

Nr.	Ingediend door:	Agendapunt (nr + titel)	Vraag	Antwoord
1.	FL	Ingekomen brief over Beleid tabaksverkoop Harlingen	Het gaat om havenkwartier met een dubbele bestemming detailhandel-supermarkt In antwoord en onderbouwing wethouder de Jong wordt uitgegaan van bestemming detailhandel. Mijn vraag is of juristen gecheckt hebben dat dit juridisch mag?	De locatie in het Havenkwartier heeft in het door de gemeenteraad vastgestelde bestemmingsplan Harlingen – Havenkwartier de bestemming Detailhandel – Supermarkt. Hier is alleen de vestiging van een supermarkt toegestaan. Op het parkeerterrein ligt overigens nog wel een aanduiding detailhandel op de plek waar voorheen een kiosk was gevestigd. Het bestemmingsplan, nu overigens onderdeel van het tijdelijke omgevingsplan, is een juridisch geldend document. In vervolg op een toezegging gedaan in de beeldvormende commissie van 8 oktober 2025 zal nog via een brief aan de raad uitgebreider op dit aspect, en het begrip Binnenstad, worden ingegaan.
2.	FL	9. Strategisch Kader Sociaal Domein	Graag de volgende vraag doorspelen: In RIB wordt onder uitvoeringsplan uitwerken juni-december 2025 aangegeven Werken volgens afwegingsmodel ter prioritering? Graag een toelichting wat hiermee wordt bedoeld?	Er is op verzoek van de wethouder een afwegingsmodel gemaakt, dat duidt in hoeverre de beleids- en uitvoeringsprogramma's zich verhouden tot de kaders. Het is dus een manier om transparant, onderbouwd en consistent keuzes te maken in uitvoering, vooral als er meer projecten of activiteiten zijn dan tijd, budget of capaciteit toelaat. Graag een toelichting wat hiermee wordt bedoeld? Het afwegingsmodel wordt dan ook in deze fase getest als 'gebruiksdocument' om beleid of uitvoeringsplannen te testen aan het kader.

3.	FL	10. Aanvullend krediet Tall Ship races 2026	Kunt u of ambtenaar nagaan wat de datum was van tekenen bid book (contract sti)? D.w.z. definitief akkoord tall ships 2026 in Harlingen. Dit zal vast en zeker in besluitenlijst college terug te halen zijn, maar ik kon het met zoekfunctie in iBabs niet achterhalen.	Op 11 maart 2024 heeft de burgemeester het Host Port Contract met Tall Ships Races International (Ltd.) ondertekend en daarmee tot het organiseren van het evenement in 2026. (Staat ook in het raadsvoorstel).
4.	CDA	10. Aanvullend krediet Tall Ship races 2026	Dit voorstel roept een aantal vragen op Hoe kun je een post onvoorzien opnemen ten bedrage van 100.000,- en daarnaast 100.000,- aan de gemeente vragen ter dekking van de exploitatie terwijl het bedrag voor onvoorzien (nog) niet benut is?	De post onvoorzien van de stichting ziet op de totale begroting van de Tall Ships Races, dit is de begroting van € 3.250.000,-. Dit is een percentage van 3% op de totale begroting van de stichting. Het percentage voor een post 'onvoorzien' op een begroting ligt meestal tussen de 3% en 10% van de totale kosten, afhankelijk van het type project. Het bedrag van € 100.000,- als reserve ligt dus al aan de lage kant voor dit project. Zoals bij alle grote uitgaven is het belangrijk om in de begroting rekening te houden met onvoorziene omstandigheden. Dit bedrag is bedoeld voor onvoorziene omstandigheden die zich voor en tijdens het evenement voordoen. De extra geldvraag die nu voorligt ziet op de subsidieaanvraag van de stichting voor de onderdelen verkeer en veiligheid.

5.	CDA	10. Aanvullend krediet Tall Ship races 2026	Offertes en facturen in relatie tot verkeer en veiligheid. Kosten die eerst bij de gemeente lagen en nu bij SHS. Vraag: Graag ontvangen wij de nota 2022 m.b.t. kosten verkeer en veiligheid van de gemeente + offerte kosten Veiligheid SHS 2026 (deel wat van gemeente overgenomen is).	Hieronder ontvangt u een overzicht van de facturen uit 2022 en de begroting van de kosten van de stichting voor de editie van 2026. Overzicht facturen Tall Ships Races 2022 <table><tr><th colspan="2">Kostensoort</th><th>2022</th></tr><tr><td>Hostportfee en verplichtingen STI</td><td>€</td><td>185.697,17</td></tr><tr><td>Projectmanagement en externe advisering</td><td>€</td><td>156.441,01</td></tr><tr><td>Inhuur beveiliging, verkeer, EHBO en nautisch</td><td>€</td><td>261.930,90</td></tr><tr><td>Operationele kosten medewerkers</td><td>€</td><td>21.646,70</td></tr><tr><td>Inhuur materialen</td><td>€</td><td>28.508,08</td></tr><tr><td>Communicatie</td><td>€</td><td>19.501,85</td></tr><tr><td>Overig</td><td>€</td><td>38.335,59</td></tr><tr><td>Totaal</td><td>€</td><td>712.061,30</td></tr></table> Begroting Tall Ships Races 2026 Stichting Harlingen Sail verkeer en veiligheid (exclusief kosten van de gemeente) <table><tr><th colspan="2">Kostensoort</th><th>2026</th></tr><tr><td>Hostportfee en verplichtingen STI</td><td>€</td><td>19.000,00</td></tr></table>	Kostensoort		2022	Hostportfee en verplichtingen STI	€	185.697,17	Projectmanagement en externe advisering	€	156.441,01	Inhuur beveiliging, verkeer, EHBO en nautisch	€	261.930,90	Operationele kosten medewerkers	€	21.646,70	Inhuur materialen	€	28.508,08	Communicatie	€	19.501,85	Overig	€	38.335,59	Totaal	€	712.061,30	Kostensoort		2026	Hostportfee en verplichtingen STI	€	19.000,00
Kostensoort		2022																																			
Hostportfee en verplichtingen STI	€	185.697,17																																			
Projectmanagement en externe advisering	€	156.441,01																																			
Inhuur beveiliging, verkeer, EHBO en nautisch	€	261.930,90																																			
Operationele kosten medewerkers	€	21.646,70																																			
Inhuur materialen	€	28.508,08																																			
Communicatie	€	19.501,85																																			
Overig	€	38.335,59																																			
Totaal	€	712.061,30																																			
Kostensoort		2026																																			
Hostportfee en verplichtingen STI	€	19.000,00																																			

				Projectmanagement en externe advisering Inhuur beveiliging, verkeer, EHBO en nautisch Operationele kosten medewerkers Inhuur materialen Communicatie Overig Totaal Stichting Kosten gemeente Totaal	€ € € € € € € € €	77.250,00 342.574,80 26.300,00 32.688,00 21.229,80 10.441,95 529.484,55 320.340,00 849.824,55
6.	CDA	10. Aanvullend krediet Tall Ship races 2026	Kosten voor de gemeente zijn begroot op € 320.340,-. Vraag: Is dit inclusief de opbrengst voor parkeerkosten? hoeveel is dit begroot? Kosten voor de gemeente zijn begroot op € 320.340,- Vraag: Graag een uitsplitsing van deze kosten.	De opbrengsten van de parkeerkosten zijn hierin niet meegenomen. De kosten van € 320.340,- zijn de kosten van de gemeente. Dit zijn onder andere de hostport fee van € 245.000,-, de verzekering van het evenement € 42.500,- en huur van een commandowagen € 35.000,-. De parkeeropbrengsten zijn begroot op € 40.000,- en vallen in de begroting van de Tall Ships Races binnen de 'Overige inkomsten.'		

7.	CDA	10. Aanvullend krediet Tall Ship races 2026	In de RIB 1-11-2024 wordt aangegeven te onderzoeken naar het verdien model van anders hostports. Waarom Den Helder bijvoorbeeld veel goedkoper kan. Dhr. Krol heeft in de beeldvorming hier al iets over gezegd over de samenwerking met de marine. Vraag: Wat is de uitkomst van het onderzoek en waarom hebben de resultaten van dit onderzoek nog niet ontvangen?	In de raadsinformatiebrief van 4 juli 2025 is de raad geïnformeerd dat er onderzoek is gedaan naar andere verdienmodellen en wat de uitkomst hiervan is. De heer Krol heeft hierover een nadere toelichting gegeven in de beeldvormende vergadering van 8 oktober jl.
8.	PvdA	13. Belastingverordening 2026	De afvalstoffenheffing stijgt met circa 9%, met name door de meer dan trendmatig gestegen inzameling- en verwerkingskosten van Fryslân Milieu. Waarom zijn deze kosten zo gestegen? Zijn er besparingen mogelijk bij Fryslân Milieu?	De kosten van Fryslân Milieu stijgen door het wegvallen van de korting die de afgelopen jaren kon worden gegeven op de verwerking van het huishoudelijk rest afval. De korting was mogelijk door hoge opbrengsten uit de verkoop van door Afvalsturing geproduceerde energie als gevolg van buitengewoon hoge energieprijzen van de afgelopen jaren. Dit is inmiddels niet meer het geval. Daarnaast stijgen de verwerkingskosten van gft-afval door een nieuwe aanbesteding Besparingen bij Omrin zijn gezien de ontwikkelingen de komende jaren geen optie.

9.	CDA	18. jaarstukken Dienst NWF. Beschut werk.bijlage 4	Op pag. 7 staat voor het jaar 2024 aantal personen op de wachtlijst voor beschut werk 3. Vraag: we zouden toch geen wachtlijst meer hebben? Waarom is er aanvullend verzoek/budget aan de raad gedaan om deze wachtlijst weg te werken?	Tot en met 2024 zijn er geen personen op de wachtlijst beschut werk gekomen. Personen met een nieuwe indicatie zijn geplaatst op een reguliere plek vanuit de taakstelling. In de loop van 2025 zijn er 3 inwoners bijgekomen die niet op de reguliere taakstelling konden worden geplaatst, omdat deze toen al gevuld is. Deze 3 personen staan daarmee op de 'wachtlijst beschut werk' maar volgen wel een traject met loonkostensubsidie bij Empatec. Voor de inwoners is er daarmee qua werkzaamheden geen verschil tussen beschut of niet beschut. Binnenkort worden deze personen geplaatst op plekken beschut werk die vrijgekomen zijn uit de extra middelen die beschikbaar zijn gesteld. Hierover volgt binnenkort een raadsinformatiebrief.
10.	PvdA	18. Jaarstukken 2024 Dienst Noardwest Fryslân	Zijn er besparingen mogelijk in de bedrijfsvoering van de Dienst? Zo ja, wordt daaraan gewerkt?	Bij de concept begroting 2026 van de Dienst heeft de raad een zienswijze ingediend waarin de Dienst wordt opgeroepen om met een actieplan te komen om verdere financiële uitzetting van de begroting tegen te gaan. De Dienst is hiermee aan de slag en in de begroting na wijziging 2026 zal er inzicht worden gegeven in hoe hier voor 2026 en verder invulling aan wordt gegeven en op welke wijze zich dit financieel in de begroting van De Dienst vertaalt. De begroting na wijziging 2026 volgt naar verwachting begin december 2025.

Technische vragen besluitvormende raadsvergadering 28 oktober 2025

11.	PvdA	19. Jaarstukken Empatec	In het verleden heeft de gemeente extra geld beschikbaar gesteld om de wachtlijst voor Beschut Werk te verhelpen. Is deze wachtlijst voor Harlingen nu opgelost? Heeft de gemeente of de Dienst iedereen in beeld die hiervoor of voor Banenafsprakenbanen in aanmerking komen en krijgen zij passende ondersteuning?	Zie ook antwoord bij vraag 9. Iedereen met een indicatie is in beeld, en krijgt ook passende ondersteuning.
12.				