

Tall Ships Races Harlingen 2026

Met verbazing heeft het bestuur van de Stichting Harlingen Sail, de organisator van de Tall Ships Races Harlingen in 2014, 2018 en 2022, kennis genomen van het advies inzake de TSRH2026 van B&W van de gemeente Harlingen aan haar gemeenteraad.

Op 25 januari vond in de Harlinger gemeenteraad de evaluatie plaats van de TSRH2022. Voorafgaand aan deze evaluatie had B&W laten weten bij een overwegend positief advies vanuit de raad samen met de Stichting Harlingen Sail te gaan bekijken hoe de organisatie van de TSRH2026 zou moeten gaan verlopen.

De raad vond het evenement in 2022 ,net als de edities van 2014 en 2018 zeer geslaagd.

Op 9 Februari jl.. heeft er n.a.v.. de evaluatie in de gemeenteraad een gesprek plaats gevonden tussen twee ambtenaren van de gemeente en de voorzitter en secretaris van de Stichting Harlingen Sail. Daar zijn de wederzijdse verwachtingen van gemeente en Stichting inzake de TSRH2026 besproken.

Op 23 Februari vond er een Teams overleg plaats tussen de burgemeester , wethouder Schoute en de voorzitter en secretaris van de Stichting.

Daar werd de Stichting meegedeeld dat het College besloten had om Harlingen niet te kandideren voor de editie van 2026 en werd gesproken over een eventueel alternatief evenement in 2025 met Arcadia.

Er is verder nooit overleg geweest tussen stichtingsbestuur en gemeentebestuur over de editie 2026 of over een evenement met Arcadia.

De argumenten die B&W hanteren in hun negatieve advies en het daaruit voortvloeiend negatieve advies inzake de kandidatuur zijn in de ogen van het Stichtingsbestuur onjuist , onvolledig en doen geen recht aan de jarenlange inzet van vele honderden Harlinger vrijwilligers en de jongeren die vanuit Harlingen en Friesland hebben deelgenomen en nog willen deelnemen aan de Tall Ships Races.

De Tall Ships races zijn meer dan een evenement.

Het uitgangspunt van de Tall Ships Races is "Friendship en understanding". Deelname aan deze races betekende voor honderden Friese en Harlinger trainees een "once in a life time experience" .

Met de Tall Ships als middel wordt de onderlinge verbinding tussen jongeren van 15 tot 25 jaar uit de hele wereld gelegd met als uiteindelijk doel vriendschap en begrip te laten ontstaan tussen jonge mensen uit alle werelddelen. Juist in deze tijd is dit van het allergrootste belang!

Harlingen heeft in 2022 voor de derde keer op rij de "Trainees Trophy " (de prijs voor de haven die het grootste aantal trainees mee laat varen) gewonnen en is de enige haven in de wereld die dat heeft gepresteerd.

Door hostport te zijn voor de Tall Ships Races sinds 2014 is Harlingen op de wereldkaart gezet en heeft het nationale en internationale bekendheid gekregen waar iedereen in Harlingen van profiteert.

Sail Training International ,de wereldwijde organisatie achter de Tall Ships Races ,heeft na een aarzelende start in 2010 toen het eerste Harlinger bidbook aan hen werd overhandigd Harlingen omarmt. De organisatie van de TSRH staat wereldwijd model voor andere Tall Ships havens.

Om een evenement van een dergelijke omvang goed neer te zetten is jarenlang gewerkt aan het professionaliseren van de organisatie.

Er is ook jarenlang ingezet op de continuïteit van het evenement door programma's voor alle schoolgaande jeugd in Harlingen (Sail in Zicht), de opbouw van een Tall Ships experience centrum op de Willemshaven, opbouw van een wereldwijd netwerk via STI, de oprichting van de Frisian Tall Ships Club waar 130 MKB bedrijven bij zijn aangesloten en de inrichting van een permanent kantoor voor de organisatie.

Het niet laten doorgaan van de TSRH2026 zal al deze inzet teniet doen.

Tekort 2 miljoen euro

De Stichting Harlingen Sail denkt 3,2 miljoen euro nodig te hebben voor de organisatie van de editie 2026. Zij doet daarbij voor 1,25 miljoen een beroep op de gemeentelijke en provinciale overheid.

De verantwoordelijk gedeputeerde heeft ons zeer onlangs nog laten weten dat in zijn ogen 2026 een succes moet worden. Alle grote provinciale partijen hebben in hun verkiezingsprogramma staan dat zij bestaande grote evenementen in de provincie Fryslân blijven ondersteunen.

Hoe B&W aan een mogelijk tekort van 2 miljoen euro komen is ons volstrekt onduidelijk.

Het ambtenarenapparaat van de gemeente Harlingen zou worden overbelast door de komst van de TSRH2026.

Recentelijk heeft de gemeenteraad een voorstel aangenomen om per jaar 1 miljoen euro uit te trekken ter versterking van het huidige ambtenarenkorps.

In 2018 heeft de gemeente besloten een gedeelte van de organisatie in eigen hand te houden .In plaats van aan de Stichting de toen toegezegde €500.000,- over te maken werd besloten geen geld over te maken maar voor dit bedrag een aantal taken van de Stichting af te nemen en deze zelf uit te voeren. Dat is voor de Stichting geen noodzaak. De gemeente zou ook kunnen opteren voor het overmaken van de vrijgemaakte gelden aan de stichting en daarvoor in ruil de taken die nu bij de gemeente liggen aan de stichting af te stoten. Er hoeft dan geen beroep te worden gedaan op het eigen ambtenarenapparaat.

Ons inziens is er inmiddels al geïnvesteerd in nieuwe ambtenaren en is het mogelijk om meer zaken in overleg te beleggen bij de Stichting.

250 jarig bestaan VS

In 2022 kwamen door de naweeën van de corona epidemie en de oorlog in de Oekraïne geen Noorse en Russische schepen naar Harlingen. Desondanks hadden we een grandioos evenement. In dat jaar vond ook een groot Zuid Amerikaans zeilspektakel plaats.

Het 250 jarig bestaan van de VS zou kunnen betekenen dat een aantal schepen ervoor kiest om in de zomer van 2026 naar de overkant van de Atlantische Oceaan te varen. Wij denken niet dat dat om grote aantallen gaat gezien de enorme bedragen die nodig zijn om 3 maanden uit het eigen zeilgebied te zijn.

Arcadia 2025

Het al dan niet willen organiseren van een cultureel evenement in 2025 samen met Arcadia is een zaak van de gemeente Harlingen. De Stichting Harlingen Sail ziet vooralsnog geen aanknopingspunten . In haar bestuur zitten o.a. vertegenwoordigers vanuit de maritieme sector (Maritieme Academie en Koninklijke Marine)die deelname aan een dergelijk evenement niet kunnen uitleggen aan hun stake holders.

TSRH2029

Het is nog lang niet zeker dat STI in 2029 “ ons ”gebied als race area uitkiest. Zeker is wel dat het voor het bestuur van de Stichting Harlingen Sail onmogelijk is om tot 2029 een staande organisatie overeind te houden .

Alle zeer waardevolle ervaring binnen haar gelederen zal verloren gaan en voor een nieuw Tall Ships evenement zal alles opnieuw moeten worden opgebouwd. Dat lijkt op een zinloze vernietiging van opgedane ervaringen en investeringen in de Friese en Harlinger vrijwilligers en jeugd.

Conclusie

De Stichting Harlingen Sail stelt de gemeenteraad voor om het voorstel van B&W af te wijzen en zo spoedig mogelijk een bidbook te maken voor de races in 2026.

Zij is bereid om met de gemeente te bekijken hoe we gezamenlijk mogelijke risico's kunnen minimaliseren door de gezamenlijke organisatie zo efficiënt mogelijk te doen.

Laten we er ook in 2026 weer een geweldig Harlings spektakel van maken!

De gemeenteraad is nu aan zet!

Bestuur Stichting Harlingen Sail:

Jan Reier Arends

Arjen Mintjes

Nathan Hornstra

Joanna Hoekstra

Dirk Meijer

Franke Twerda

Sjaak Smeding