

Samenvatting beheerplan Monumentenstichting Harlingen 2025 - 2040

Inleiding

De Monumentenstichting Harlingen is eind 2015 opgericht en heeft tot doel haar monumenten te behouden, in volle glorie te restaureren en daarna met zorg te onderhouden. Op 11 september 2015 is de stichting eigenaar geworden van de Franekereindsbrug, de Oosterbrug, de Singelbrug, Kleine Sluis en Grote Sluis in Harlingen. De bruggen en sluizen zijn erg beeldbepalend en geliefd in onze historische binnenstad. Eind 2015 heeft de stichting een provinciale subsidie ontvangen van € 640.795, = voor restauratie van de drie bruggen en voor de Grote Sluis. Door diverse fondsen werd een bedrag van € 82.291, = beschikbaar gesteld. De restauratie van alle bruggen en sluizen was in 2018 gereed.

Op dit moment is er een beheers situatie van de bruggen en sluizen met als doel de kosten zo laag mogelijk te houden. Op 28 februari 2024 heeft de raad van Harlingen besloten op voorstel van het College van B&W de monumentale bruggen Kerkpoortsbrug en Raadhuisbrug na restauratie over te dragen aan het bestuur van MSH. Op deze manier zijn alle Harlinger monumentale bruggen & sluizen ondergebracht bij de Monumentenstichting Harlingen ondergebracht.

Doel

Het doel is om de kosten voor het onderhoud zo laag mogelijk te houden met daarbij een goede onderhoudsstaat van de monumentale bruggen en sluizen. Het beheerplan is zodanig opgesteld, dat er jaarlijks een reserveringsbedrag moet worden veiliggesteld, zodat voor alle geplande onderhoudswerken gelden beschikbaar zijn

Toelichting

In de komende jaren worden geen grote restauraties verwacht. De geplande werkzaamheden vallen onder regulier onderhoud.

De grootste onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd bij de Grote Sluis. Hier worden in 2025 de buiten vloed-deuren vervangen (eens per 32 jaar). En in de jaren 2026 en 2027 groot onderhoud aan de Binnen eb-deuren en Binnen-vloed deuren en het metselwerk (eens per 8 jaar).

Financiën

De structurele meerkosten (hogere dotatie aan de reserve monumentenstichting) als gevolg van het nieuwe beheerplan van de monumentenstichting bedragen € 42.000. De dotatie stijgt van € 136.000 in 2024 naar € 178.000 vanaf 2025. Een oorzaak is deels de overdracht van het beheer van 2 bruggen (Raadhuisbrug en Kerkpoortsbrug) aan de monumentenstichting ingaande 2025 en deels forse prijsstijgingen.

SIM-subsidie

In maart 2019 heeft de stichting een subsidie aangevraagd bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed voor alle objecten die bij de stichting in eigendom zijn, namelijk de Subsidieregeling instandhouding monumenten (SIM). Alle ingediende documenten werden door de rijksdienst (RCE) als goed beoordeeld. De RCE heeft voor alle objecten een subsidie verstrekt van in het totaal € 197.010,00. Deze subsidie zal in vijf jaar in gelijke delen uitgekeerd worden aan de stichting, waarbij de afrekening zal plaatsvinden in het 6^{de} jaar namelijk 2026.

Met de SIM-subsidie bedragen is in dit beheersplan geen rekening gehouden, omdat de definitieve

subsidiebedragen pas achteraf worden vastgesteld. De MSH zal voor alle rijksmonumenten opnieuw weer een aanvraag indienen bij de SIM subsidie.