min 400K .Zouden wij het ons eigen mogen maken dan kan het met onze vrijwilligers en de huidige kennis en kunde makkelijk om te toveren zijn naar een waardige biljart accommodatie .Het pand zou zijn bijna zijn gehele originele uitstraling kunnen behouden en daar waar vroeger de kinderen een prachtige plek hadden om te leren zouden nu de kinderen van weleer er dan een prachtige tijd kunnen kennen als oudere “jeugdigen” die nogmaals zouden kunnen bijscholen op 9 prachtige tafels van het merk de Bierling de schepper.

Albert kan zo nog een paar kantjes volschrijven want ik ben een biljart liefhebber in hart en nieren ,verknocht aan het biljarten maar groot gebracht aan de tafel door onze ouwe seunen hier in Harlingen, al meer dan 25 jaar loop en speel ik met deze heerschappen en heb daar een prachtige geschiedenis en herinneringen alsmede prestaties aan over gehouden en voor mij is het boek nog lang niet dicht en ik hoop dat we de toekomstige geschiedenis hier in Harlingen mogen en kunnen blijven schrijven.

Tot slot ,ik weet niet hoe dit werkt maar wil overal aan meewerken ,het liefste zouden wij een ergens een verkennend gesprek willen voeren om dit beeld toch realiteit te maken, meer dan 15 jaar geleden was het oude bestuur van BV Harlingen die tegen mij zei van dat ik kansloos was bij de gemeente maar heb zelf altijd hoop gehouden ,het kan toch niet waar zijn dat een gemeente zoals deze toch niet de biljartsport ondersteunt wanneer daar mogelijkheden voor zijn ,vandaar dat ik wederom het nog een keer in de positieve zin op verschillende tafels het onder de aandacht wil brengen met hopelijk een vruchtbaar vervolg .

Daar dat dit vluchtige schrijven natuurlijk veel te kort is om alles te omvatten ,staan we open voor reacties ,vragen en toelichtingen .Ook heb ik vernomen dat we kunnen inspreken en wil daar natuurlijk graag gebruik van maken zodra dit mogelijk is.

Mvg Albert de Wilde

Voorzitter Stichting de Noorderling

Harlingen, 9 juli 2025

Geachte voorzitter, raadsleden,

Ik wil inspreken over twee punten met betrekking tot de voormalige kleuterschool 't Meeuwtje, dat voorlopig ter sloop is veroordeeld.

Punt 1

Mijn zorgen over mogelijke leegstand van het gebouw in de zomerperiode omdat het nog geen besloten zaak is en dat wij de sleutels inleveren per 11 augustus.

Punt 2

Het belang van de locatie en dit specifiek bijzonder gebouw in de groene longen van hartje Oosterpark om een blijvend maatschappelijk project te realiseren voor Harlingers.

Sinds 2018 wonen en werken wij in dit gebouw waar we vanaf het begin verliefd op werden en daarna steeds meer onderzoek naar hebben gedaan.

Gaandeweg en vooral afgelopen jaar konden we met de hulp van deskundigen zoals Bert Looper bewijzen dat het eigenlijk een maatschappelijk monument moet zijn. Als teken van de hoop van de wederopbouw maar ook hedendaags aandachttrekkend en zeer stimulerend gebouw is voor vele mensen die het zien en van dichterbij benaderen. Er zijn vele maatschappelijke projectvoorstellen geweest van verschillende kanten (van jeugdwerk - ouderenwerk - muziekschool) waaronder twee financieel onderbouwde voorstellen van onze kant die over samenwerking gingen.

Jammer genoeg wakker worden voor de waarde van dit prachtige gebouw in cultuur historische context van Harlingen daalt iets te laat bij de gemeente(raad).

De gemeente geeft in antwoord op de raadsvragen van de heer Helvrich begin mei van dit jaar aan over dit 68-jarige gebouw en de wederopbouwperiode in het algemeen geen visie te hebben.

Er wordt heel praktisch naar het grondoppervlakte gekeken, niet naar de aandachtige bouwstijl en ideologie van de wederopbouw wat zo'n wijkstructuur creëerde voor aantrekkelijke bewoning en cohesie.

Het veel te snel doorgevoerd sloopbesluit uit 2019, destijds genomen vanwege een plan voor tiny houses, hing sindsdien als een zwaard van Damocles boven het Meeuwtje. Daardoor hebben raadsleden ook nooit aandachtig en inhoudelijk naar de voorstellen gekeken met mogelijkheden van behoud en herbestemming. Cultuurhistorische waarde en de kansen wat specifiek in dit bijzondere gebouw op deze locatie ontstaan kan, zijn genegeerd met het idee om te slopen en opnieuw te bouwen, passend bij een nader te bepalen doel.

Voor een waterberging is nog geen nijpende urgentie en moet goed nagedacht worden waar en in welke vorm het komen moet. Voor 't Meeuwtje kan vanavond het laatste woord vallen

voor de executie wat mijn hart zeer doet nog op foto's en als herinnering bestaan. Als makkelijk regeert, blijft middenmoot over. De gemeente erkent inmiddels de waarde 't Meeuwtje.

U kunt hier vanavond het verschil maken. Niet dat de wereld er langzamer of sneller door draait, maar het zou mooi zijn al u zich uitspreekt en met de motie vreemd instemt die vooral duidelijk maakt dat er ook een en/en mogelijkheid bestaat voor een waterberging en een creatief centrum in hartje Oosterpark, waarbij dit karakteristieke gebouw behouden blijft en zijn waarde terugverdient in tijd.

Ik vraag u daarom de motie vreemd te steunen en u uit te spreken voor behoud van 't Meeuwtje als een moederschoot voor gemeenschapszin, maatschappelijke en creatieve ontwikkeling voor Harlingen.

Dank u wel.
Kaneli

Inspraak bijdrage dhr Penninga – Automaatje

Geachte Raadsleden en geacht College.

Goede avond ik ben Sieb Penninga van af het eerste begin betrokken bij ANWB Automaatje hier in Harlingen en ik spreek namens alle 192 deelnemers en 30 chauffeurs , telefonisten, matchmakers van het project ANWB Automaatje.

Fijn dat u mij de gelegenheid geeft om te reageren op het besluit van het college om de bijdrage aan Automaatje per 31 december 2025 stop te zetten.

Toen ik dit hoorde van de organisatie een twee week geleden.

Ik dacht klopt dit wel.

Het kan niet anders dan dat het college zich heeft gebaseerd op oude cijfers. Want dit is geen bezuiniging maar verschuiven van kosten.

In 2025 zien we juist een toename in het gebruik van AutoMaatje in Harlingen Er zijn 30 nieuwe deelnemers bijgekomen En er zijn maar liefst 360 ritten gereden in de eerste zes maanden van dit jaar 2025. Dat is een stijging van 60% ten opzichte van de zelfde periode in 2024 Als deze trend zich voort zet ,verwacht ik 600-700 ritten per jaar . Dit geeft een heel ander beeld.

En nog een belangrijk punt is dat de ANWB landelijke dekking per regio van 10% in Harlingen licht dit volgens de ANWB 19%.

Wat mij bovendien op valt in de brief van het college is dat alle positieve punten van AutoMaatje benoemd worden zoals FELEXIBILITEIT , GEENWACHTTIJDEN OF DUBBELEKOSTEN , VRIJWILLEGERS WACHTEN TIJDENS ZIEKENHUIS BEZOEK , AUTOMAATJE VULT LEEMTE IN HET VERVOERSAANBOD , ER IS GEEN WACHTLIJST BIJ AUTOMAATJE ,BIJ WMO VERVOER IS DIT ER WEL.

Dat maakt het besluit des te onbegrijpelijk.

AutoMaatje staat voor maatwerk van vervoer van minder mobiele inwoners van Harlingen ik kom daar later op terug

Maar ja als je allen naar de cijfers kijkt is dat de mogelijkheid, en dat doet een bestuurder . De minnen en de plussen zijn voor een bestuurder zeer belangrijk ,maar zijn cijfers altijd het belangrijkste ik vraag me dat wel eens af.

Het college stelt dat er andere initiatieven zijn die een breder of effectiever bereik hebben. `daarbij wordt genoemd het WMO vervoer maar daar is een wachtlijst.

De genoemde alternatieven zijn geen van allen onderzocht. Het is duidelijk of ze inderdaad een alternatief voor de 192 gebruikers van Automaatje zullen zijn. het alternatief dat het college nu biedt een vervoersvoorziening via de WMO kan niet want er is hiervoor een en wachtlijst zoals eerder gemeld.

Nog een ander punt wat benoemd moet worden is dat u de verantwoording neemt dat mensen nu thuis achter de garaniums komen te zitten niet meer naar ziekenhuizen winkels vrienden familie of andere onverwachte situaties kunnen zoals in en buiten de provincie grenzen .Tegen een betaalbare vergoeding 35 cent / km.

Voor gebruikers met een kleine portemonnee

Want een goed alternatief in heel Nederland s er niet welke organisatie rijdt er 1op1 rechtstreek ophalen en rechtstreeks thuis brengen, binnen afgesproken tijden.

Wat nog meer op valt is dat u Automaatje vergelijkt met het WMO vervoer. Juist veel van onze huidige deelnemers komen niet in aanmerking voor dit vervoer. En is dat wel het geval dan kiest men soms bewust voor ons omdat onze vrijwillige chauffeurs maatwerk leveren , wat bij het WMO vervoer niet mogelijk is. Dat is geen verwijt maar een constatering.

Er moet immers geld verdient worden. Dat Automaatje voor de gebruikers iets duurder is wordt eigenlijk nooit als een probleem ervaren.

Eerder het tegendeel, vaak horen onze chauffeurs dat men het extra bedrag er graag voor over te hebben.

Uit ons hele verhaal blijkt dat Automaatje geen concurrent van de commerciële vervoerder wil zijn maar bieden een extra service dat uniek is ,en wat vervoerders net kunnen bieden.

Ik roep hierbij uw college op het besluit te heroverwegen en vraag de raad van de gemeente Harlingen deze op roep te ondersteunen.

En nader onderzoek is op zijn plaats.

Wij vragen dan ook de pilot met minsten twee jaar te verlengen, zodat niet alleen de werkelijke in zichten beter in beeld gebracht kan worden, maar ook de kosten ten opzichte van het WMO vervoer beter kunne worden bepaald

Ik dank u voor de aandacht.

Uitgereikte informatie automaatje door mevr. Bonnema:

Geachte leden van de Raad en College,

Namens ANWB AutoMaatje Harlingen willen wij graag de volgende opmerkingen maken naar aanleiding van het collegebesluit om de subsidie aan het einde van dit jaar te stoppen. AutoMaatje staat voor maatwerk van vervoer van minder mobiele inwoners van Harlingen en Waadhoeke.

Laten we een voorbeeld geven: De heer Bert, alleenstaande man 67 jaar. Heeft een aangeboren afwijking aan zijn been. Loopt daardoor moeilijk en krijgt daarnaast last van een versleten knie. Is psychisch wat labiel en snel in paniek. Moet op maandagochtend om 9 uur voor onderzoek in het MCL zijn. Komt niet in aanmerking voor WMO vervoer. Hij kan immers nog lopen, zij het moeizaam. Dus moet met het OV. Vertrekt om half acht van huis om de trein te halen. Trein heeft vertraging waardoor hij de stadsbus mist. Komt gestrest in het ziekenhuis aan en heeft daardoor een veel te hoge bloeddruk.

Met AutoMaatje wordt hij om half negen door Peter opgehaald. Dat is een uur later dan wanneer hij met het OV zou gaan. Peter heeft vaker met hem gereden en kent zijn zwakke plek. Hij helpt hem met het inloggen in het ziekenhuis en wijst waar hij moet zijn. Peter neemt een bakje koffie. En na een half uurtje brengt hij Bert weer thuis terwijl die onderweg zijn verhaal over zijn versleten knie kan delen.

Een ander voorbeeld: Mevr Trijntje (85 jr), alleen staande vrouw. Loopt achter een rollator. Gaat elke vrijdag op bezoek bij haar familie. Die wonen op korte afstand. Ze maakt vanaf het begin gebruik van AutoMaatje. Ze geeft aan dat ze met het verdwijnen van AutoMaatje haar zelfstandigheid kwijt zal raken. De WMO is voor haar geen alternatief omdat deze niet op een vast tijdstip maar binnen een tijdsbestek komen, wat haar veel stres blijkt te geven. AutoMaatje staat voor:

- Flexibiliteit en sociale contacten
- Geen wachttijden of dubbele ritkosten
- Vrijwilligers wachten vaak tijdens ziekenhuis bezoeken
- AutoMaatje vult leemte in vervoersaanbod.
- Er is geen wachtlijst bij automaatje, bij WMO vervoer is die er wel.

Dit zijn de bevindingen die het college juist aandraagt in haar motivatie om de financiering van Automaatje in 2026 te stoppen.

Het college stelt dat er andere initiatieven zijn die een breder of effectiever bereik hebben. Daarbij worden o.a. genoemd Seun en Steun en WMO vervoer. Bij navraag geeft Seun en Steun aan het vervoer niet te kunnen realiseren en bij de WMO is een wachtlijst.

De genoemde alternatieven zijn geen van allen onderzocht. Het is niet duidelijk of ze inderdaad een alternatief voor de huidige gebruikers van AutoMaatje zullen zijn. Het alternatief dat het college nu biedt, een vervoersvoorziening via de WMO is geen alternatief omdat hiervoor een wachtlijst geldt.

U vergelijkt AutoMaatje met het WMO vervoer. Juist veel van onze huidige deelnemers komen niet in aanmerking voor dit vervoer. En is dat wel het geval dan kiest men regelmatig bewust voor AutoMaatje omdat onze vrijwillige chauffeurs maatwerk leveren wat bij het WMO vervoer vaak niet mogelijk is. Dat is geen verwijt, maar een constatering. Er moet immers geld verdiend worden. Dat AutoMaatje voor de gebruiker iets duurder is, wordt eigenlijk nooit als een probleem ervaren. Eerder het tegendeel. Vaak horen we dat men zegt het extra er graag voor over te hebben.

Het college motiveert haar besluit doordat het bereik beperkt zou zijn en een negatief kosten bateneffect zou hebben. Het bereik is momenteel inderdaad nog beperkt (hoewel ons bereik 19% van de doelgroep is, terwijl de ANWB streeft naar 10%). We doen er dan ook alles aan om de bekendheid te vergroten door regelmatig hierover te publiceren. Toch denken veel Harlingens dat ze er niet voor in aanmerking komen. Dit heeft kennelijk meer tijd nodig. Het afgelopen half jaar laat juist een forse stijging zijn. Er zijn 27 nieuwe deelnemers ingeschreven en het aantal ritten bedraagt maar liefst 360 in de eerste zes maanden. Dat is een stijging van ruim ca 60% tov de eerste helft van 2024.

In de kostenvergelijking van het college per rit tov het WMO vervoer betekent deze stijging dat de kosten per rit voor de gemeente dalen van ruim 44 euro naar € 27,80 . Voor korte ritten nog steeds aanzienlijk meer dan het WMO vervoer, maar voor langere ritten fors goedkoper. Dan bedragen de kosten voor de gemeente vijftig euro.

Als het merendeel van de ritten die nu door AutoMaatje worden gereden in de toekomst door het WMO vervoer worden verzorgd, betekent dit een verschuiving van kosten en geen bezuiniging. In het geval dat de verhouding korte/lange ritten ongunstig uit pakt, zouden de kosten zelfs met meer dan € 20.000,- kunnen stijgen. Terwijl de kwaliteit van het vervoer verminderd is. Ook de extra kosten van ambtelijke inzet bij WMO zijn niet meegenomen.

We willen zeker geen concurrent van de commerciële vervoerder zijn, maar bieden een extra service die zij niet kunnen bieden.

We roepen hierbij uw college op het besluit te heroverwegen en vragen de raad deze oproep te ondersteunen. We vragen u de pilot met ten minste twee jaar te verlengen zodat niet alleen de werkelijke behoefte beter in beeld gebracht kan worden als de werkelijke kosten ten opzichte van het WMO vervoer kunnen worden bepaald.

Namens de vrijwilligers en deelnemers van ANWB AutoMaatje in Harlingen

Cijfers Automaatje

Harlingen 2024							
Maand	Aantal verreden ritten	Actieve deelnemer s	Nieuwe deelnemer s	Uitstroom deelnemer s	Actieve vrijwilliger s	Nieuwe vrijwilliger s	Uitstroom vrijwilliger s
Januari	30	7	6	1	8	0	0
Februari	39	11	9	0	10	0	0
Maart	29	9	4	0	11	0	0
April	44	12	5	1	14	1	0
Mei	35	9	3	0	9	0	0
Juni	39	13	4	0	11	0	0
Juli	40	12	5	0	11	0	0
Augustus	25	10	4	0	7	0	0
September	34	8	4	0	9	0	0
Oktober	38	11	4	0	11	2	0
November	37	12	7	0	13	0	0
December	61	21	8	0	14	1	0
Totalen	451	53 *	63	2	22 *	4	0
* Dit zijn de totalen van unieke personen.							
Harlingen 2025 d.d. 7 juli 2025							
Maand	Aantal verreden ritten	Actieve deelnemer s	Nieuwe deelnemer s	Uitstroom deelnemer s	Actieve vrijwilliger s	Nieuwe vrijwilliger s	Uitstroom vrijwilliger s
Januari	34	10	4	0	8	2	1
Februari	37	9	3	0	9	0	0
Maart	67	14	3	0	18	1	0
April	67	12	6	0	14	0	0
Mei	76	17	7	0	15	0	0
Juni	79	17	4	0	14	0	0
Juli	25	7	1	0	8	0	0
Totalen	385	33 *	28	0	22 *	3	1
* Dit zijn de totalen van unieke personen.							

164 deelnemers
22 vrijwilligers

192 deelnemers
23 vrijwilligers