Evaluatie Langparkeren 2025/2026

Gemeente Harlingen



INHOUD

Alle foto's in deze rapportage: Joachim de Ruiter

		Blz.
1	Inleiding	3
	1.1 Doel	
	1.2 Opbouw van de nota	
2	Parkeerlocaties	4
	2.1 Parkeerlocatie P1P2P3 Harlingerstraatweg	
	2.2 Parkeergarage Waddenpromenade	
	2.3 Parkeerlocatie Westerzeedijk (Bruine Vloot)	
	2.4 Overlooplocatie P4	
3	Evaluatie	5
	3.1 Gebruik parkeerterreinen	
	3.2 Pendeldienst	
	3.3 Parkeerbalans	
	3.4 Verkeersregelaars	
	3.5 Exploitatieresultaat	
	3.6 Reserveren	
	3.7 Abonnementen	
	3.8 Bruine Vloot	
	3.9 Parkeercomfort	
	3.10 Reacties derden	
	3.11 Herontwikkeling langparkeerterrein	
4	Conclusies en aanbevelingen	10
	4.1 Conclusies	
	4.2 Aanbevelingen	



Hoofdstuk 1 Inleiding

Sinds 2021 is de gemeente Harlingen verantwoordelijk voor de exploitatie van de grote parkeerlocaties in de stad. Het dagelijkse beheer en het vervoer van en naar de veerterminal worden uitgevoerd door InPublic. In de afgelopen jaren is het langparkeren uitgegroeid tot een belangrijk onderdeel van de bereikbaarheid van Harlingen en de Waddeneilanden.

Waar in voorgaande jaren werd geëvalueerd op basis van een vrijwel volledig kalenderjaar, is ervoor gekozen om dit anders in te richten. Door te evalueren over de periode juni tot en met december van het voorgaande jaar en januari tot en met mei van het lopende jaar, ontstaat ruimte om eerder keuzes te maken. Met name het tijdig vaststellen van tarieven en het eerder openen van het reserveringssysteem zijn belangrijke voordelen hiervan.

Dat reserveringssysteem speelt een steeds grotere rol. Door reizigers al vroeg de mogelijkheid te bieden om een parkeerplaats te reserveren, ontstaat meer gemak voor de gebruiker en meer voorspelbaarheid voor de organisatie. Dit leidt tot kortere wachttijden, een betere doorstroming en een efficiëntere inzet van personeel en middelen. Daarbij is een voordeel dat door reserveren de inkomsten eerder beschikbaar zijn.

Daarnaast speelt de overeenkomst met InPublic een rol in deze evaluatie. Deze overeenkomst loopt sinds 2021 en kent een vaste looptijd met jaarlijkse verlengopties. Voor 2027 moet opnieuw een afweging worden gemaakt over verlenging, wat deze evaluatie extra relevant maakt.

1.1 Doel

Deze evaluatie heeft als doel om op een heldere en samenhangende manier inzicht te geven in het functioneren van het langparkeren in Harlingen. De uitkomsten vormen de basis voor het vaststellen van de tarieven voor 2027 en voor de beslissing over het al dan niet verlengen van de samenwerking met InPublic.

1.2 Opbouw van deze nota

In hoofdstuk 2 wordt eerst stilgestaan bij de verschillende parkeerlocaties. Vervolgens gaat hoofdstuk 3 in op de ervaringen in het afgelopen jaar. In hoofdstuk 4 worden de belangrijkste conclusies getrokken en vertaald naar aanbevelingen voor de toekomst.

Hoofdstuk 2 Parkeerlocaties

De gemeente Harlingen exploiteert de volgende parkeerlocaties:
1. Parkeerlocatie P1/P2/P3;
4. Parkeergarage Waddenpromenade;
5. Parkeerlocatie Westerzeedijk;
6. Overloop locatie P4 (in 2024: Nesta Harlingen).

2.1 Parkeerlocatie P1/P2/P3 Harlingerstraatweg

De parkeerterreinen P1, P2 en P3 vormen de kern van het langparkeren. Deze locaties worden met name gebruikt door bezoekers die met de veerboot naar de Waddeneilanden reizen. In de afgelopen jaren is hier het nodige veranderd. Zo is het aantal parkeerplaatsen op P1 geleidelijk afgenomen, onder andere door aanpassingen in de inrichting en het verbreden van de parkeervakken. Deze bredere vakken zorgen voor meer comfort en een betere benutting van de beschikbare ruimte. P2 is in capaciteit stabiel gebleven, terwijl P3 flexibel wordt ingezet. Op piekmomenten kan dit terrein, met behulp van parkeerregelaars, zeer efficiënt worden benut.

In totaal bieden de drie locaties samen ruim 4.500 parkeerplaatsen. Op alle terreinen is het inmiddels mogelijk om vooraf te reserveren, wat steeds vaker gebeurt.

2.2 Parkeergarage Waddenpromenade

De parkeergarage aan de Waddenpromenade (momenteel 191 parkeerplaatsen) vervult een dubbele functie. Enerzijds wordt deze gebruikt door bezoekers van de eilanden, anderzijds door bezoekers van de stad en gebruikers van nabijgelegen kantoren.

De garage staat aan de vooravond van veranderingen. De technische staat van de garage vraagt om investeringen in de komende jaren. Door deze geplande renovatie en herinrichting zal het aantal parkeerplaatsen afnemen.

2.3 Parkeerlocatie Westerzeedijk (Bruine Vloot)

Voor de Bruine Vloot is een aparte parkeerlocatie (momenteel 117 parkeerplaatsen) ingericht aan de Westerzeedijk. Deze locatie sluit aan bij de specifieke behoeften van deze doelgroep, waarbij aankomst- en vertrektijden afwijken van reguliere patronen. Daarom wordt gewerkt met een aangepaste parkeerperiode en uitsluitend op basis van reservering. Hoewel de locatie goed functioneert, blijkt de capaciteit in drukke periodes beperkt. Er wordt dan ook gekeken naar uitbreidingsmogelijkheden, waarbij een groei naar circa 180 parkeerplaatsen in beeld is (deel van voormalige ALDI locatie).

2.4 Overlooplocatie P4

Tijdens de grote evenementen, zijnde Oerol en Into The Great Wide Open, is de reguliere capaciteit veelal niet voldoende. In die gevallen wordt gebruik gemaakt van een tijdelijke overlooplocatie. In 2025 en ook voor 2026 hebben we een opnieuw een oplossing kunnen vinden bij Nesta in de Industriehaven. Deze flexibiliteit blijkt essentieel om piekdrukte op te vangen.

Hoofdstuk 3 Evaluatie

Onderstaand wordt per onderdeel ingegaan op de ervaringen in 2025/2026 met de exploitatie van het langparkeren in Harlingen.

3.1 Gebruik parkeerterreinen

Het gebruik van de parkeerterreinen laat een duidelijk patroon zien, met rustige periodes afgewisseld door piekmomenten rond evenementen en vakanties. Tijdens Oerol 2025 werd opnieuw een recorddrukte bereikt. Ook op andere momenten, zoals in de zomervakantie en tijdens evenementen als ITGWO en de Bereloop, was het druk.

Het tijdelijk gratis openstellen van P3 tijdens Vlootdag en Zoutsloter Kerstmarkt werd door bezoekers goed ontvangen.

De parkeergarage aan de Waddenpromenade kende een stabiel gebruik. Gebruikers waarderen de kwaliteit en het comfort, al vraagt de technische staat om aandacht. De locatie voor de Bruine Vloot wordt goed benut, al blijkt de capaciteit een enkele keer in weekenden soms onvoldoende. Men wijkt dan uit naar P1P2P3 aan de Harlingerstraatweg.

De toegankelijkheid van de parkeerlocaties blijft een aandachtspunt. De parkeergarage is inmiddels 24/7 toegankelijk voor uitrijden, wat aansluit bij de wensen van gebruikers. Voor de terreinen langs de Harlingerstraatweg geldt nog een sluitingstijd in de avond. De eventuele uitbreiding hiervan naar 24/7 wordt overwogen bij de toekomstige herinrichtingsplannen.

Tegelijkertijd wordt gekeken naar de rol van de langparkeerterreinen in een meer autoluwe binnenstad. Hier liggen kansen, maar ook beperkingen, met name in bereikbaarheid en huidige openingstijden.

3.2 Pendeldienst

De pendeldienst vormt een cruciale schakel in het systeem van langparkeren. Het gebruik blijft groeien en zal naar verwachting in 2026 de 300.000 reizigers per jaar ruim overschrijden.

Daarmee is de dienst uitgegroeid tot een essentieel onderdeel van de reiservaring.
De inzet van drie hybride Volvo-bussen voldoet in de basis goed en vormt een belangrijke stap richting verduurzaming van het vervoer.

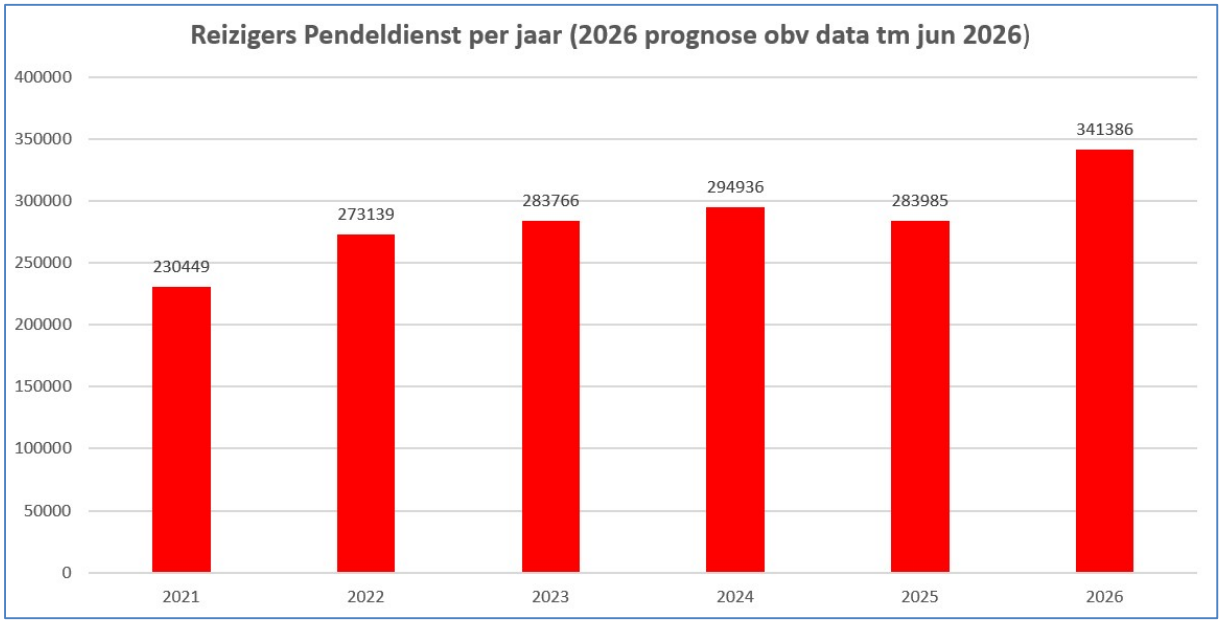
Tegelijkertijd zorgt de groei van het aantal reizigers ervoor dat de huidige capaciteit onder druk komt te staan. Om deze toename op te vangen maken we tijdelijk gebruik van ingehuurde extra capaciteit. Deze oplossing biedt op korte termijn voldoende flexibiliteit, maar is niet wenselijk als structurele voorziening.

Elektrisch

Daarom zal de komende periode worden verkend op welke wijze de capaciteit zo duurzaam mogelijk kan worden uitgebreid. Daarbij wordt ook gekeken naar de toekomstige inzet van

één of meer volledig elektrische bussen, passend binnen de bredere ambitie om het vervoer verder te verduurzamen. Daarmee zijn echter wel aanzienlijke kosten gemoeid!

Citymarketing
Naast de vervoersfunctie draagt de pendeldienst ook bij aan de beleving van Harlingen. In samenwerking met citymarketing wordt de reiservaring versterkt met beeldmateriaal en promotie in de bussen.



Figuur 1: ontwikkeling aantal reizigers Pendeldienst

3.3 Parkeerbalans
Onderstaand is de parkeercapaciteit per gemeentelijke locatie achter slagbomen aangegeven (situatie 1 mei 2025):
- Waddenpromenade 191 parkeerplaatsen;
- Langparkeerterrein P1 1.600 parkeerplaatsen;
- Langparkeerterrein P2 1.129 parkeerplaatsen;
- Langparkeerterrein P3 1.800 parkeerplaatsen;
- Parkeerlocatie Westerzeedijk / Bruine Vloot 117 parkeerplaatsen;

Totaal 4.837 parkeerplaatsen (waarvan 4529 op P1P2P3).

Over het algemeen is de beschikbare capaciteit voldoende om in de vraag te voorzien. Alleen tijdens grote evenementen ontstaat druk op het systeem. Tijdens Oerol 2025 en ITGWO 2025 bleek opnieuw dat de vraag tijdelijk boven de capaciteit uitkomt, waardoor inzet van overlooplocaties noodzakelijk is.

3.4 Verkeersregelaars
De inzet van verkeersregelaars draagt bij aan een goede doorstroming, met name op drukke momenten rond de veerterminal. De samenwerking met betrokken partij verliep iets minder, daarom zijn we opzoek gegaan naar andere partij die sinds 2026 de inzet regelt. Tot dusver verloopt dat prima. Wel is er aanleiding om de inzet op bepaalde momenten uit te

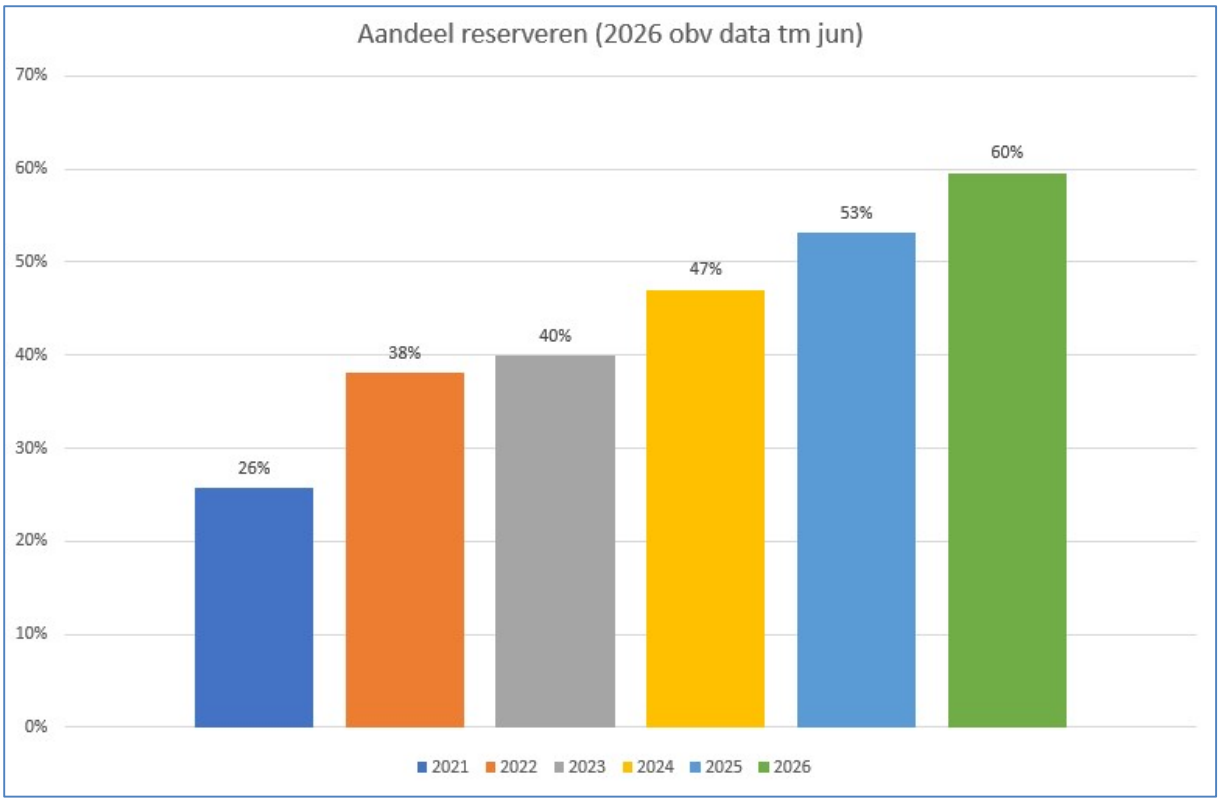
breiden, bijvoorbeeld eerder op de dag tijdens piekweekenden en bij vertrekpieken op zondag.

3.5 Exploitatieresultaat

De financiële resultaten laten een stabiel beeld zien. De inkomsten liggen in lijn met de verwachtingen en ook voor 2026 lijkt het die kant op te gaan. Na een periode van sterke schommelingen lijkt de inflatie zich te stabiliseren, wat meer voorspelbaarheid geeft. Fiscale aspecten, zoals afschrijvingen en vennootschapsbelasting, spelen een belangrijke rol in het uiteindelijke resultaat. Door optimalisaties in de afgelopen jaren is de belastingdruk structureel verlaagd.

3.6 Reserveren

Het reserveren van parkeerplaatsen heeft zich ontwikkeld tot één van de belangrijkste pijlers van het systeem. Het aandeel reserveringen is de afgelopen jaren sterk gestegen en blijft groeien. Deze ontwikkeling draagt bij aan een betere voorspelling van de vraag en een efficiëntere organisatie. De ambitie is om de komende jaren 80% van de parkeerders vooraf een parkeerplaats te laten reserveren. Om die reden gaan we het reserveren dan ook verder promoten door verhogen van de tariefdifferentiatie en het doorzetten van online promotie.



Figuur 2: aandeel reserveren

3.7 Abonnementen

Het aantal abonnementen is beperkt gehouden en gericht op specifieke doelgroepen met een maatschappelijk belang. Hoewel er regelmatig verzoeken komen om uitbreiding, wordt hier terughoudend mee omgegaan. Extra abonnementen kunnen namelijk leiden tot lagere opbrengsten en ongewenste precedentwerking.

Het maximum aantal uit te geven abonnementen is vastgesteld op 150. Op dit moment zijn er ook 150 abonnementen actief voor P1P2P3 en geldt er vanaf moment van schrijven een wachtlijst.

Gemeente Vlieland heeft de wens uitgesproken om meer ruimte beschikbaar te houden in verband met het verder autoluw krijgen van het eiland. Met uitbreiden van aantal abonnementen zijn we heel terughoudend omdat die ook bij de pieken (Oerol en ITGWO) meetellen en daarmee gelijk kostenverzwarend zijn. Een wens van Vlieland tot invoering van een laagseizoen abonnement (oktober tot en met april) is ingewilligd en per 2027 beschikbaar.

3.8 Bruine Vloot

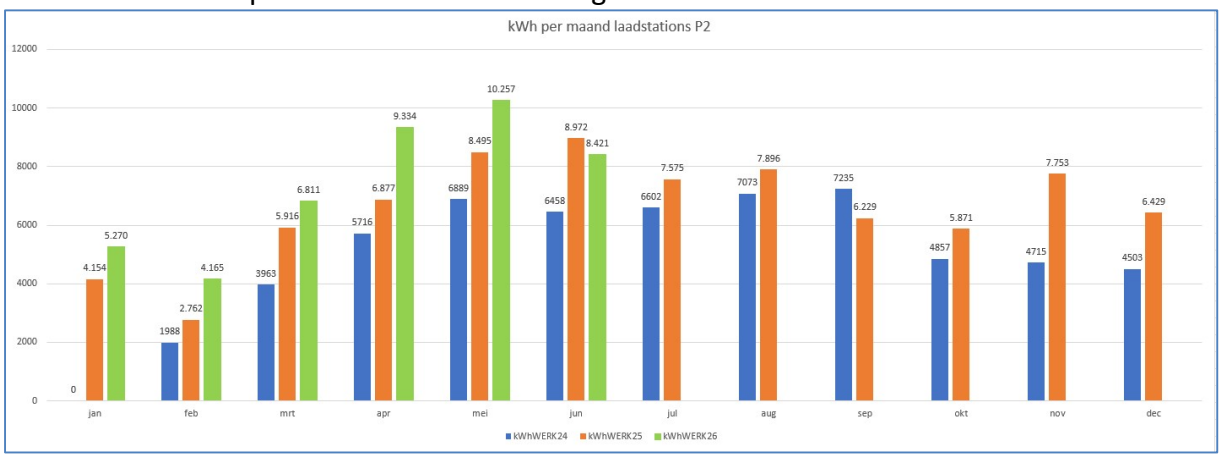
In 2023 hebben we, na een evaluatie met de VBZH, aanpassingen doorgevoerd:

- De locatie alleen toegankelijk indien er 24 uur van te voren gereserveerd is;
- Een parkeerdag was hier gedefinieerd van 17:00 tot 16:00 uur de volgende dag vanwege het specifieke gebruik van deze locatie. In overleg zijn de tijden aangepast: van 19:00 tot 18:00 uur de volgende dag.

De invoering van reserveren voor de Bruine Vloot heeft in eerste instantie geleid tot onduidelijkheid en discussie. Inmiddels is de situatie gestabiliseerd en functioneert het systeem naar prima. De beperkte capaciteit blijft echter een aandachtspunt, wat de noodzaak tot uitbreiding onderstreept. Daarin gaan we begin 2027 voorzien door de voormalig ALDI locatie hiervoor deels in te vullen.

3.9 Parkeercomfort

De afgelopen jaren is geïnvesteerd in het verbeteren van het comfort. Brede parkeervakken, laadvoorzieningen en sanitaire voorzieningen dragen bij aan een positieve gebruikerservaring. Met name de laadpunten op P2 laten een sterke groei zien in gebruik. De herinrichting van P1P2P3 is in 2031 voorzien. Het zou zeer gewenst zijn om tussen nu en 2031 al vast wat capaciteit toe te kunnen voegen.



Figuur 3: kWh laadstations P2 (per februari 2024 in gebruik genomen)

3.10 Reacties derden

De algemene indruk is positief. Gebruikers waarderen het gemak van reserveren, de pendeldienst en de voorzieningen. Reizigers kunnen via een QR code reageren maar daar

wordt heel weinig gebruik van gemaakt. Klachtenmails zijn schaars en die bespreken we in het beheeroverleg. Deze worden naar tevredenheid door InPublic afgedaan. Ook ondernemers en inwoners zien de meerwaarde van een goed functionerend parkeersysteem voor de stad.

3.11 Herinrichting Waddenpromenade en langparkeerterrein

De komende jaren staan in het teken van herontwikkeling van de Waddenpromenade en de langparkeerterreinen. Hierbij wordt ingezet op een aantrekkelijker en groener gebied, met een verbeterde ontsluiting en duurzame energieopwekking.
De plannen worden afgestemd met direct omwonenden en andere betrokkenen, zodat draagvlak en kwaliteit hand in hand gaan.

Hoofdstuk 4 Conclusies en aanbevelingen

Onderstaand wordt in 4.1 ingegaan op de conclusies en in 4.2 staan een aantal aanbevelingen voor 2026/2027 met betrekking tot het Langparkeren in Harlingen.

4.1 Conclusies

Het systeem van langparkeren in Harlingen functioneert over het algemeen goed. De capaciteit is in de meeste gevallen toereikend, het gebruik van reserveringen neemt toe en de waardering onder gebruikers is hoog. Tegelijkertijd zijn er aandachtspunten, met name rondom piekbelasting, capaciteit voor specifieke doelgroepen en toekomstige ontwikkelingen.

- InPublic heeft het parkeerbeheer op uitstekende wijze uitgevoerd de afgelopen jaren en zo ook in de beschouwde periode 2025-2026;
- De capaciteit aan parkeerplaatsen voor het reguliere eilandbezoek is gedurende het gehele jaar bijna voldoende. Alleen tijdens Oerol is er in 2025 gebruik gemaakt van een overloop waarbij er zo'n 550 (Oerol) voertuigen buiten P1P2P3 geplaatst zijn;
- De pendeldienst uitgevoerd met de drie hybride Volvo bussen functioneert. De toename in het aantal passagiers noopt tot nadenken over (toekomstige) uitbreiding naar 4 bussen dan wel vervanging op termijn door 4 elektrische bussen;
- Voor een abonnement op P1P2P3 is inmiddels een wachtlijst opgesteld (maximum van 150 bereikt);
- De gemeente Vlieland heeft aangegeven graag meer ruimte in abonnementen te zien in relatie tot de autoluwe wensen;
- De inspanningen om het reserveren te bevorderen hebben resultaat: het reserveren is inmiddels toegenomen tot ruim 60% in 2026;
- Voor de Bruine Vloot loopt het parkeren aan de Westerzeedijk prima. Het aantal beschikbare plekken is echter aan de lage kant. De nabij gelegen voormalig ALDI locatie biedt de mogelijkheid om het aantal parkeerplaatsen uit te breiden naar ruim 180. Hiervoor zijn plannen in voorbereiding;
- De laadpunten op P2 zijn een groot succes en zijn al een aantal keren 100% bezet geweest;
- De (eigen) toiletvoorziening wordt zeer intensief gebruikt en wordt zeer gewaardeerd door onze gasten.

4.2 Aanbevelingen

Op basis van de evaluatie Langparkeren 2025/2026 komen wij tot de volgende aanbevelingen:

- Voor 2027 het parkeerbeheer (inclusief projectboekhouding) weer uit te laten voeren door InPublic;
- Aanbevolen wordt om voor de piekvraag aan parkeerplaatsen te kunnen beschikken over een robuust overloop parkeerterrein en op een vaste locatie. Voor Oerol 2026 is op de valreep Nesta opnieuw bereid gevonden om ruimte beschikbaar te houden (achteraf niet nodig geweest), maar dat is geen zekerheid;
- Aanbevolen wordt om te onderzoeken of en op welke wijze één of meer elektrische stadsbussen kunnen worden ingezet. Daarbij wordt tevens onderzocht hoe de vier

beschikbare bussen in de toekomst optimaal kunnen worden ingezet en beheerd, inclusief de benodigde laadinfrastructuur en de financiële consequenties daarvan;

- Het maximum aantal uit te geven vergunningen voor P1P2P3 uit te breiden naar 175 en een laagseizoenabonnement in het leven te roepen (geldig in de maanden januari, februari, maart, april, oktober, november en december);
- Om het reserveren verder te bevorderen (naar 70 a 80%) stellen wij voor om door te gaan met het online promoten. Daarnaast stellen we voor om per 2027 de verschillen in de tarieven te vergroten betreffende reserveren en passanten;
- Qua oplaadpunten kunnen we niet wachten tot de verwachte herinrichting 2031 en zullen we tussentijds moeten uitbreiden;
- Voor wat betreft de parkeerlocatie voor de Bruine Vloot verdient het aanbeveling de voorgenomen plannen qua tijdelijke uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen uit te voeren (voormalig ALDI locatie planning voorjaar 2027);
- Tijdens drukke momenten en grote evenementen opnieuw extra verkeersregelaars inzetten;
- Bezoekers van de evenementen Zoutsloter Kerstmarkt 2026 en Vlootdag 2027 weer een gratis parkeerplaats aan te bieden door P3 dan tijdelijk open te stellen.

