

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer: 213029

Openbaar

Verzonden aan de raad op:

29 OKT 2024

Onderwerp:

Tall Ships Races 2026

Kennisnemen van:

Stand van zaken met betrekking tot de Tall Ships Races 2026

Beste raadsleden,

In uw vergadering van 22 maart 2023 heeft u een motie aangenomen in verband met een volgende editie van de Tall Ships Races in 2026. Daarbij heeft u ons het volgende opgedragen:

1. Met de Stichting Harlingen Sail (SHS) in gesprek te gaan en de raad duidelijkheid te geven over de taakverdeling tussen gemeente en stichting en de financiële consequenties daarvan.
2. Samen met SHS een lobby op te starten bij de nieuw verkozen Staten van de provincie Fryslân om steun te krijgen voor de TSR editie 2026 en SHS vragen een lobby op te starten gericht op (grote) sponsors.
3. Onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor Europese subsidies.
4. In gesprek te gaan met de andere *host ports* ten aanzien van de nieuwe verdienmodellen.
5. Te onderzoeken hoe gemeente Den Helder een Tall Ships evenement kan organiseren voor een veel lager bedrag.
6. De gemeenteraad hierover zodanig te informeren.
7. Gemeente Harlingen te kandideren voor een TSR editie 2026 met een maximale bijdrage van de gemeente van € 750.000.

Bij brief van 23 april 2023 hebben wij u tussentijds geïnformeerd over de stand van zaken van dat moment. Daarop volgend heeft burgemeester Sjerps u, in haar hoedanigheid van portefeuillehouder, meermaals mondeling bijgepraat tijdens uw vergaderingen. Door middel van deze brief geven wij u graag een update van de stand van zaken omtrent de onderwerpen die uw motie bevat.

De taakverdeling tussen gemeente en SHS en de financiële consequenties daarvan

Wij zijn de afgelopen periode met SHS in overleg geweest over een mogelijke wijziging van de taakverdeling tussen SHS en de gemeente ten opzichte van die van de edities 2018 en 2022. Daarbij hebben wij het volgende tot uitgangspunt genomen. SHS zal alle taken op zich nemen die, zoals te doen gebruikelijk, voor rekening komen van een organisator van een evenement. De gemeente zal zich beperken tot het faciliteren van het evenement door middel van uitoefening van de publieke (wettelijke) taken en bevoegdheden die haar ter beschikking staan.

Bij de edities 2018 en 2022 heeft de gemeente taken en/of werkzaamheden op het gebied van verkeer, vervoer en parkeren voor haar rekening genomen. In de voorgestane taakverdeling zal SHS deze zaken regelen. Daarbij zal zij, vanzelfsprekend, gebruik kunnen maken van de ervaring en expertise die de gemeente bij voorgaande edities heeft opgedaan. Met deze taakverdeling wordt beoogd efficiencyvoordelen te behalen, en het is tegelijkertijd in algemene zin de meest gebruikelijke rolverdeling bij evenementen.

U hebt een bedrag van maximaal € 750.000 beschikbaar gesteld voor het evenement. Binnen budget blijven is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van SHS en gemeente. Om die reden is SHS gevraagd om zich blijvend in te zetten voor het werven van (grote) sponsors. Onderstaand treft u nadere informatie aan over subsidies en fondsen.

Wij zullen op korte termijn, samen met SHS, tot een gedragen taak- en kostenverdeling komen. Deze taakverdeling zal tevens worden opgenomen in het contract dat tussen gemeente en SHS zal worden gesloten ten behoeve van het evenement.

Subsidies en fondsen

Mede dankzij een gezamenlijke lobby van ons college en SHS bij het destijds nieuw geïnstalleerde college van gedeputeerde staten, is in het provinciale bestuursakkoord 'Oparbeidzje foar Fryslân' opgenomen dat de provincie meebetaalt aan de Tall Ships Races in Harlingen in 2026. Daarvoor is een bedrag van € 580.000 beschikbaar gesteld.

Begin juli heeft SHS in het kader van de voorbereiding van een subsidieaanvraag het projectplan TSRH 2026 aan de provincie gestuurd. Het projectplan voldoet op hoofdlijnen aan de eisen die de provincie aan de subsidie stelt. Daarbij zijn onder meer aspecten als toegankelijkheid en circulariteit van belang, die in het projectplan zijn verwerkt. Op een enkel onderdeel van het projectplan moet nog een verdiepingsslag plaatsvinden, die op zeer korte termijn door SHS zal worden aangeleverd bij de provincie. Na provinciaal akkoord hierop wordt de subsidieaanvraag definitief ingediend en zal deze naar verwachting worden gehonoreerd.

Een fondsenscan die SHS door een subsidieadviseur heeft laten uitvoeren, laat zien dat er weinig kans lijkt op het succesvol werven van Europese subsidies voor het evenement.

Europese subsidies voor festivals zijn slechts zeer beperkt beschikbaar. Deze subsidies zijn bovendien (met name) gericht op festivals die innovatie, culturele infrastructuur of duurzame (economische) ontwikkeling als centraal thema hebben. TSRH 2026 raakt op onderdelen deze thema's, maar geen van de thema's is het centrale uitgangspunt van het evenement. Het doen van deze doorgaans zeer bewerkelijke aanvragen, vraagt een flinke (tijds)investering met een lage kans op een daadwerkelijke toekenning.

Het lijkt daarom zinvoller om energie te steken in aanvragen voor fondsen op lokaal, regionaal en landelijk niveau. De stichting onderzoekt de komende tijd welke fondsen er met een gerede kans op succes kunnen worden aangeschreven. Daarnaast wordt ook weer een ronde gedaan langs serviceclubs en andere charitatieve instellingen en/of potentiële sponsoren.

Publieks- en overige inkomsten

De stichting verkent of er ten opzichte van de vorige editie aanvullende inkomsten kunnen worden gerealiseerd. Daarbij wordt gekeken naar een model waarbij voor een klein deel van het algemene publieksprogramma een bescheiden entreeprijs kan worden gevraagd. De overkoepelende organisatie STI heeft hiervoor enige ruimte in de voorwaarden gemaakt.

In een aantal gasthavens is in de afgelopen jaren gewerkt met het heffen van een toegangsprijs voor een deel van het programma. Maar dat is slechts gedaan bij specifieke deelevenementen, waarbij de toegangsprijs is aangewend ter dekking van het specifieke onderdeel. Dat is vergelijkbaar met de wijze waarop SHS in 2022 betaalde publieksvaar-tochten heeft aangeboden. Hierop zit enige marge, maar het draagt nauwelijks bij aan de dekking van het algemene publieksprogramma.

Hoewel er dus nog geen duidelijk referentiemodel vanuit andere gasthavens beschikbaar is, wil de stichting de mogelijkheid om beperkt toegang te heffen voor een deel van het algemene publieksprogramma wel verder uitwerken. Daarbij mag de toegankelijkheid voor mensen - en in het bijzonder die met een zogenaamde 'smalle beurs' - niet in het geding raken.

Uit een benchmark is gebleken dat, ten opzichte van de vorige edities, extra inkomsten kunnen worden gegenereerd uit het verpachten van publiekscatering. Een aantal belangstellende partijen heeft zich reeds gemeld. De stichting gaat met hen in gesprek, waarbij SHS uiteraard ook plaatselijke horecaondernemers de gelegenheid zal bieden om hierin te participeren.

Zoals eerder reeds is aangegeven, laat het verdienmodel van de gemeente Den Helder bij het evenement Sail Den Helder zich niet vergelijken met dat van Harlingen. Sail Den Helder wordt in combinatie met de open dagen van de Koninklijke Marine in Den Helder georganiseerd. De Marine faciliteert om die reden een substantieel deel van de logistieke elementen van het evenement, hetgeen een aanzienlijke kostenbesparing op dit onderdeel tot gevolg heeft.

Tot slot

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en beschouwen uw motie hiermee als voldaan. Over de definitieve taak- en kostenverdeling tussen gemeente en SHS zult u nader, separaat, worden geïnformeerd.

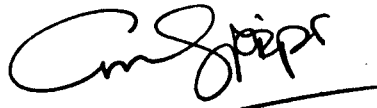
Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,
de secretaris,

de burgemeester,



S.C. van Gent



C.M. Sjerps

Bijlagen: --