Raadsvergadering d.d.21 oktober 2026

Nr.	Ingediend door:	Agendapunt (nr + titel)	Vraag	Antwoord
1.	PRO Harlingen	9. Verordening: nieuwe regels voor parkeren op straat en in de stad	Is ook overwogen om gratis parkeren met beperkte tijdsduur voor houders van een mindervalide parkeerkaart op gehandicaptenparkeerplaatsen met behulp van de blauwe schijf te handhaven? Wat is de argumentatie om dit niet te doen?	Dit hebben we overwogen. Op een aantal gehandicaptenparkeerplaatsen is een maximale parkeerduur nu inderdaad al van toepassing. Het hanteren van een maximale parkeerduur op deze plekken heeft echter ook nadelen. Zo is de handhaafbaarheid (voor alle fysieke vergunningen) lastig in verband met de scanauto. Ook kan het zijn dat, bij een te korte maximale parkeerduur, iemand terug moet naar de auto om officieel de auto dan te verplaatsen. Op plekken waar mindervaliden korter verblijven zal dit geen probleem vormen maar wanneer sprake is van een langer verblijf is dit weer minder gunstig. We stellen nu een simpel parkeersysteem voor dat voor iedereen duidelijk is en dat ook goed te handhaven is.
2.	PRO Harlingen	9. Verordening: nieuwe regels voor parkeren op straat en in de stad	Hoeveel eerste, tweede en volgende bewonersvergunningen zijn er dit jaar uitgegeven?	Bewonersvergunning Vignet-gebied 5.965 Bewonersvergunning Binnenstad (1e) 1.371 Bewonersvergunning Binnenstad (2e) 429 Bewonersvergunning Binnenstad (3e, 4e of 5e) 117 Daarbij zijn er 20 4e en 5 5e vergunningen uitgegeven.

3.	PRO Harlingen	9. Verordening: nieuwe regels voor parkeren op straat en in de stad	De staffels voor vergunningen van bedrijven worden afgeschaft. Kan de argumentatie die in het raadsvoorstel staat nader onderbouwd worden?	Het afschaffen van de staffels van vergunningen voor zowel bewoners als bedrijven doen we om het systeem simpeler te maken voor onze inwoners, onze bedrijven en onze medewerkers bij het klantcontactcentrum. De staffels zorgen voor veel extra werk binnen onze organisatie en onduidelijkheid bij inwoners en bedrijven. Met deze versimpeling worden de opvolgende vergunningen ook goedkoper. Dit wordt gecompenseerd door de verwachte parkeerinkomsten van de zondag.
4.	PRO Harlingen	9. Verordening: nieuwe regels voor parkeren op straat en in de stad	Hoeveel eerste en volgende bedrijfsvergunningen (met en zonder wisselend kenteken) zijn er dit jaar uitgegeven?	Bedrijven jaar (1e) 97 Bedrijven jaar wisselend kenteken (1e) 17 Bedrijven jaar (2e of meer) 21 Bedrijven jaar wisselend kenteken (2e) 10
5.	WPH	9. Verordening: nieuwe regels voor parkeren op straat en in de stad	De wethouder heeft wel iets gezegd over parkeervergunningen betreffende campers icm met een “normale” 1e auto, maar wat is/wordt het parkeerbeleid betreffende campers/campervans icm een 1e (vergunnings)auto indien de camper geparkeerd wordt met een invalidevergunning?	Voor campers is in onze Algemene Plaatselijke Verordening (APV) geregeld dat deze maximaal drie achtereenvolgende dagen op de openbare weg geparkeerd mag worden. Voor inwoners van Harlingen is het verkrijgen van een parkeervergunning voor een camper alleen mogelijk wanneer de betreffende camper het eerste en enige motorvoertuig op het betreffende woonadres, of aantoonbaar en zeer regelmatig wordt ingezet voor woon-werk verkeer. Momenteel geldt voor houders van een Gehandicaptenparkeerkaart (GPK) een vrijstelling van parkeerbelasting. In het voorliggende raadsvoorstel wordt voorgesteld om deze vrijstelling op te heffen. In dat geval zal een inwoner met een GPK dus geen vrijstelling meer hebben

				van de parkeerbelasting. Voor een camper dient een parkeervergunning te worden aangevraagd, de GPK maakt hierop geen uitzondering. Bij de aanvraag van deze parkeervergunning wordt getoetst of er wordt voldaan aan één van de eerder genoemde uitzonderingen zoals genoemd in Bijlage 4 artikel 6: Campers van de Uitvoeringsbesluiten Parkeerverordening 2026 en Verordening Parkeerbelastingen 2026.
6.	WPH	9. Verordening: nieuwe regels voor parkeren op straat en in de stad	Wat is/wordt precies het beleid t.a.v. laden/parkeren bij laadpalen, zowel qua tarieven als qua tijd?	Momenteel wordt gewerkt aan een nieuw beleidsstuk/uitvoeringsprogramma waarin wordt opgenomen hoe we in de toekomst in Harlingen om willen gaan met het opladen van elektrische voertuigen. Over dit proces wordt de raad naar verwachting eind dit jaar geïnformeerd.
7.	WPH	8. Wat doet de gemeente met aanbevelingen van de Rekenkamer	Bij de totstandkoming van het programma Duurzaam Harlingen zijn inwoners, ondernemers en maatschappelijke instellingen nauw betrokken geweest. Er was geen behoefte aan een officiële, reguliere, structurele klimaattafel. Bij de uitvoering van het programma blijft de verbinding met de betrokken partijen het uitgangspunt, om blijvend van elkaar te leren en aan te blijven sluiten bij wat er leeft bij de inwoners en overige partijen.	Het gaat bij betrokken partijen om inwoners, ondernemers en maatschappelijke instellingen. Denk hierbij bijvoorbeeld ook aan partijen als de Bouwvereniging, Bij overige partijen gaat het om de partijen hiervoor genoemd naast de inwoners.

			VRAAG: wie zijn de betrokken partijen? En wie worden bedoeld met de overige partijen?	
8.				