Verslag Verdiepende sessie Kernwinkelgebied

Datum: 13-03-2024, 19.30 tot 22:00 uur
Bijlage:

- I: Presentatie Bureau Stadskracht
- II: Resultaten Mentimeter Voorstraat
- III: Resultaten Mentimeter Grote Bredeplaats

Aanwezigen
Ongeveer 70 gebruikers en/of eigenaren van de Voorstraat, de Grote Bredeplaats en omliggende straten van het centrum waren aanwezig.
Daarnaast was de projectgroep Kernwinkelgebied en de begeleidingsgroep Kernwinkelgebied aanwezig en een aantal toehoorders, zoals raadsleden.

Programma in het kort

19:00 - 19:30 uur	Inloop
19:30 - 20:00 uur	Start bijeenkomst ▪ Presentatie van adviesbureau Stadskracht door Stefan van Aarle over de uitgangspunten en opzet van de avond
20:00 - 20:45 uur	Uiteen in twee groepen ▪ De ene groep denkt na over de gewenste inrichting van de Voorstraat en de andere groep over de Grote Bredeplaats.
20:45 - 21:00 uur	Korte pauze
21:00 - 21:30 uur	Terugkoppeling per groep met hulp van gespreksbegeleiders
21:30 uur	Afsluiting met hapje en drankje

Presentatie adviesbureau Stadskracht – Stefan van Aarle (zie bijlage I voor de presentatie)
Stefan van Aarle van bureau Stadskracht geeft een presentatie over de stand van zaken en de voortgang van het project kernwinkelgebied.
Aanwezigen in de zaal: 40% ondernemer, 40% bewoner, 3% vastgoedeigenaar, 17% anders (leden van de projectgroep en de begeleidingsgroep)

Na de presentatie hebben deelnemers naar eigen voorkeur een sessie van de Grote Bredeplaats of de Voorstraat bijgewoond.

Inrichting Voorstraat (zie bijlage II voor alle resultaten)

Stefan van Aarle van bureau Stadkracht begeleidt de sessie over de Voorstraat. Tijdens de sessie hebben deelnemers vragen en stellingen over de Voorstraat beantwoord via het medium Mentimeter. Mentimeter is een tool waarmee je tijdens vragen of quizzen kunt voorleggen aan je publiek. Het publiek kan antwoord geven via verschillende devices en dit wordt ter plekke weergegeven. Ter verduidelijking zijn een aantal steekwoorden door deelnemers per stelling toegelicht. In dit verslag is de toelichting genoteerd. De resultaten van de Mentimeter uitkomsten zijn opgenomen in bijlage III.

- *Betrokkenheid bij de Voorstraat*
  - *Ondernemer:* 23
  - *Vastgoedeigenaar:* 2
  - *Inwoner:* 9
  - *Anders: (projectgroep leden en de begeleidingsgroep)*: 9

- *Wensen voor de versterking beleving van de Voorstraat in de toekomst*
  - Niet autovrij, want sommigen zijn erg afhankelijk van een auto. Veel klanten komen met de auto en bezorgen ook met de auto.
  - Jongere wil autovrij, omdat het veiliger en netter is.
  - Gedeeltelijk autovrij: soms rijdt er één grote sliert aan auto's rond voor een parkeerplek. Ze hopen dan dat er na drie keer rondrijden een plekje is. Mensen blijven rondjes rijden. Wordt iemand afgezet en de auto blijft dan rondjes rijden.
  - Bezorgservice wat af en aan komt. Het is onveilig. Voor mensen die tussen marktkramen door willen oversteken is het onveilig.
  - Veel wensen gaan over de aantrekkelijkheid van het centrum/ kwaliteit van het straatbeeld.

- *Welke verbeterpunten hebben prioriteit?*
  - Beter handhaven. Parkeren wordt slecht gehandhaafd. Je kunt veel nieuwe regels instellen maar dan moet er ook gehandhaafd worden. Ondernemers moeten ook aangesproken worden op uitstallingen. Mag bijv. ook niks voorbij blindenstrook neergezet worden, maar dit gebeurt wel. Hier zijn al wel regels voor, maar niemand houdt zich eraan.
  - Er moeten veel plekjes komen waar mensen lekker kunnen zitten. Geen commercieel verblijf. Niet alle ruimtes moeten aan ondernemers worden geven. Er moet ook een plek zijn waar je lekker kan zitten zonder dat je daarvoor moet betalen.
  - Parkeren is te duur. Dagparkeren voor 15 euro is bijzonder/onzin. Eilandbezoekers kunnen dus gewoon in het centrum parkeren. Op een dinsdag stonden er 11 bedrijfsbussen. Maar ook ondernemers.
  - Leegstand tegengaan.
  - Andere muziek door de luidsprekers.

- *Voorkeur bereikbaarheid Voorstraat*
    - Je wordt in een hoek gedrukt qua parkeren. Stefan van bureau Stadskracht benadrukt nogmaals dat autoluw is bekrachtigd door de gemeenteraad. Autoverkeer moet worden ingeperkt. Optie 'houden zoals het is' staat er dus niet meer tussen.
    - Vraag 'staat de maximale parkeerduur van het parkeren nog ter discussie?'
    - Hoe zit het met verhuizen? Of met vakantie gaan? Ook voor autovrij komen er spelregels. Er zijn ontheffingen mogelijk, bijvoorbeeld voor bedrijven die bezorgen.
    - Wat is de definitie van 'middag'? Tussen 7 -12 uur worden bedrijven bevoorraad. Dan zou het vanaf 12 uur 's middags kunnen?
    - 'S middags moeten dan ook echt alle auto's weg. Het is niet zo dat de auto's mogen blijven staan die er al staan.
    - Wat is een seizoen? Half april tot half oktober, het vaarseizoen.
    - Permanent autovrij, dus ook tijdens de winter, niet nodig. Vooral goed in de zomer/ zomervakantie 's middags.
    - Aandacht voor mindervaliden zodat ze nog wel bij de winkel kunnen komen. We moeten voorkomen dat ze naar Franeker gaan om te winkelen.
    - Je loopt 35% omzet mis als je auto's gaat weren. Gaat veel klanten kosten. Snelle boodschap niet meer mogelijk. In Sneek wijken bezoekers voor (korte) boodschappen nu ook uit naar Bolsward. Economisch functioneren gaat eraan als we parkeren gaan weghalen.

- *Wat zou u graag toegevoegd willen hebben aan de Voorstraat?*
    - Voor de horeca toch niet handig als er veel picknick tafels komen? Lijkt ook rommelig. Krijg je ook meer hangjeugd.
    - Duidelijkere parkeervakken. Iedereen staat overal.

- *Wat kunnen ondernemers/ vastgoedeigenaren doen aan de aantrekkelijkheid?*
    - De optie 'gevels aanpakken' is een breed begrip.

- **Ontwikkelrichting:**
  Bureau Stadskracht heeft tijdens de sessie twee ontwikkelrichtingen gepresenteerd. Hieronder zijn een aantal reacties van de verschillende belanghebbenden te vinden ten aanzien van de gepresenteerde scenario voor de Voorstraat. Overige reactie zijn opgenomen via Mentimeter en deze zijn te vinden in bijlage II.
  1. *Geen auto's tijdens seizoen of middagen:*
        - Geen auto tijdens seizoen en/of middagen.
        - 12 uur is te vroeg. Dan is de lunch. Na 14 uur wordt het pas druk met dagjesmensen.
        - Wat is het seizoen.
        - (Bijna) iedereen steekt hand omhoog bij vaarseizoen. De rest zegt later
        - Zomervakanties. Zomermaanden kun je uitbreiden.
  2. *Minder parkeren, groen voor parkeren:*
        - Groen voor parkeren, wat houdt dat in? Een aantal parkeerplekken maken plaats voor groen in de straat.
        - Kort parkeren.
        - Duidelijk de parkeervakken aangeven.
  3. *Volledig autovrij:*
        - Nooit!
        - Auto vrij in ruil voor een mooie binnenstad.

- Er was ook een moodbord aanwezig. Hierop konden de deelnemers hun overige opmerkingen kwijt:
    - De Kleine Bredeplaats is voornamelijk wonen. De terrassen die daar nu staan worden nauwelijks gebruikt zeker in de herfst / winter/ lente. In die maanden kunnen ze weggehaald worden.
    - Voor bewoners van de Voorsraat: ontheffing (auto) structureel! Dit in verband met groot gezin / laden lossen/ boodschappentassen etc. het is niet handig en daarom onwenselijk om voor elk klein ding en weken van tevoren een ontheffing aan te vragen.
    - Parkeerplek voor de Futbringer, dit moet worden gestimuleerd.
    - Parkeerplaats taxi busjes
    - Parkeerontheffing voor bewoners.
    - Futbringer meer inzetten en promoten.
    - Zo kan iedereen (ook mindervaliden) makkelijk en goedkoop naar het centrum.

Inrichting Grote Bredeplaats (zie bijlage III voor alle resultaten)

Pimm Terhorst van Bureau Ruimteverhaal leidt de sessie over de Grote Bredeplaats.
Tijdens de sessie hebben deelnemers vragen en stellingen over de Grote Bredeplaats beantwoord via het medium Mentimeter. Ter verduidelijking zijn een aantal steekwoorden door deelnemers per stelling toegelicht. In dit verslag is de toelichting genoteerd. De resultaten van de Mentimeter uitkomsten zijn opgenomen in bijlage III.

- *Betrokkenheid bij de Grote Bredeplaats:*
    a. *Ondernemer:* 8
    b. *Vastgoedeigenaar:* 0
    c. *Inwoner:* 15
    d. *Anders (projectgroep leden en de begeleidingsgroep):* 5

- *Uw oordeel over de Grote Bredeplaats*
    - Ongezellig: er is weinig sfeer op de Grote Bredeplaats en hetgeen wat er staat, is onsamenhangend.
    - Overlast: de openbare ruimte is vaak vies. Er ligt hondenpoep en sommige mensen gebruiken de openbare ruimte om er te plassen. Ook wordt er geluidoverlast ervaren vanwege lallende menigte uit kroegen.
    - Mooi: Er kwam geen toelichting op het steekwoord mooi. Er werd wel de suggestie gedaan, dat hiermee misschien het Tjerk Hiddes monument wordt bedoeld.
        - Wegens de suggestie kwam er een discussie opgang over het Tjerk Hiddes monument:
            - Het monument is niet sfeervol, door het monument is er beperkt zicht op de haven en de gevels, het blokkeert de entree van de stad. Het monument wordt soms als speelobject gebruikt, waarbij tevens de vraag werd gesteld of het monument wel voldoet aan de strenge veiligheidsvoorschriften (voor kinderspeelgelegenheden). Tot slot is dit nog maar een deel van het oorspronkelijke monument aanwezig, omdat de helft van het monument al is weggehaald.

- *Ideeën voor de Grote Bredeplaats:*
  Ter verduidelijking zijn een aantal steekwoorden toegelicht:
    - Meer groen: groen biedt schaduw en meer rust. Dit kan in combinatie met openbare zitgelegenheden. Ook kan het groen worden ingezet bij de realisatie van een mooie(re) entree van de Grote Bredeplaats. Het toevoegen van verplaatsbaar groen in de openbare ruimte is een mogelijkheid.
    - De (monumentale) gevels vrijhouden, zodat deze beter zichtbaar worden.
    - Ondernemers willen de terrassen graag aan de gevel, maar bewoners hebben dit liever niet.
    - Er moet meer eenheid komen in de uitstraling van de terrassen.
    - Het plein moet voor iedereen toegankelijk zijn, dus ook voor o.a. mensen met slecht zicht of een andere beperking.

- Openbare bankjes (zitgelegenheden) moeten worden toegevoegd op het plein.
- Er is behoefte aan meer eenheid op het plein. Een goed voorbeeld hoe het kan zijn de terrassen in Workum.

- *Wat maakt de Grote Bredeplaats uniek:*
  - Een unieke ligging in Nederland, aan het water met een getijden haven.
  - Het rauwe en de puurheid van Harlingen.
  - De mooie (monumentale) gevels .

- **Ontwikkelrichting:**
  Bureau Stadskracht heeft tijdens de sessie twee ontwikkelrichtingen gepresenteerd. Hieronder zijn de reacties van de verschillende belanghebbenden te vinden ten aanzien van de gepresenteerde scenario's voor de Grote Bredeplaats.

  1. *De terrassen aan zijkanten met een vrije zone in het midden*
     a. Er moet rekening worden gehouden met de bevoorrading van de winkels en restaurants door vrachtwagens. Grote vrachtwagens kunnen niet keren op de Voorstraat en kunnen daardoor enkel via de Grote Bredeplaats de stad uit.
     b. Een alternatief is de toegang tot de Voorstraat voor grote vrachtwagens te weigeren.
     c. Ook de calamiteitenroute moet aanwezig blijven.

  2. *Terrassen aan één zonzijde en meer groen aan schaduwzijde:*
     a. Er zijn ook bezoekers die graag in de schaduw zitten op een terras. Daarnaast moeten de ondernemers die aan de schaduwkant hun onderneming hebben verder lopen. Ook is het goed om rekening te houden met eventuele geuroverlast.
     b. Een mogelijk alternatief is de terrassen in het midden van de Grote Bredeplaats plaatsen, voor meer ruimte en rust.
     c. Terrassen kunnen ook speels geplaats worden, naar de behoefte van individuele ondernemers.

- *Welke ontwikkelrichting komt het meest in de buurt van mijn wensen?*
  - *Behouden huidige situatie:* 3
  - *Terrassen aan de zijkanten:* 5
  - *Terrassen aan de zonkant en groen aan de schaduwkant:* 12
  - *Vanuit de deelnemers uit de sessie kwam een vierde variant ter sprake:* de terrassen in het midden plaatsen met groen aan beide zijde van de terrassen. Hier waren 21 deelnemers voor.

- *Welke acties hebben de meeste prioriteit?*
  - 1. Het toevoegen van groen
  - 2. Toevoeging van een waterelement
  - 3. Meer ruimte voor terrassen
  - 4. Meer ruimte voor spelen
  - 5. Ruimte voor evenementen

  3. *Wat kunnen eigenaren doen aan de aantrekkelijkheid?*
     - Uniforme uitstraling van terrassen: 10
     - Gevels aanpakken: 7
     - Meer verlichting: 2

- Anders: 3
  - Met anders wordt het volgende bedoeld:
    - Stoepen netjes maken en goed onderhouden.
    - Gevels verlichten.
    - De gevels aanpakken en opknappen.

- Er was ook een moodbord aanwezig. Hierop konden de deelnemers volgende opmerkingen kwijt:
  - Vanuit de verschillende straten (o.a. de Hondenstraat en de Vijverstraat) werd aandacht gevraagd voor het vele autoverkeer dat door deze straten komt (het volledig autovrij maken van de Grote Bredeplaats vergroot de verkeersintensiteit op andere plekken in het centrum).
  - Sluipverkeer in de zijstraten, zoals in de Hondenstraat.
  - Maak in de stad duidelijk waar mensen wel kunnen parkeren, voor zowel de fiets als de auto.
  - Alleen bewoners van de Hondenstraat en Vijver zijn hier welkom.
  - Graag Hondenstraat en de Vijver eenrichtingsverkeer, omdat het drukker gaat worden door afsluiting van de Grote Bredeplaats.
  - Goed rekening houden met verkeerssituatie Vijverbuurt (Hondenstraat + Vijver)
  - Hondenstraat alleen bestemmingsverkeer of éénrichtingsverkeer toestaan.
  - Ga eens met de terrasbezitters om tafel hoe zij het zien.
  - Evt. Woonwijk
  - Vijverbuurt wordt sluiproute. Dit zou alleen toegankelijk moeten zijn voor bewoners.
  - Vijverstraat vrijhouden van verkeer in verband met monumentenkwetsbaarheid.
  - Hoe wordt de verkeersdoorstroom in de Vijverbuurt na verandering van de Grote Bredeplaats, vanwege drukte in de naastgelegen buurt opgelost.
  - Hondenstraat sluiproute
  - Handhaving moet strenger. Rijrichting Hondenstraat moet richting naar Kleine Bredeplaats richting Zuiderhaven.
  - Vijverbuurt: autoluw + bestemmingsverkeer.
  - Grote Bredeplaats: doe iets met de verlichting vooral in de winter donker gat.
  - Ik zit aan de schaduwkant graag zou ik mijn terras dicht bij mijn onderneming willen hebben, het liefst zonder weg, anders wordt het levensgevaarlijk.
  - Monument weg of verplaatsen.
  - Monumenten zichtbaar door fietspad / weg in het midden.
  - Kleine Bredeplaats Hondestraat ingang dicht alleen vanuit Zuiderhaven erin.

Terugkoppeling per groep
Na de pauze hebben Pimm Terhorst en Stefan van Aarle een terugkoppeling gegeven van beide sessies aan alle deelnemers.