

**Raadsinformatiebrief**

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| <b>Zaaknummer: 323121</b> | Openbaar |
|---------------------------|----------|

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Verzonden aan de raad op: | - 6 MEI 2026 |
|---------------------------|--------------|

|                   |                                               |
|-------------------|-----------------------------------------------|
| <b>Onderwerp:</b> | Weerbaarheid en veerkracht Gemeente Harlingen |
|-------------------|-----------------------------------------------|

**Kennisnemen van:**

1. De beoogde besteding van het beschikbaar gestelde krediet voor verdere uitwerking en uitvoering van het plan van aanpak weerbaarheid en veerkracht.

Beste raadsleden,

In de raadsvergadering van 4 maart 2026 heeft u ingestemd met het beschikbaar stellen van een krediet voor de verdere uitwerking van het plan van aanpak weerbaarheid en veerkracht. Het is goed om de komende tijd met dit onderwerp aan de slag te gaan. Door de burgemeester is nog de toezegging gedaan om met een raadsinformatiebrief te komen met daarin een aangepaste begroting voor het project en welk bedrag bij de eerste viermaands rapportage d.m.v. een begrotingswijzing zal vrijvallen in de algemene investeringsreserve.

**Krediet nodig.**

In de discussie over het krediet kwam met name de noodzaak van een projectleider naar voren. Bij de beantwoording werd aangegeven dat, nu er een stagiair is, de kosten voor een projectleider veel lager of budgetneutraal zou gerealiseerd zou kunnen worden. Bij een nadere uitwerking is gebleken dat de personele inzet breder is dan eerder werd verondersteld, en ook in de raadsvergadering werd geschetst. Momenteel wordt door een stagiair aan een werkwijze voor de implementatie van noodsteunpunten gewerkt. Naast het feit dat deze werkwijze straks in de praktijk uitgevoerd moet worden (daadwerkelijke inrichting noodsteunpunten regelen en borgen, oefening organiseren) zullen ook andere punten uit het plan van aanpak opgepakt moeten worden. Bij dit laatste gaat het dan o.a. om het in gesprek gaan met maatschappelijke organisaties en daarmee het verstevigen van het sociaal netwerk, het stimuleren van initiatieven uit de gemeenschap op het gebied van weerbaarheid, communicatie richting bewoners vorm geven maar ook intern het gesprek aangaan hoe we ons als gemeente weerbaarder kunnen maken.

De weg naar het weerbaarder en veerkrachtiger maken van de gemeente vergt een lange adem en zal de komende jaren naast de reguliere werkzaamheden extra inzet vergen. De VNG adviseert om eerst in drie peilers te investeren. Dat is de bedrijfscontinuïteit, de noodsteunpunten en het versterken van een weerbare samenleving.

Wij sluiten ons hierbij aan en kiezen dan ook voor een daadkrachtige personele inzet om het onderwerp weerbaarheid en veerkracht meer vorm te geven in - en buiten de organisatie.

#### **Beoogde inzet.**

Wel hebben we nog eens kritisch naar de opgestelde begroting voor dit nieuwe onderwerp, en ook de vorm van de personele inzet, gekeken. Hoewel de noodzaak om de komende tijd aan het onderwerp weerbaarheid te werken er zeker is, willen we de personele inzet hiervoor zo pragmatisch mogelijk organiseren. We gaan binnen de organisatie kijken of er een medewerker is die zich hiervoor kan inzetten en daarvoor uitbreiding van uren moet krijgen om deze nieuwe taak, als meewerkend projectleider, op zich te nemen. Pas als dat niet mogelijk is kijken we extern, waarbij de inzet van een trainee voor langere tijd mogelijk een optie is. We schatten in dat we op deze manier met minder dan het gereserveerde bedrag voor de projectleiding, oorspronkelijk ingeschat op € 62.500,--, eerst uit de voeten kunnen. Afhankelijk van de uiteindelijke personele invulling kunnen we duidelijker aangeven wat dit financieel betekent.

#### **Pilot noodsteunpunt.**

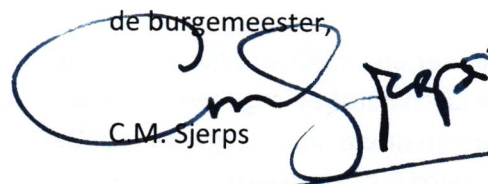
We zijn door de Veiligheidsregio Fryslân geselecteerd als pilotgemeente noodsteunpunten. De pilot, waaraan overigens 10 gemeenten meedoen, gaat helpen om de noodsteunpunten goed in te richten en de verbindingen te leggen tussen enerzijds de inwoners en de lokale netwerken en anderzijds de gemeente en de regionale crisisorganisatie. Daarmee versterken we een weerbare samenleving, waarin gezamenlijke inspanningen voor het belang van alle inwoners een belangrijk onderdeel vormt. De meewerkend projectleider moet voldoende tijd en capaciteit hebben om de pilot concreet vorm te geven, interne afstemming te organiseren, betrokken medewerkers en vrijwilligers aan te sturen en bij te dragen aan de evaluatie van de pilot. Deze inzet zal indicatief 4-8 uur per week zijn. Vanuit de VRF zijn er financiële middelen beschikbaar voor het project weerbaarheid waaronder de pilot. Er is een bedrag van € 900.000,-- toegekend voor de jaren 2025 en 2026 maar welk deel hiervan richting de 10 pilotgemeenten, waaronder Harlingen, gaat is nog onzeker. De exacte verdeling van deze financiën is op dit moment nog niet bekend.

Op voorhand willen en kunnen wij op dit moment dan ook geen toezegging doen of en zo ja hoeveel wij van het verkregen krediet de komende tijd niet nodig hebben en hoeveel budget er zou vrijvallen. Via de viermaands rapportage zullen wij u informeren over de voortgang van het besteden van het beschikbaar gestelde krediet.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,  
de secretaris,

  
J. van Delden

de burgemeester,  
  
C.M. Sjerps