

Voorstel aan de gemeenteraad van Harlingen

Zaaknummer: 271781	Behandeld in commissies en raad	
	Datum beeldvormende commissie *	2-10-2024
	Datum oordeelvormende commissie *	9-10-2024
	Datum besluitvormende raadsvergadering	23-10-2024
	Opsteller	M. Kaastra-Bles
	Telefoonnummer	

*zie website voor de definitieve agenda.

Onderwerp:	Parkeerverordening 2025
-------------------	-------------------------

Te besluiten om

1. De Parkeerverordening 2025 vast te stellen;
2. De Verordening Parkeerbelastingen 2025 inclusief tarieventabel vast te stellen;
3. De Parkeerverordening 2025 en Verordening Parkeerbelastingen 2025 in werking te laten treden per 1 januari 2025 onder gelijktijdige intrekking van de Parkeerverordening 2024 en Verordening Parkeerbelastingen 2024;
4. Het bedrag van de gemeentelijke kosten ter zake van een naheffingsaanslag voor 2025 vast te stellen op € 78,80;
5. Kennis te nemen van de "Uitvoeringsbesluiten Parkeerverordening 2025 en Verordening Parkeerbelastingen 2025".

Inleiding

Om goed uitvoering te kunnen geven aan het parkeerbeleid hebben we:

Parkeerverordening 2025: Dit is het basisdocument en besteedt vooral aandacht aan het verlenen van parkeer- vergunningen. Ook komt hierin aan bod aan welke doelgroepen we een parkeervergunning kunnen verlenen. De gemeenteraad stelt de deze verordening vast.

Verordening Parkeerbelastingen 2025: Dit is een document voor de heffing en invordering van de parkeerbelastingen. Belangrijk daarbij is de tarieventabel waarin de te hanteren tarieven staan. De gemeenteraad stelt ook deze verordening vast.

De afgelopen jaren hebben we flink wat stappen gezet in het verder professionaliseren van het straat parkeren. De nieuwe parkeerautomaten en het mobiel parkeren geven ons meer inzicht dan ooit te voren. Dit inzicht helpt ons bij het maken van keuzes op basis van de wensen die spelen en ontwikkelingen die op ons afkomen.

Beoogd effect

Een evenwichtig en gebruikersvriendelijk parkeersysteem afgestemd op de functies wonen, winkelen, werken en recreatie, waarbij we de leefbaarheid van de stad en de dorpen waarborgen. Insteek daarbij is een eenvoudiger en eerlijker parkeersysteem waarbij we de parkeerdruk in met name de binnenstad verlagen.

Argumenten

1.1 Daarin is opgenomen een naamswijziging voor short-stay en aanpassing van de aanvraag.

De short-stay vergunning is ooit in het leven geroepen voor short-stay appartementen in Harlingen. In de praktijk maakt deze doelgroep hier geen gebruik van. Deze aanvraagoptie is daarom verwijderd. En daarom stappen we ook af van de Engelse term. Vanaf 2025 is dit de kort verblijfvergunning.

2.1 Daarin is opgenomen de parkeertarieven voor het lang parkeren op straat af te stemmen op P1/P2/P3.

De parkeertarieven voor P1/P2/P3 worden hoger. Met de huidige parkeertarieven voor het straat parkeren bestaat het gevaar dat eilandbezoekers goedkoper lang gaan parkeren op straat. Dit willen we voorkomen door het tarief van het straat parkeren na een bepaalde parkeerduur te verhogen.

2.2 Daarin is opgenomen de tarieven voor het kort parkeren gelijk te houden.

In de binnenstad blijft het mogelijk om voor € 4,40 vier uren lang te parkeren. Dit matcht nog steeds met de oude parkeertarieven toen er nog sprake was van een maximale parkeerduur. Hiermee blijft een kort bezoek aan Harlingen onveranderd.

2.3 Daarin is opgenomen het lang parkeren te ontmoedigen op straat.

Vanwege juridische regelgeving geldt er geen maximale parkeerduur meer in Harlingen. We gebruiken nu het parkeertarief om te sturen op tegengaan van lang parkeren. Parkeren na 8 uren op straat wordt fors hoger, waardoor de dagtarieven omhoog gaan. Hiermee maken we het onaantrekkelijker om 24 uur op straat te parkeren. Dit was voorheen niet mogelijk. We verwachten onze bezoekers op deze manier te stimuleren gebruik te maken van P1/P2/P3, het bruine vloot terrein of de schil.

2.4 Daarin is opgenomen het parkeertarief in het vignetgebied te verlagen.

Door bovengenoemde maatregelen is het mogelijk het tarief voor het kort parkeren te verlagen in het vignet gebied.

2.5 Daarin is opgenomen kort parkeren te stimuleren op de Voorstraat.

De parkeerduur op de Voorstraat stijgt. Waar je voorheen maximaal voor één uur kon parkeren op de Voorstraat, kun je nu met een dagkaart de gehele dag staan. Om het korte parkeren te faciliteren stellen we daarom voor de eerste 30 minuten parkeren goedkoop aan te bieden. Om het lang parkeren te ontmoedigen stijgt daarna de prijs snel naar een dagtarief van maximaal € 50. Dit matcht met de "Visie centrum Harlingen". Door het 24/7 beschikbaar maken van de Parkeergarage Waddenpromenade is dit ook een alternatief parkeerlocatie geworden ten behoeve van het parkeren in de binnenstad.

2.6 Daarin is opgenomen de tarieven voor parkeervergunningen met 10% te verhogen.

De inkomsten lopen niet in lijn met de begroting voor parkeervergunningen. Een oorzaak is onder andere het afschaffen van de kraskaart en het vervallen van de duurdere werknemersvergunning. Met een verhoging van 10% verwachten we weer in lijn te zijn met de begroting. De laatste verhoging van de tarieven was in drie jaar geleden in 2022.

2.5 Daarin is opgenomen de vrijstelling van betaald parkeren voor het parkeren met een gehandicaptenparkeerkaart op te heffen op de reguliere parkeerplekken.

Met een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) is het niet alleen mogelijk gratis te parkeren op gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen, maar ook op alle andere plekken kan er gratis geparkeerd worden. Aanvullend geldt op de reguliere betaalde parkeerplaatsen sinds 2023 geen maximale parkeerduur meer. Hierdoor kunnen gebruikers van de GPK onbeperkt gratis parkeren op alle parkeerplaatsen in Harlingen. Terwijl op de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op veel plekken sprake is van een maximale parkeerduur met een blauwe schijf.

Van oudsher is deze categorie vrijgesteld van parkeerbelasting, omdat de parkeerautomaten niet toegankelijk waren (bijvoorbeeld te hoog om te bedienen). Tegenwoordig maakt een groot aandeel gebruik van mobiel parkeren en is dit ook een alternatief voor deze doelgroep. We stellen daarom voor het gratis parkeren met een GPK op reguliere plekken op te heffen. Voor de duidelijkheid: het parkeren op een algemene gehandicaptenparkeerplaats blijft gratis met een gehandicaptenparkeerkaart.

2.6 Daarin is opgenomen een regeling voor restitutie bij eerder opzeggen van de vergunning en vermindering bij later aanvragen.

(Bijna) alle vergunningen verlenen we voor een kalenderjaar. In de loop van het jaar zijn er ook aanvragen of opzeggingen. In de "Verordening Parkeerbelastingen" hebben we vastgelegd hoe we hiermee omgaan. In principe delen we in beide gevallen het tarief door 12 (maanden). Voor een vergunningsaanvraag moet altijd betaald worden. Voor het opzeggen van een vergunning hanteren we een minimum bedrag wat we terugstorten. Omdat we geen bankgegevens van de klant hebben, is het in dit geval van belang dat de klant dit verzoek zelf kenbaar maakt bij de gemeente. In de praktijk werkten we al op deze manier. Nieuw is het minimum bedrag van € 9,50 voor de terugstorting. Het is een flinke extra administratieve handeling voor soms kleine bedragen (bijvoorbeeld bij een vignet). Het bedrag is gelijk aan het bedrag in artikel 1.30 van de Legesverordening 2024. Dit is een algemeen tarief voor diverse aanvragen om te behandelen.

4.1 Het tarief voor een naheffingsaanslag wordt verhoogd conform het maximum voor 2025.

Er mogen niet meer kosten in rekening worden gebracht per naheffing dan de kosten. De totaal geraamde kosten (bestaande uit huur portofoons, materiaalkosten fiscalisering, en personeelskosten handhaving en beleid) bedragen € 398.810. Begroot is voor 2025 het opleggen van 1000 naheffingsaanslagen. De verwachte kosten per naheffingsaanslag bedragen € 398,81. Het tarief wordt om die reden verhoogd conform het vastgestelde maximum van 2025 van € 78,80. Een kostenonderbouwing is weergegeven in bijlage 5 "Kostenonderbouw naheffingsaanslag" van de uitvoeringsbesluiten.

5.1 Uitvoeringsbesluiten Parkeerverordening 2025 en Verordening Parkeerbelastingen 2025.

In de uitvoeringsbesluiten stellen we vast waar en wanneer er geparkeerd mag worden, de locaties van betaald parkeren en wie er wanneer in aanmerking komt voor een parkeervergunning. Burgemeester en wethouders stellen deze uitvoeringsbesluiten vast. Het document wordt ter kennisgeving aan de gemeenteraad aangeboden.

Kanttekeningen

2.1 Voorheen kon je niet lang parkeren

Belangrijk om te benoemen bij de voorgestelde wijzigingen is dat bij het oude regime (voor 2023) het niet mogelijk was om langer dan vier uren te parkeren in de stad of in de nacht te parkeren in de schil. Door regelgeving is dit veranderd. Nu mag je er wel parkeren, maar is er een parkeertarief aan verbonden.

2.2 Daarin is niet opgenomen om betaald parkeren in te voeren op zondag

Er is op dit moment onvoldoende noodzaak om ook op zondag regulering toe te passen. We streven naar een simpel en duidelijk parkeerbeleid. In heel Harlingen betaal je parkeergeld van 9.00 tot 20.00 uur, zowel voor de binnenstad als het vignet gebied. Bij dit uitgangspunt zijn er op dit moment meer nadelige effecten waardoor dit niet geadviseerd wordt.

2.3 Daarin is niet opgenomen de betaaltijden uit te breiden.

De huidige betaaltijden zijn van 9.00 tot 20.00 uur. Na deze tijd is er geen noodzaak voor parkeerregulering. De maatregelen die voorgesteld worden hebben als doel het lang parkeren te ontmoedigen. Een uurtje extra op een gehele dag zal geen groot verschil maken in kosten en heeft wel veel impact op het parkeren voor onze eigen inwoners.

2.4 Daarin is niet opgenomen een verhoging van het tarief voor een mantelzorgvergunning die beter past bij het verwerken van de aanvraag (uitgezonderd de standaard 10% verhoging).

Voorheen moest een mantelzorger parkeergeld betalen. Dit is niet alleen een kostenpost, maar ook een heel georganiseer om ieder keer je aan te melden of parkeergeld te moeten betalen. Om de mantelzorg zoveel mogelijk te ondersteunen, hebben we daarom een speciale parkeervergunning aangeboden.

Het tarief is destijds gelijk getrokken met een bewonersvergunning. De aanvragen van een bewonersvergunning gaan (in principe) volledig automatisch. Aan de mantelzorgvergunning zijn een aantal voorwaarden verbonden waardoor dit niet automatisch kan en hier aanvullende administratieve taken aan verbonden zijn. Een vergelijkbare vergunning met een extra administratieve last een werknemersvergunning. Omdat we de mantelzorger zo weinig mogelijk willen belasten verhogen we de tarieven niet. Uitgezonderd de standaard verhoging van 10%.

Financiën

We voeren twee soorten tariefsverhogingen door waardoor er meeropbrengsten te verwachten zijn.

1. De tariefsverhoging van de parkeervergunningen heeft geen effect op de begroting 2025, omdat deze verhoging noodzakelijk is om de begroting te behalen.
2. Door de tariefsverhoging voor het straat parkeren verwachten we een meeropbrengst van € 125.000. Dit is meegenomen in de (concept) begroting 2025.

Juridisch

Genoemde verordeningen en bijbehorende uitvoeringsbesluiten worden aangepast en gepubliceerd voor 1 januari 2025. De "Parkeerverordening 2024" en de "Verordening Parkeerbelastingen 2024" worden ingetrokken.

Communicatie

Na vaststelling door de gemeenteraad publiceren we de verordeningen op www.overheid.nl. Over de belangrijkste wijzigingen gaan we communiceren via een persbericht, onze website en de sociale mediakanalen. Waar mogelijk worden mensen persoonlijk geïnformeerd.

Fatale termijn

De besluiten moeten voor 1 januari 2025 gepubliceerd zijn op www.overheid.nl. Vanwege voldoende benodigde implementatietijd voor het daadwerkelijk inregelen van parkeerapparatuur en het verlengen van een parkeervergunning worden de parkeerdocumenten voortaan in oktober behandeld in de gemeenteraad.

Uitvoering

De wijzigingen zijn verwerkt in de betreffende verordeningen dan wel uitvoeringsbesluiten in de bijlage en voorbereid in overleg met het KCC, financiën, systeembeheer en de BOA's. Het KCC heeft zich op de wijzigingen, in afwachting van de definitieve besluitvorming, voorbereid.

Relevante documenten

Eerder genomen besluiten:	<i>Mobiliteitsvisie gemeente Harlingen (11 november 2020)</i>
Intrekken beleidsnota's:	<i>Parkeerverordening 2024 en Verordening Parkeerbelastingen 2024 (29 november 2023)</i>
Gevolgen ander beleid:	<i>N.v.t.</i>

Was/wordt-lijst Parkeerverordening

Wijzigingen van de "Parkeerverordening 2025" ten opzichte van de vorige verordening:

Verwijzing	Was	Wordt
Artikel 1	-	burgemeester en wethouders: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Harlingen;
Artikel 3.3	Een vergunning kan worden verleend aan de categorieën:	In een gebied waar belanghebbendenplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn, kan voor de volgende categorieën voor het gebied, zoals bepaald in het Uitvoeringsbesluit Parkeerverordening 2025, een vergunning worden verleend aan:
Artikel 3.3 a t/m j	a. de eigenaar of houder van een motorvoertuig wanneer deze woont in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en/of mede door	a. de eigenaar of houder van een motorvoertuig wanneer deze volgens de basisregistratie personen (BRP) woont op een woonadres in dat gebied (bewonersvergunning);

	vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn, te noemen bewonersvergunning; b. de eigenaar of houder van een motorvoertuig wanneer deze een beroep of bedrijf uitoefent, terwijl het vestigingsadres ligt in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn en aantoont dat het in het belang van diens beroeps- of bedrijfsuitoefening, waarbij op basis van de voorzienbaarheid, planbaarheid, samenvoegbaarheid van het autogebruik ten behoeve van het bedrijf alsmede de aard van de te vervoeren goederen (vies, vers, vuil), noodzakelijk is in dat gebied een voertuig te parkeren, te noemen bedrijfsvergunning; c. degene die woont in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn, ten behoeve van het parkeren van het motorvoertuig van degene die hem of haar bezoekt, te noemen bezoekersvergunning; d. organisaties van openbaar nut, dan wel organisaties of personen die medisch	b. de eigenaar of houder van een motorvoertuig wanneer deze een beroep of bedrijf uitoefent, terwijl het vestigingsadres ligt in dat gebied en aantoont dat het in het belang van diens beroeps- of bedrijfsuitoefening noodzakelijk is in dat gebied een voertuig te parkeren (bedrijfsvergunning); c. degene die woont in een gebied ten behoeve van het parkeren van het motorvoertuig van degene die hem of haar bezoekt (bezoekersvergunning); d. organisaties van openbaar nut, dan wel organisaties of personen die medisch noodzakelijke consulten uitvoeren en die voor de uitoefening van de functie of taak structureel één of meer motorvoertuigen in de gehele gemeente moet bezigen (dienstenvergunning); e. de eigenaar of houder van een motorvoertuig wanneer deze als werknemer werkzaam is bij een bedrijf gevestigd in dat gebied (werknemersvergunning); f. de eigenaar van een bestaand stallingsbedrijf, die ook als zodanig in het omgevingsplan is opgenomen in dat gebied (stallingsbedrijvenvergunning); g. door burgemeester en wethouders aan te wijzen personen/instanties voor het gebied Pleintje Noorderhaven (stadhuisvergunning); h. de eigenaar of houder van een motorvoertuig wanneer deze (zet)schipper is met een vaste ligplaats in de Noorderhaven of Zuiderhaven of een
--	--	---

	noodzakelijke consulten uitvoeren en die voor de uitoefening van de functie of taak structureel één of meer motorvoertuigen in de gehele gemeente moet bezigen, voor het parkeren op parkeerapparatuur- en/of belanghebbendenplaatsen, te noemen dienstenvergunning; e. de eigenaar of houder van een motorvoertuig wanneer deze als werknemer werkzaam is bij een bedrijf gevestigd in het gebied waar parkeerapparatuur- en/of belanghebbendenplaatsen aanwezig zijn en die wil parkeren op parkeerapparatuurplaatsen, te noemen werknemersvergunning; f. de eigenaar van een bestaand stallingsbedrijf, die ook als zodanig in het bestemmingsplan is opgenomen, terwijl het vestigingsadres ligt in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn, te noemen stallingsbedrijvenvergunning; g. door burgemeester en wethouders aan te wijzen personen/instanties, te noemen stadhuisvergunning; h. de eigenaar of houder van een motorvoertuig wanneer deze gast is van een zogenaamd short-stay bedrijf of schipper is met een vaste ligplaats in de Noorderhaven,	standplaatshouder van de markt in Harlingen (kort verblijfsvergunning); i. de eigenaar of houder van een motorvoertuig wanneer deze mantelzorg verleend aan een bewoner in dat gebied (mantelzorgvergunning); j. de eigenaar of houder van een motorvoertuig bestemd als deelauto, waarbij de deelauto door een deelauto-organisatie beschikbaar wordt gesteld (deelautovergunning).
--	--	--

	te noemen short-stay vergunning; i. de eigenaar of houder van een motorvoertuig wanneer deze mantelzorg verleend aan een bewoner van gemeente Harlingen wanneer deze woont in een gebied waar belanghebbendenplaatsen en/of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn, te noemen mantelzorgvergunning; j. de eigenaar of houder van een motorvoertuig bestemd als deelauto, waarbij de deelauto door een deelauto-organisatie beschikbaar wordt gesteld om te parkeren in een gebied waar belanghebbendenplaatsen of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn, te noemen deelautovergunning.	
Artikel 3.6	Burgemeester en wethouders kunnen aan een vergunning voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte. Aan een vergunning kunnen burgemeester en wethouders voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, waaronder mede wordt begrepen het stimuleren van selectief autogebruik.	Burgemeester en wethouders kunnen aan een vergunning voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte of het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, waaronder mede wordt begrepen het stimuleren van selectief autogebruik.

Artikel 4.2 en 4.3	...schriftelijk in kennis gesteld.	...schriftelijk of per e-mail in kennis gesteld.
Artikel 5.2	-	In afwijking van het eerste lid kan de geldigheid van de vergunning korter zijn, indien bij het verlenen van de vergunning bekend is dat de vergunning nodig is voor bepaalde tijd;
Artikel 5.3c	de naam van de vergunninghouder of het kenteken van het motorvoertuig waarvoor de vergunning is verleend.	de naam van de vergunninghouder en/of het kenteken van het motorvoertuig waarvoor de vergunning is verleend.
Artikel 6	Burgemeester en wethouders kunnen een vergunning intrekken, wijzigen of weigeren: a. op verzoek van de vergunninghouder; b. wanneer de vergunninghouder niet meer woonachtig is of geen beroep of bedrijf meer uitoefent in het gebied, waarvoor de vergunning is verleend; c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning; d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen komt te vervallen of wordt gewijzigd; e. wanneer de vergunninghouder niet of niet tijdig aan zijn betalingsverplichting voor zijn vergunning heeft voldaan; f. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften; g. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt;	1. Burgemeester en wethouders kunnen een vergunning intrekken of wijzigen: a. op verzoek van de vergunninghouder; b. wanneer de vergunninghouder niet meer woonachtig is of geen beroep of bedrijf meer uitoefent in het gebied, waarvoor de vergunning is verleend; c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning; d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen komt te vervallen of wordt gewijzigd; e. wanneer de vergunninghouder niet of niet tijdig aan zijn betalingsverplichting voor zijn vergunning heeft voldaan; f. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften; g. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt; h. wanneer de vergunninghouder zijn vergunning vervalst of ter vervalsing heeft aangeboden;

	h. wanneer de vergunninghouder zijn vergunning vervalst of ter vervalsing heeft aangeboden; i. wanneer aanvrager bewoner is van één van de adressen als genoemd in bijlage 6 van de "Uitvoeringsbesluiten Parkeerverordening 2024 en Verordening Parkeerbelastingen 2024; j. om redenen van openbaar belang.	i. om redenen van openbaar belang. 2. Burgemeester en wethouders kunnen een vergunning weigeren indien: a. de aanvrager niet voldoet aan de voorwaarden, zoals gesteld of krachtens deze verordening; b. een eerdere aanvraag is geweigerd of ingetrokken; c. de aanvrager bij een eerdere aanvraag onjuiste gegevens heeft verstrekt; d. de vergunninghouder niet of niet tijdig aan zijn betalingsverplichting voor zijn eerdere vergunning heeft voldaan; e. de vergunninghouder eerder zijn vergunning ter vervalsing heeft aangeboden; f. de aanvrager een bewoner is van één van de adressen als genoemd in bijlage 6: besluit lijst Parkeren Op Eigen Terrein (POET) van de "Uitvoeringsbesluiten Parkeerverordening 2025 en Verordening Parkeerbelastingen 2025"; g. om redenen van openbaar belang.
--	--	---

Was/wordt-lijst Verordening Parkeerbelastingen

Wijzigingen van de "Verordening Parkeerbelastingen 2025" ten opzichte van de vorige verordening:

Verwijzing	Was	Wordt
Artikel 1	-	burgemeester en wethouders: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Harlingen;
Artikel 1	deelauto: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik	-

	van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder;	
Artikel 1g	-	parkeerverordening: de vigerende Parkeerverordening van gemeente Harlingen
Artikel 4c	parkeren met een gehandicaptenparkeerkaart. Hierbij dient de gehandicaptenparkeerkaart duidelijk leesbaar en op een zichtbare plaats, bij voorkeur op het dashboard, in het voertuig te zijn geplaatst. Daarnaast moet daarbij met behulp van een parkeerschijf de starttijd van het parkeren aangegeven worden in verband met de maximale parkeerduur op een gehandicaptenparkeerplaats;	parkeren met een gehandicaptenparkeerkaart op een aangewezen gehandicaptenparkeerplaats. Hierbij dient de gehandicaptenparkeerkaart duidelijk leesbaar en op een zichtbare plaats, bij voorkeur op het dashboard, in het voertuig te zijn geplaatst. Daarnaast moet daarbij met behulp van een parkeerschijf de starttijd van het parkeren aangegeven worden indien een maximale parkeerduur verbonden is aan de gehandicaptenparkeerplaats;
Artikel 4d	de volgende nationale feestdagen (met uitzondering van de Waddenpromenade): • Nieuwjaarsdag: maandag 1 januari 2024; • Goede vrijdag: vrijdag 29 maart 2024; • Pasen: maandag 1 april 2024; • Koningsdag: zaterdag 27 april 2024; • Bevrijdingsdag: zondag 5 mei 2024; • Hemelvaartsdag: donderdag 9 mei 2024; • Pinksteren: maandag 20 mei 2024; • Kerstmis: woensdag 25 december 2024 en donderdag 26 december 2024.	de volgende nationale feestdagen (met uitzondering van de Waddenpromenade): • Nieuwjaarsdag: maandag 1 januari 2025; • Goede vrijdag: vrijdag 18 april 2025; • 2e Paasdag: maandag 21 april 2025; • Koningsdag: zaterdag 26 april 2025; • Bevrijdingsdag: maandag 5 mei 2025; • Hemelvaartsdag: donderdag 29 mei 2025; • 2e Pinksterdag: maandag 9 juni 2025; • Kerstmis: donderdag 25 december 2025 en vrijdag 26 december 2025.
Artikel 6	-	4. Indien een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, in de loop van het kalenderjaar wordt verleend, dan is parkeerbelasting verschuldigd voor zoveel twaalfde

		gedeelten van de voor een vergunning verschuldigde belasting als er na het verlenen van de vergunning in dat kalenderjaar nog hele of gedeelten van kalendermaanden overblijven. 5. Indien een vergunning als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, welke geldig is tot het einde van het kalenderjaar in de loop van dat jaar wordt ingetrokken op de wijze genoemd in artikel 6, onderdeel a, b, c en d van de Parkeerverordening, bestaat aanspraak op restitutie voor zoveel twaalfde gedeelten van de voor een vergunning verschuldigde belasting als er in dat kalenderjaar na de intrekking nog volle kalendermaanden overblijven. Het minimale bedrag waarvoor restitutie wordt verleend is € 9,50.
Artikel 8.4	Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.	Een naheffingsaanslag moet worden betaald vóór de hierop vermelde uiterste betaaldatum.
Artikel 11.1	De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 76,70;	De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 78,80;
Artikel 11.2	De kosten van het aanbrengen en van het verwijderen van de wielklem bedragen, indien het verwijderen geschiedt: a. tussen 08.00 – 18.00 uur: maandag t/m vrijdag € 45,00; b. overig op werkdagen, weekend en feestdagen € 60,00.	De kosten van het aanbrengen en van het verwijderen van de wielklem bedragen, indien het verwijderen geschiedt: a. op werkdagen tussen 08.00 – 18.00 uur: maandag t/m vrijdag € 60,00; b. overig op werkdagen, weekend en feestdagen € 80,00.
Tarieven- Tabel 1	Waddenpromenade: 1e 30 min: € 0,55 Na 30 min, per uur: € 2,50 Max dagtarief: € 25,00 Voorstraat	Waddenpromenade: 1e dertig min: € 0,55 Na dertig min, per uur: € 4,00 Na acht uur, per uur: € 8,00 Max dagtarief: € 60,00

	1e uur: € 1,10 Na 1 uur, per uur: € 2,00 Max dagtarief: € 15 Binnenstad + pleintje NH 1e 4 uur, per uur: € 1,10 Na 4 uur, per uur: € 2,00 Max dagtarief: € 15,00 Schil 1e 8 uur, per uur € 0,35 Na 8 uur, per uur: € 2,50 Max dagtarief: €10,00 Camperparkeerplaats 24 uur: € 12,50 Vignet 1e 8 uur, per uur: € 0,25 Na 8 uur, per uur: € 2,50 Max dagtarief: € 7,50	Voorstraat 1e dertig min: € 0,55 Na dertig min, per uur: € 4,00 Na acht uur, per uur: € 8,00 Max dagtarief: € 50,00 Binnenstad + pleintje NH 1e vier uur, per uur: € 1,10 Na vier uur, per uur: € 4,00 Max dagtarief: € 30,00 Schil 1e vier uur, per uur € 0,35 Na vier uur, per uur: € 2,50 Na acht uur, per uur: € 4,00 Max dagtarief: € 20,00 Camperparkeerplaats 24 uur: € 20,00 Vignet 1e acht uur, per uur: € 0,10 Na acht uur, per uur: € 4,00 Max dagtarief: € 10,00
Tarieven-Tabel 2	Bewonersverg bin 1e € 28,90 Bewonersverg bin 2e € 58,90 Bewonersverg bin 3e + € 88,90 Bewonersverg vignet € 2,90 Bewonersverg vijfver 1e € 28,90 Bewonersverg vijfver 2e € 58,90 Bewonersverg vijfver 3e + € 88,90 Bedrijfsverg dag € 6,00 Bedrijfsverg maand € 23,00 Bedrijfsverg jaar € 52,00 Bedrijfsverg kenteken € 173,30 Bedrijfsverg papier € 231 Bedrijfsverg kenteken 2+ € 433,10 Bedrijfsverg papier 2+ € 490,90 Bezoekersverg bin € 21,00 Bezoekersverg vig € 2,10 Dienstenverg kenteken € 115,50 Dienstenverg papier € 173,30 Werknemersverg € 34,70 Stallingsbedrijfverg € 86,60 Short-stay verg € 138,60	Bewonersverg bin 1e € 31,80 Bewonersverg bin 2e € 64,80 Bewonersverg bin 3e + € 97,80 Bewonersverg vignet € 3,20 Bewonersverg vijfver 1e € 31,80 Bewonersverg vijfver 2e € 64,80 Bewonersverg vijfver 3e + € 97,80 Bedrijfsverg dag € 6,60 Bedrijfsverg maand € 25,30 Bedrijfsverg jaar € 57,20 Bedrijfsverg kenteken € 190,65 Bedrijfsverg papier € 254,10 Bedrijfsverg kenteken 2+ € 476,40 Bedrijfsverg papier 2+ € 540 Bezoekersverg bin € 23,10 Bezoekersverg vig € 2,30 Dienstenverg kenteken € 127,05 Dienstenverg papier € 190,65 Werknemersverg € 38,15 Stallingsbedrijfverg € 95,25 Kort-verblijfverg € 152,45

	Mantelzorgverg bin € 28,90 Mantelzorg verg vig € 2,90 Deelautoverg € 28,90	Mantelzorgverg bin € 31,80 Mantelzorgverg vig € 3,20 Deelautoverg € 31,80
--	--	---

Bijlagen

- Parkeerverordening 2025;
- Verordening Parkeerbelasting 2025 inclusief tarieventabel;
- Uitvoeringsbesluiten Parkeerverordening 2025 en Verordening Parkeerbelastingen 2025.

Harlingen, 10 september 2024

Burgemeester en wethouders van Harlingen,

de secretaris,

de burgemeester,

S.C. van Gent

C.M. Sjerps

Besluit van de gemeenteraad van Harlingen

Onderwerp:	Parkeerverordening 2025
------------	-------------------------

DE RAAD VAN DE GEMEENTE HARLINGEN

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 10 september 2024

Besluit

1. De Parkeerverordening 2025 vast te stellen;
2. De Verordening Parkeerbelastingen 2025 inclusief tarieventabel vast te stellen;
3. De Parkeerverordening 2025 en Verordening Parkeerbelastingen 2025 in werking te laten treden per 1 januari 2025 onder gelijktijdige intrekking van de Parkeerverordening 2024 en Verordening Parkeerbelastingen 2024;
4. Het bedrag van de gemeentelijke kosten ter zake van een naheffingsaanslag voor 2025 vast te stellen op €78,80.
5. Kennis te nemen van de "Uitvoeringsbesluiten Parkeerverordening 2025 en Verordening Parkeerbelastingen 2025".

Besluit aangepast

--

Vastgesteld door de raad in zijn
vergadering van 23 oktober 2024

, de voorzitter

, de raadsgriffier